

МОЙ ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Основное общее
образование

Учебное пособие
В двух частях

Часть

1

Москва
«Просвещение»
2021



УДК 373.167.1:94(571.63)+94(571.63) (075.3)
ББК 63.3(2Рос-255)я721
М74

12+

Авторы: Н. А. Беляева (руководитель авторского коллектива), А. П. Ботнарь,
О. Ю. Ботнарь, П. Г. Домбаева, А. А. Исаев, З. А. Ковалёва, А. Л. Мезенцев,
М. Б. Сердюк, П. А. Щербина

М74

Мой Приморский край. Страницы истории : Основное общее образование : учебное пособие : в 2 частях / Н.А. Беляева, А. П. Ботнарь, О. Ю. Ботнарь [и др.]. — Москва : Просвещение, 2021.

ISBN 978-5-09-087399-4.

Ч.1. — 000 с. : ил.

ISBN 978-5-09-087400-7.

Подготовленное коллективом авторов учебное пособие предназначено для использования в учебном процессе при изучении истории родного края — краеведения. Пособие содержит обширный фактический материал по истории Приморья, методический аппарат, разработанный в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами.

УДК 373.167.1:94(571.63)+94(571.63)(075.3)
ББК 63.3(2Рос-255)я721

Учебное издание

Беляева Наталья Анатольевна, Ботнарь Андрей Павлович
Ботнарь Олеся Юрьевна, Домбаева Полина Геньевна
Исаев Александр Александрович, Ковалёва Зинаида Алексеевна
Мезенцев Александр Леонидович, Сердюк Мария Борисовна
Щербина Полина Анатольевна

Мой Приморский край Страницы истории

Основное общее образование

Учебное пособие

В двух частях

Часть 1

Центр исторических наук

Ответственный за выпуск И. М. Щемелева, редактор И. М. Щемелева

Художественный редактор Е. В. Дьячкова, Корректор

Техническое редактирование , Компьютерная вёрстка

Подписано в печать 00.00.2021. Формат 84×108/16.

Усл. печ. л. 5,56. Тираж экз. Заказ № .

Акционерное общество «Издательство «Просвещение». Российская Федерация, 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 3, этаж 4, помещение I.

Адрес электронной почты «Горячей линии» — vopros@prosv.ru.



ISBN 978-5-09-087400-7 (ч. 1)
ISBN 978-5-09-087399-4

© АО «Издательство «Просвещение», 2021
© Беляева Н.А., Ботнарь А.П., Ботнарь О.Ю., Домбаева П.Г., Исаев А.А., Ковалёва З.А., Мезенцев А.Л., Сердюк М.Б., Щербина П.А., 2021
© Художественное оформление.
АО «Издательство «Просвещение», 2021
Все права защищены

Обращение губернатора Приморского края Олега Николаевича Кожемяко

Дорогие ребята, учителя и родители!

Каждый из нас уверен, что Приморский край сыграл особую роль в истории России. Но в чём именно она заключалась? Где берёт своё начало летопись родных нам мест? Как развивалась эта уникальная и самобытная территория в разные исторические периоды?

С назначения на должность Губернатора Приморского края я задавался вопросами, почему знания об истории малой Родины не сопровождают приморцев в их школьные годы? Почему нет единого и современного проводника в мир истории Приморья? И потому я несказанно рад, что теперь вы держите в руках это учебное пособие. В его создании принимали участие не только известные учёные, но и педагоги, увлечённо занимающиеся с ребятами краеведением, что позволило сделать курс по истории Приморского края не просто целостным, но и современным и по-настоящему интересным. Нет сомнений в том, что каждого, кто погрузится в историю Приморского края, рассказанную на страницах этого учебного пособия, ждёт действительно захватывающее путешествие.

Ребята, смело изучайте курс истории нашей малой Родины вместе со взрослыми, с теми, кто ранее, так же, как и я, не имел возможности в полном объёме познать в школе историю милой сердцу земли. И пусть эти знания сделают фундамент вашего уважения и любви к Приморскому краю ещё крепче!

Губернатор Приморского края
Олег Николаевич Кожемяко



Оглавление

Глава I.	Образ малой родины.....
Глава II.	Далёкое прошлое Приморья
Глава III.	Коренные народы Приморья
Глава IV.	Русские географические открытия на Дальнем Востоке в XVII —XVIII вв.
Глава V.	Вхождение Приморья в состав Российского государства
Глава VI.	Заселение края во второй половине XIX — начале XX в.
Глава VII.	Освоение и развитие Приморья во второй половине XIX — начале XX в.
Глава VIII.	Край-воин



ГЛАВА I

Образ малой родины

«Я — приморец». Что означают эти слова?

Я родился, я живу в Приморье, Приморском крае. Для многих из нас Приморье — это малая родина. Место, где были сделаны первые шаги, сказаны первые слова, началось познание окружающего мира. Кто-то приехал издалека, связав с Приморским краем надежды на будущее. Для всех нас Приморье — это общий дом. Что мы знаем о нашем доме? Как мы себе его представляем? Как расскажем о нём знакомым и друзьям из других регионов России, других стран?

Начнём, наверное, с того, что слово «край» не часто встречается на карте Российской Федерации, в составе которой насчитывается 85 субъектов (регионов), большинство из которых — области. Краем раньше называли большую территорию, расположенную у границы. Приморский край — один из девяти краёв в составе России. Его географическое положение — на самом юго-востоке страны, на побережье Японского моря, на границе со странами Восточной Азии.

Приморский край — субъект Российской Федерации — расположен на крайнем юго-востоке России. На востоке и юге омывается водами Японского моря. На севере граничит с Хабаровским краем, на западе — с Китаем, на крайнем юго-западе — с Корейской Народно-Демократической Республикой. Площадь Приморского края — 164,7 тыс. квадратных километров.

Природные и географические особенности Приморского края, роль в жизни Российской Федерации передают символы края: герб и флаг.

Из закона о гербе Приморского края:

«Цвет поля щита — зелёный — олицетворяет пышную растительность Уссурийской тайги и долин Приморья, является цветом надежды и изобилия... Геральдическая фигура герба — синий Андреевский крест — символизирует приморское положение края и его роль в истории России как главной базы Военно-Морского Флота, знаменует красоту и величие главного богатства Приморья — моря... Негеральдическая фигура герба — золотое изображение идущего уссурийского тигра — однозначно определяет географическое положение



Герб Приморского края





Флаг Приморского
края



края, так как Приморский край является единственным в Российской Федерации естественным ареалом обитания этого животного; золото в фигуре тигра показывает многообразие и богатство природных ресурсов края».

Из закона о флаге Приморского края:

«Флаг Приморского края представляет собой прямоугольное полотнище, разделённое по диагонали белой полосой и состоящее из двух треугольников: верхнего, располагаемого у древка, — красного цвета и нижнего — синего цвета. В верхнем углу у древка — золотое изображение идущего уссурийского тигра... Цвета флага Приморского края знаменуют славную историю края, его приморское положение. На флаге Приморского края изображён основной символ герба Приморского края — тигр».

Продолжая знакомство с Приморьем, нельзя не сказать о его жителях. По данным Федеральной службы государственной статистики (Росстат), на 1 января 2021 г. в Приморском крае проживало 1 млн 877,8 тыс. человек. Это русские, украинцы, корейцы, татары, узбеки, белорусы, армяне, азербайджанцы и ещё порядка 150 национальностей.

Обычно именно с этих трёх характеристик (географическое положение, символы и население) и начинается описание региона в словарях и энциклопедиях. Можем ли мы сказать, что они создают образ края? Вряд ли. Более того, они рождают множество вопросов: в чём уникальность природы края? Почему границы именно такие? Как получилось, что в Приморье проживает так много разных национальностей? Какова роль Приморья в истории России? Конечно, этот список можно продолжать и дальше. Вопросы — вокруг нас: почему мой район называется Черниговский, а о Партизанске, в котором живет тётя, часто говорят «Сучан»? И почему Владивостокская крепость совсем не похожа на изображение крепости из книжки по истории Средних веков?

Кто может ответить на эти вопросы? Тот, кто любит свой край, интересуется его жизнью и готов с удовольствием рассказывать о нём всем. Таких людей называют краеведами. В «Большой российской энциклопедии» читаем: *«Краеведение — изучение природы, населения, хозяйства, истории и культуры какой-либо территории (края) или объекта — от крупного региона до отдельного города, села, предприятия, усадьбы, улицы, дома — главным образом силами местного населения».* Значит, краеведом может быть каждый житель края.



Мы предлагаем начать путь в краеведение, в познание Приморского края с главного, что помогает сформировать образ малой родины, увлекательно рассказать о её особенностях и важности в жизни каждой семьи и всего государства, — с его истории. Именно знание прошлого помогает найти ответы на многие вопросы, объяснить особенности нашей сегодняшней жизни.

В 2018 г. Приморье отметило 80-летие со дня образования края (с 20 октября 1938 г.).

Но в памяти многих семей сохранилось знание о том, что прапрабабушки и прапрадедушки родились здесь в 1900—1910-х гг. Значит, 1938 год — это промежуточная веха в истории региона, и история приморцев и Приморья не как административной единицы, а как места жизни имеет более глубокие корни. Давайте вместе перелистаем страницы истории и узнаем о прошлом Приморского края, его жителей.

Вопросы и задания к главе

1. Опишите город, село или район, в котором живёте, по схеме: название, географическое положение, символы, количество жителей.
2. Подумайте, чем можно объяснить происхождение названий вашего города, села, района, улиц, примечательных географических объектов.
3. Можете ли вы назвать время, когда ваша семья стала жить в Приморье?

Словарь

Геральдика — совокупность правил составления и прочтения гербов, а также наука, изучающая гербы.

Геральдические фигуры — фигуры абстрактно-геометрической формы, изображаемые на щите, главном элементе герба (например, деление щита на две части, крест).

Герб — помещённое на щит изображение, созданное по правилам геральдики, выражающее традиции, идеи владельца, в качестве которого может выступать частное лицо, корпорация, город, местность, государство.

Негеральдические фигуры — все остальные фигуры, кроме геральдических, изображаемые на щите при составлении герба (например, животные, растения, оружие и др.).

Субъект федерации — системообразующая публично-территориальная единица, совокупность которых составляет федеративное государство.



ГЛАВА II

Далёкое прошлое Приморья

1. Приморье в эпоху первобытности

К первобытности относят начальный период истории человечества, это большой отрезок времени до появления государств.

В древности родственные племена изготавливали схожие орудия труда и оружие, почти одинаковую посуду, однотипно строили жилища, имели свой погребальный обряд, верили в одних духов или богов. Наличие схожих черт позволило учёным выделять общности, которые стали называть *археологическими культурами*. А все те места, которые были связаны с деятельностью древних людей, — поселения, погребения, религиозные объекты, каменоломни и пр. — называются *археологическими памятниками*. Археологический памятник получает название по ближайшему географическому объекту. Когда в одном месте выявляется несколько памятников, к их названиям добавляют цифровой индекс (например, Устиновка-3 и т. п.). Поэтому имена памятников обычно выглядят как слово с цифрой. А вот археологические культуры чаще получают имена по наиболее исследованным памятникам.

Каменный век. Палеолит — это самая ранняя эпоха истории человечества, время, когда люди изготавливали орудия из камня и органических материалов. Период от 40 до 10 тыс. лет назад относят к позднему палеолиту. Это было время оледенения с небольшим потеплением, в промежутке от 13,5 до 12,8 тыс. лет назад.

Летом талые воды питали растения в долинах рек. Осенью трава высыхала и стояла такой до весны из-за малого количества снегов. У травоядных животных было много кормов. Разнообразие животных, живших в суровых условиях, получило наименование «мамонтовая фауна». Мамонты были приспособлены к жизни в холодных условиях, имели длинную густую шерсть. Многие животные увеличились в размерах, так как большая масса тела и подкожный жир помогали переносить холод. Большие стада привлекали людей.

В Приморье выделяют две археологические культуры эпохи палеолита — осиновскую и устиновскую.

Осиновская культура существовала около 40—30 тыс. лет назад. Осиновцы прибыли в Приморье из Сибири и с территории современной Монголии, а их потомки ушли на Корейский полуостров и Японские острова. Для изготовления каменных орудий использо-



вались целые или расколотые камни (галька). Из отщепов (специально отбитых осколков) делали ножи и скребки, более сложными были бифасы — универсальные орудия. Поселения Осиновской культуры найдены у села Екатериновка Партизанского района. Здесь в пещере найдены самые древние на Дальнем Востоке останки мамонта, шерстистого носорога, бизона и других животных эпохи палеолита. Их возраст около 32,8 тыс. лет. Также бивень мамонта обнаружен у села Новодевица в Хорольском районе.

О датировке *устиновской культуры* мнения учёных расходятся. Одни считают, что она существовала от 33 до 9,5 тыс. лет назад. Другие определяют её возраст в 16–9 тыс. лет назад. Некоторые настаивают на второй половине этого времени.

Памятники этой культуры известны в Восточном и Южном Приморье. Люди применяли особые приёмы обработки камня, расщепляя его на пластины, которым затем придавали форму различных инструментов для разделки и обработки продуктов охоты, рыболовства, обработки дерева. Эта технология получила название «пластинчатой», в отличие от «галечной», применявшейся осиновцами.

Когда климат был холодным, люди селились на территории, которая сегодня относится к археологическому памятнику Устиновка-1 и снова на Осиновском холме. Когда же климат начал теплеть, появились другие поселения в долинах рек Зеркальной, Илистой, Раздольной, Партизанской, Артёмовки и Арсеньевки. Сегодня открыто более 50 памятников устиновской культуры.

Хозяйство этого времени носило комплексный характер: охота, сезонное рыболовство, сбор дикоросов. Выделяются сезонные и постоянные стоянки.

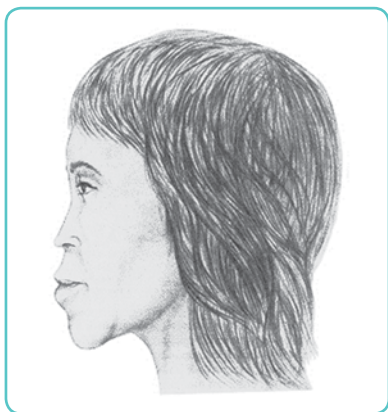
Неолит — завершающий период каменного века или «новый каменный век». В это время после изменения климата на планете и отступления ледников, приспосабливаясь к новым условиям, люди изобрели новые орудия труда, они научились обрабатывать считавшиеся непригодными камни, в их жизнь входит керамическая посуда и ткани, земледелие и скотоводство.

Ряд археологических памятников относится к периоду, который называют переходным к неолиту. На Устиновке-3 в Кавалеровском районе обнаружена древнейшая в крае керамическая посуда. Её

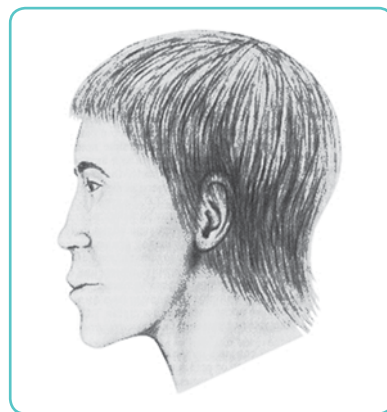


Бифас и галечные орудия





Женщина из Чёртовых Ворот.
Современная реконструкция



Мужчина из Чёртовых Ворот.
Современная реконструкция

возраст 9,3 — 8 тыс. лет. Керамика — это обожжённая глина с примесями. Именно она стала первым искусственным материалом в обиходе человека.

Население, проживавшее около 9,7—7,5 тыс. лет назад, оставило следы, которые археологами выделены в *руднинскую культуру*. Она изучена по раскопкам поселений Рудная Пристань и Чёртовы Ворота в Дальнегорском городском округе, Сергеевка-1 в Пограничном районе, а также в Ольгинском, Красноармейском и Анучинском районах. Для культуры характерна оригинальная посуда со специфическими орнаментами, нанесёнными штампами. От жилищ остались котлованы с очагом по центру, которые называют полуземлянками. В Чёртовых Воротах сгорело жилище вместе с его жильцами, что позволило по скелетам восстановить облик людей, а также определить набор вещей, необходимых для жизни одной семьи. Найденная семья занималась ещё и косторезным делом. Здесь же обнаружены фрагменты обгоревшей ткани — одной из древнейших в нашей стране.

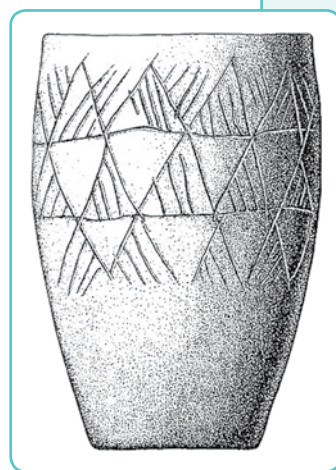


Поселение бойсманской культуры

На юго-востоке нашего края от населения, проживавшего 8,2—6,7 тыс. лет назад, осталась *бойсманская культура*. В 1950-х гг. в Хасанском районе открыли археологический памятник Заречье-1 с неизвестной в то время керамикой. А позже жилища людей были раскопаны на стоянках Бойсмана-1 и Бойсмана-2, тоже в Хасанском районе. Это были полуземлянки прямоугольной или округлой формы.

На стоянке Бойсмана-2 найдены два могильника — самые древние в Приморье. В мужских захоронениях лежали костяные наконечники гарпунов и острог, каменные наконечники стрел и копий. В женских — костяные иглы, «рыбные» ножи, проколки, каменные пилки, отщепы. Украшения, каменные топоры, рыболовные крючки найдены как в мужских, так и в женских погребениях. Поселения бойсманцев найдены в Надеждинском и Октябрьском районах.

Зайсановская культура существовала 5,8—3,1 тыс. лет назад. Люди умели раскалывать и шлифовать каменные орудия. Их керамическая посуда была украшена прочерченными орнаментами. Позднее появилась особая посуда, которую тщательно лепили, полировали тонкие стенки, наносили изящный меандровый (напоминающий геометрические волны) орнамент, возможно, это была церемониальная посуда. Зайсановцы стали первыми земледельцами на территории Приморья. При



Керамический сосуд зайсановской культуры



Раскопки на поселении Золотой Колос-12



раскопках поселения Кроуновка-1 под Уссурийском, датируемого XXIX—XXVII вв. до н. э., нашли обугленное зерно и набор инструментов, позволяющих говорить о развитом земледелии. Зайсановские поселения располагались на сопках и равнинах, они обнаружены на территории нынешних Дальнегорского и Находкинского городских округов, Спасского, Черниговского, Ханкайского, Октябрьского, Шкотовского и Хасанского районов.

Бронзовый век. Бронзовый век — историческая эпоха, пришедшая на смену каменному веку, которая характеризуется появлением изделий из нового материала — бронзы, изменениями в хозяйственной и общественной жизни людей. Металлические рабочие инструменты, а тем более оружие оказались эффективнее, чем каменные или костяные. Благополучие людей начало расти, а следом появилось желание владеть чужим добром и землями, что приводило к военным конфликтам.

В Приморье металлургия бронзы не была так развита, как в других регионах. Наиболее ранней археологической культурой считают *маргаритовскую*. Её поселения обнаружены на востоке Приморья, в долинах рек Маргаритовка, Аввакумовка и Киевка. Кроме каменных и костяных орудий и керамической посуды, археологами найдены изделия из бронзы, а также литейные формы для отливки копий, бляшек, наконечников стрел и рыболовных крючков. Люди занимались охотой, рыболовством, делали орудия и домашнюю утварь. Появляется скотоводство, развивается земледелие. Ряд продуктов давало лесное и морское собирательство.

Другая культура, существовавшая в конце II тыс. до н. э. в юго-западном Приморье, получила название *синегайской* по селу Синий Гай в Черниговском районе. Её памятники обнаружены вблизи озера Ханка, в бассейне реки Раздольной и у города Артём. Синегайцев считают переселенцами с запада. Некоторые их поселения укреплялись валами и рвами. Жили в полуземлянках. В жилищах найдены каменные и ко-



Наконечники стрел и оселки, найденные у Золотого Колоса

стяные орудия труда, керамическая посуда, украшения, игрушки и другие изделия, в том числе бронзовые. При раскопках в Синем Гае в каждом жилище были найдены закопанные в пол челюсти свиней или керамические подвески в виде кабаньего клыка. Жизнь синегайцев не была спокойной, о чём говорят укрепленные поселения, обнаруженные доспехи из костяных пластин и разнообразное оружие.

Важными находками являются каменные оселки для заточки металлических изделий и каменные наконечники стрел необычной формы, возможно, имитирующие металлические. Они встречаются в разных районах Приморья, в том числе в местности Золотой Колос под Уссурийском.

Восточное Приморье было занято людьми *лидовской культуры*, которая датируется XV в. до н. э. — IV в. н. э. Лидовцы были теми, чья культура появилась в бронзовом веке, а завершилась в железном. Их поселения занимают вершины сопок или поверхности мысов. Одним из памятников является святилище Монастырка-2 в Дальнегорском городском округе. Люди освоили мотыжное земледелие, активно занимались охотой и рыболовством. Каменные ножи, копья и стрелы затачивали лишь с одной стороны. Сети плели из специально подготовленной крапивы.

Железный век. Изобретение способов получения железа — более прочного металла, а также распад общин и другие перемены в обществе настолько изменили жизнь людей, что историки назвали это время железным веком. Обычно вождь со своей дружиной жил в маленькой крепости, а общинники селились рядом в деревушках. Они растили урожай, разводили скот, обрабатывали руду, лепили посуду, ловили рыбу, охотились и собирали лесные плоды. Дружина их охраняла, а порой сама ходила грабить соседние племена. Жили в простых домах, которые обогревались очагом — открытым огнём. Задымлённость и пожары заставляли думать, как сделать очаг менее опасным, что привело к появлению новых отопительных систем. У людей были свои понятия о красоте и высших силах, которые влияли на их жизнь.

Железный век приходит в Приморье в начале I тыс. до н. э. Одной из первых археологических культур этой эпохи является *янкóвская*, существовавшая в IX—III вв. до н. э. Большое количество янковских памятников находится на юге Приморья в Хасанском, Надеждинском, Шкотовском, Партизанском районах, а также в черте или окрестностях городов Владивосток, Артём, Большой Камень, Фокино и Находка. Поселения были большими и долго-



временными. В них располагались жилища, производственные объекты, иногда могильники. Часто рядом находят «раковинные кучи» — скопления створок обработанных раковин. В центре дома размещался один или несколько очагов. На поселении жилища нередко располагались кругом. Большой интерес представляют изделия из железа — насады на землеройные орудия (кельты), найденные на мысе Песчаном. А на поселении Барабаш-3 раскопан металлургический комплекс для обработки железа. Расцвета достигла технология шлифования камня. Много изделий делалось из кости. Посуда покрыта линейно-геометрическими орнаментами, иногда окрашена в красный, чёрный или оранжевый цвет. Янковцы занимались земледелием, скотоводством, охотой, собирательством и морским прибрежным промыслом. Моллюсков янковцы не только собирали, но и выращивали — эта отрасль называется «аквакультура».

Общество янковцев состояло из равноправных общинников, коллективно обрабатывающих землю и ведущих хозяйство. Об отсутствии неравенства говорят материалы могильников, в которых не встречены богатые и бедные погребения, в отличие от захоронений более позднего периода. Возможно, янковцы — это народ *илоу*, известный по летописям. Но данную точку зрения разделяют не все исследователи.

Северными соседями янковцев были люди *кроуновской* культуры. Культура существовала в IX в. до н. э. — IV в. н. э. Сначала кроуновцы жили в окрестностях озера Ханка. Затем переселились в бассейны рек Раздольной и Артёмовки, где культура достигла высшего расцвета. Позже кроуновцы расселяются в Юго-восточном Приморье. Могильники до сих пор не найдены, за исключением погребения в каменном ящике у Известковой сопки в Шкотовском районе. Поселения имели кучевую или линейную (уличную) планировку. Сегодня известно более 200 деревень кроуновцев. Наиболее крупные раскопки производились в Уссурийском и Артёмовском городских округах, а также в Лазовском районе. Изучив жилища разных этапов существования культуры, археологи установили, что самые ранние



Каменные топоры и рыболовные грузила труда, изготовленные в железном веке

жилища отапливались очагом, затем появился очаг со стенками, а потом был изобретён кан. Кан — это закрытый очаг с дымоходом по полу и трубой за домом. Над дымоходом оборудовалась лежанка, поэтому постель всегда была тёплой, пока горел огонь.

Использование древним человеком металла сопровождалось изменениями в общественной жизни. Ранние локальные группы сменились устойчивыми, оседлыми формами общины. Внутри неё усилилась власть лидера. Общины на основе кровнородственных, брачных, экономических и культурных связей объединялись в племена. На существование у кроуновцев общественных различий указывает элитное захоронение в каменном ящике с бронзовыми вещами. Группировка мелких поселений вокруг крупного допускает существование *вождеств*. Кроуновцев связывают с народом, известным в китайских летописях как *воцзюй*, а в корейских — *окчó*. Древние хроники сообщают, что у воцзюй «нет великого правителя, из поколения в поколение каждое селение имеет старейшин — предводителей».

В самом начале новой эры в Приморье с севера переселяются жители Приамурья, люди *польцевской культуры*. Выявлено более 40 их поселений. Представители польцевской культуры слились с местным населением, так на севере Приморья образовался приморский вариант польцевской культуры. А на юге Приморья выделяют *ольгинскую культуру*, возникшую в результате смешения польцевцев и кроуновцев. Одним из наиболее информативных памятников



Поселение Кроуновка-1, давшее имя археологической культуре



Кроуновский курганный комплекс (Сопка Копыто)

является поселение Синие Скалы в Ольгинском районе. В Анучинском и Уссурийском районах известны польцевские городища — укрепленные поселения, вокруг которых расположены кроуновские деревни. На поселении Малая Подушечка в Шкотовском районе сохранилась древнейшая в Приморье дорога.

Вероятно, жившие здесь люди упоминаются в китайских летописях под названием илоу (в корейских летописях — *ымну*). Илоу жили рядом с государством Фуюй (древнее государство на территории Маньчжурии, также известное как Пуё) и платили ему дань. Сами же илоу грабили воцзюй. Предположительно в III в. у илоу складывается племенной союз, поскольку в летописях стали встречаться упоминания вождя, власть которого наследовалась от отца к сыну.

Откуда мы узнали про самых древних земляков? Первобытность — огромный отрезок времени в истории человечества и при этом бесписьменный. Поэтому основная информация получена от археологов. Они, как детективы, по малейшим следам восстанавливают события далёкого прошлого. Какие-то выводы признаются всеми учёными, относительно других ведутся споры. Отчасти такая ситуация складывается из-за разрушения археологических памятников как природой (наводнения, осыпи и т.п.), так и людьми (перестройка в древности, современная хозяйственная деятельность).

Работы археологов позволили открыть дверь в мир далёкого прошлого нашего края. Раскопки первобытных памятников вели Алексей Павлович Окладников, Гаральд Иванович Андреев, Жанна Ва-



Археологические памятники Приморья

сильевна Андреева, Давид Лазаревич Бродянский, а также их ученики и последователи. Работы продолжаются в настоящее время.

2. Приморье в раннем Средневековье

Племена мохэ. Ранним Средневековьем в Приморье считают историю народа мохэ и созданного им государства Бохэй. Мохэ проживали на землях илоу. Средневековые летописи сообщают о семи мохэских союзах. Вожди не вмешивались в дела друг друга, но помогали при военной опасности. В VI в. племенные союзы слились, создав два объединения — сумо и хэйшуй.

Численность всех мохэских племён доходила до 200 тыс. чел. Их общество не было равноправным, о чём позволяют судить погребения с богатым инвентарём или расположение более крупных и глубоких полуземлянок в верхней части поселений, которые отличались от вещей из нижних жилищ, меньших по размеру. На то, что знать селилась в глубоких домах, указывают и средневековые летописцы.

В Красноармейском, Спасском, Анучинском, Черниговском, Ханкайском, Хорольском, Уссурийском и других районах обнаружены мохэские городища и поселения, могильники и дороги. Крупные раскопки проводились на поселениях Михайловка-2 и Абрамовка-3 в Михайловском районе, Усть-Зеркальная-4 в Кавалеровском районе, Раковка-10 в Уссурийском городском округе и ряде других. Здесь жили в полуземлянках. Самые большие мохэские поселения Михайловка-2 и Корсаковка-41 расположены в окрестностях Уссурийска. В этих деревнях было по 50 домов. Мохэские городища обычно не больше 2 гектаров по площади, но Петровское городище в Шкотовском районе огромное на их фоне — оно раскинулось на 7 гектаров. Погребальный обряд включает два типа могильников — грунтовые и курганные.

Мохэсцы стали заметной силой, и о них заговорили соседи. Но письменная история племён так и не была написана. Отдельные упоминания о них есть в хрониках соседей.

В VII в., когда между китайской империей Тан и корейским государством Когурё разгорелась война, мохэ выступили на корейской стороне. Одной из героических страниц этой войны была оборона города Аньши на северо-западе нынешней Кореи в 645 г., в кото-



Племена мохэ



Сосуды, изготовленные
племенами мохэ

рой участвовало 50 тыс. мохэсцев. 80 дней многотысячная китайская армия осаждала город, пока подкупленный военачальник ночью не открыл ворота. 30 тыс. пленных корейцев были помилованы и отпущены, а 3000 мохэсцев, для устрашения, живьем закопаны в землю.

В 668 г. Когурё было окончательно разгромлено и часть когурёсцев бежали в мохэские земли. А через 30 лет на Китай нападают северные соседи — кидани. Желая привлечь мохэсцев на свою сторону, китайцы пожаловали их вождям княжеские титулы: Цисы́ Бию́й стал князем Сюй, а Цици́ Чжунся́н — князем Чжень. Земли

вождей стали княжествами. Вскоре китайцы разгромили врагов и принялись за покорение мохэ. Через некоторое время пало Сюй. Цици Чжунсян с дружиной ушёл в горы. Измотанные китайцы вскоре прекратили охоту за князем Чжень. Но здоровье Чжунсяна было подорвано. Новым князем стал его сын Цзожун. Он присоединил владения княжества Сюй и провозгласил себя королём независимого государства Чжень, позже известного под названием Бохай.

Бохай — новое государство на Дальнем Востоке. Предпосылкой к возникновению Бохайского государства явилось наличие развитого производящего хозяйства. Непосредственным толчком к объединению мохэсцев послужило военное давление со стороны Китая.

Имея сильную дружину от отца, Цзожун в 698 г. провозгласил себя королём государства Чжень и взял фамилию Да. Империя Тан сначала не признала новое государство, но в 705 г. направила в Чжень посольство. В 713 г. китайский император издал указ о присвоении Да Цзожуну титула удельного (вассального) князя Бохай и ряда высоких званий. С этого времени мохэское государство стало именоваться Бохэй, а его жители — бохайцами.

Да Цзожун укрепил армию и расширил владения. С Бохаем стали считаться соседи. В 719 г. первый король умер и трон занял его сын Да Уи. Он продолжил покорение соседних земель. Усиление Бохая вызвало опасение соседей — родственников им хэйшуй-мохэ. Они нашли поддержку у империи Тан, которая решила применить тактику «бей варваров руками варваров». Бохай находит союзников в государстве Ниппон на Японских островах. Длившаяся пять лет война завершилась поражением хэйшуй.

В 738 г. Да Уи умер. Во время его правления часть современного Южного Приморья вошла в состав Бохая. О дальнейшей истории страны известно мало, так как Уи присвоил себе титул Сына Неба,

на что китайский император обиделся и приказал никогда не писать о Бохэе в летописях.

Новым королём Бохэа стал сын Уи — Циньмао, который правил более полувека. Теперь соседи не покушались на Бохай, и пришло время для реформ. Да Циньмао ввёл систему пяти столиц, наместники в которых управляли покорёнными землями. Страна была разделена на области и уезды. Вместо племенных вождей появились чиновники. Они делились на 8 рангов со своими знаками отличия. Циньмао наладил отношения с Тан и корейским государством Силла, но осложнились дела с Ниппон.

О дальнейшей истории Бохэа известно мало. Государство поддерживало отношения с соседями. Японцы построили специальное подворье для бохайских послов. Частая смена правителей в конечном итоге завершилась прекращением династии потомков Да Цзожуна. Причины этого кризиса неизвестны, но мы знаем, что к власти приходят потомки Ебб, брата Цзожуна. Новые воинственные короли Да Жэньсю (818—830) и его внук Ичжэнь (830—858) значительно расширили владения Бохэа на северо-восток. Теперь почти половина территории современного Приморья вошла в состав Бохэа. Во время правления Да Инчжуана (905—926) на северо-западных границах возникла киданьская империя Ляо. В 916 г. кидани начали войну и через десять лет разгромили Бохай.

Бохай был первым государством на территории современного Приморья. Это государство было тунгусским (поскольку племена мохэ и возникшие на их основе народы исследователи относят к тунгусо-маньчжурским). Оно на два столетия отодвинуло китайское продвижение на северо-восток, что в итоге позволило сформироваться современным народностям российского Дальнего Востока.

Общество и государство у бохайцев. В раннем Бохэе продолжал сохраняться мохэский общественный уклад. Со времени правления Да Циньмао общество стало более сложным. Вся власть в стране принадлежала королю, persona которого была священной. Королевская семья занимала посты самых крупных чиновников. Высшая аристократия состояла из представителей шести знатных фамилий (Гао, Чжан, Ян, Доу, У, Ли). Главы этих фамилий в прежние времена были сильными вождями. Их положение было почти столь же высоким, как и королевской семьи. Представители этих фамилий поставляли невест принцам, занимали министерские и губернаторские посты.

Появилась служилая знать, строившая карьеру на государственной и военной службе. Порой это были выходцы из народа. Самой многочисленной частью общества были свободные общинники —



жители деревень, занимавшиеся крестьянским трудом, и ремесленники, работавшие в имениях аристократии или самостоятельно. Низшим слоем общества были нубэй — зависимые люди (от неполноправных общинников до рабов). Рабов было не много, чаще они использовались как домашние слуги.

Высшая власть принадлежала королю. Она передавалась от отца к сыну, от брата к брату, от дяди к племяннику. Губернатор был не только гражданским, но и военным управителем области. Служилая знать занимала посты управителей районов, сельских общин, должности в губернских правлениях и министерствах. Чтобы стать чиновником или повысить свой ранг, необходимо было сдать экзамены. Центрами уездов могли быть Горбаткинское городище в Михайловском районе и Старореченское в Октябрьском.

Государственный аппарат состоял из двух министерств: Левого и Правого. В Левое министерство входили отделы: Преданности, Человеколюбия, Справедливости — и ведомства: Рангов, Складов, Пищи. В Правое — отделы: Мудрости, Этики, Верности — и ведомства: Расчётов, Военное, Водное.

Вся страна была поделена на 15 областей, которые делились на округа, а округа — на уезды. Всего было 62 округа и 125 уездов. Центральная административная власть размещалась в пяти столицах. Область Шуайбінь частично занимала территорию Приморья. Сегодня это земли Октябрьского, Надеждинского и частично Михайловского районов, а также Уссурийского городского округа. Сама область Шуабинь была разделена на три округа: Хуа, И, Цзянь. У бохайцев существовала градация размеров городов в зависимости от их ранга.

Армия состояла из подразделений, называвшихся Охранами. Охрану возглавлял Полководец или Великий полководец. Известно семь таких подразделений: Охрана Большого Свирепого Медведя, Охрана Бурого Медведя, Южная Левая Охрана, Южная Правая Охрана, Северная Левая Охрана, Северная Правая Охрана. В Партизанском районе на Николаевском городище обнаружена бирка офицералевой Доблестной Охраны.

Основу армии составляла конница, позднее появилась пехота. При необходимости создавались специальные отряды, занимавшиеся разведкой в тылу врага. Имелся флот.

Экономика. Большинство бохайцев проживали в деревнях и занимались сельским хозяйством. Выращивали просо, ячмень, пшеницу, сою, рис, гречиху, а также лён и коноплю, из которых ткали тонкое и грубое полотно. В садах и на огородах растили фрукты и овощи.



В большом количестве разводили быков и коров, которые давали мясо, шкуры, молоко. Быков запрягали в плуги и повозки. Огромные табуны лошадей использовались для нужд армии. Свиньи, козы и овцы также были популярны у бохайцев.

Значительное количество людей проживало в городах — центрах ремесла и торговли. Наиболее трудоёмким ремеслом была металлообработка. Для поиска руды необходимы геологические знания, для получения металла высокого качества — знание химических и физических секретов плавки. Выплавлявшееся железо шло на изготовление бытовой утвари, сталь двух сортов использовали для производства оружия. Плавил разные сорта чугуна, из которого делали детали плугов и телег, а также кухонную посуду. Из бронзы, серебра и золота изготавливались бытовая утварь и украшения. Бохайцы знали технологию покрытия украшений позолотой. Одним из таких ремесленных центров было Марьяновское городище в нынешнем Кировском районе.

Огромное значение имело гончарство. Помимо посуды, из глины делали много разных вещей: пряслица, рыболовные грузила, бусы и т. д. Храмы и административные здания покрывались керамической черепицей. Бохайские гончарные печи раскопаны под Корсаковкой в окрестностях Уссурийска, а черепичные печи — в Краскинском городище.

Грубое полотно шло на мешки, покрытие для повозок и т. п., из тонкого полотна шили одежду. Изготовлением одежды занимались и кожевники. Если деревянную ложку или топорище мог сделать любой человек, то для изготовления колёс, повозок, кораблей необходимы были специалисты. Камнетёсы делали ступы для обработки зерна, жернова для мельниц, скульптуры для храмов и другие вещи. Ювелиры из камня изготавливали украшения — бусы и подвески. Косторезы делали не только наконечники стрел, но и украшения, домашнюю утварь. Стеклоделы изготавливали бусы и бисер, которые были весьма дорогими.

Хозяйство позволяло развиваться торговле. Для провоза грузов строили



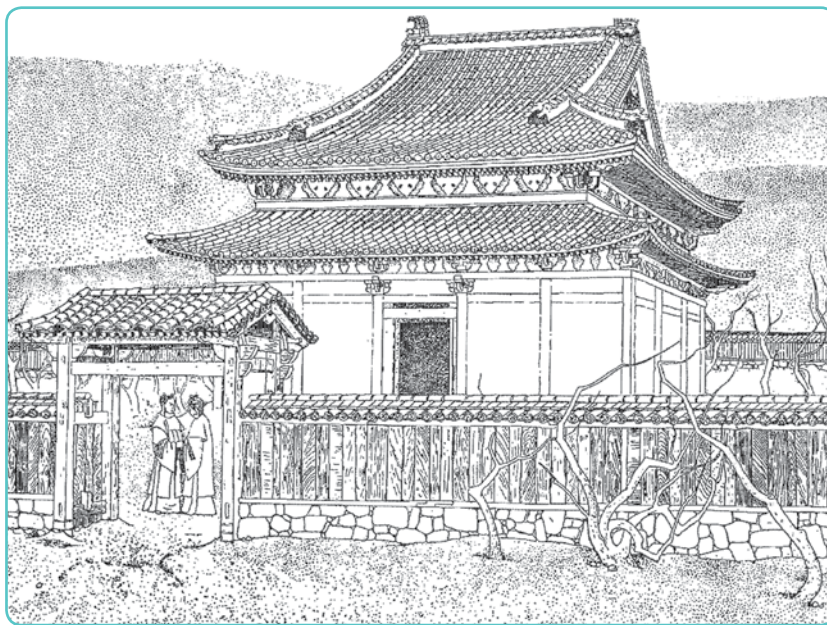
Бохайские рыболовные снасти, стеклянный бисер и керамические бусины

дороги, использовали также реки, по которым ходили различные суда. Крупным портом было Краскинское городище в Хасанском районе.

Бохайцы занимались охотой. Рыбу ловили удочками, сетями и острогами. В лесу собирали ягоды, грибы, орехи, лук, черемшу и другие съедобные травы, а также лекарственные растения, в том числе женьшень. Добывали воск и мёд диких пчёл. Деревней с высокоразвитым рыболовным хозяйством являлось Утёсное-4 под Уссурийском.

Культура. Отличительной чертой был высокий культурный уровень. В стране существовал обычай, запрещающий молодым людям жениться, если они не овладели грамотой и стрельбой из лука. Основой грамотности была бохайская письменность. Учёные смогли выделить три вида письма, использовавшихся бохайцами: иероглифическое, руническое и узелковое. В стране создавались школы. Желаящие получить более высокое образование уезжали учиться в Китай.

Развивались искусства. Из терракоты, бронзы и камня изготавливались скульптурные изображения для украшения храмовых строений. Бохайская поэзия оказала влияние на развитие японской. Стихи бохайских поэтов ценились за их блестящий стиль. Были развиты музыка, пение, театрализованные представления.



Реконструкция Абрикосовского храма

Изучать музыку приезжали студенты из Японии. Там до сих пор сохранился театральный жанр «боккай гаку» (бохайская музыка).

Бохайцы были хорошими спортсменами, занимаясь верховым поло, игрой в мяч и стрельбой из лука.

Высокого уровня достигла наука. О развитии астрономии и механики говорит тот факт, что в 859 г. учёный О Хёсин посетил Японию и подарил астрономический календарь «Свод небесных светил», научив местных коллег пользоваться им. Этот календарь применялся в Японии до второй половины XIX в.

Учение Будды пришло из Кореи и получило у бохайцев признание, особенно в аристократической среде. Но и простое население тоже исповедовало буддизм. Под Уссурийском раскопаны остатки четырёх буддийских храмов, построенных в сельской местности, — Копытинского, Абрикосовского, Корсаковского и Борисовского.

Шаманизм являлся древним мировоззрением мохэсцев и продолжал существовать у бохайцев. Он включал систему культов огня, черепов, одухотворение вещей. Шаманские атрибуты найдены у села Алексее-Никольское в Уссурийском районе и у села Кишинёвка в Лазовском районе, а на Марьяновском городище раскопано жилище шамана.

Знали бохайцы и о христианстве. На раскопках Абрикосовского храма найдено изображение несторианского креста. Когда несторианство было признано ересью, последователи этого учения с Ближнего Востока ушли в Китай. Возможно, кто-то добрался до Приморья.

Уникальный материал о духовной культуре и вообще о бохайском времени получен из Чернятинского (Октябрьский район) и Рощинского (Красноармейский район) могильников.

Приморье после разгрома Бохая. Разгромленные бохайцы не смирились со своим поражением. В разных местах бывшего королевства вспыхивают восстания. На покорённых землях кидани в 926 г. создали государство Дундэнь у бохайцев во главе с сыном киданьского императора — Туюем. Но в 982 г. Дундэнь включили в состав киданьской империи Ляо. С этим периодом связано существование Кокшаровского городища в Чугуевском районе.



Керамическая таблетка с изображением несторианского креста (Абрикосовский храм). VIII в.





Литейная мастерская
на Кокшаровском городище

Кидани начали охоту на членов бохайской королевской семьи, и наследник престола Да Гуансянь бежал в Корё (корейское государство в 935—1392 гг.), где был принят с почётом. В 929 г. он основал государство Поздний Бохай. Но его история была короткой.

С целью разобщения бохайцев кидани переселяли их с покорённых земель в другие части империи. Однако бохайцы стремились

восстановить свою независимость. Последняя попытка была предпринята в 1116 г., когда было создано Великое государство Бохай, но оно просуществовало лишь несколько месяцев.

3. Чжурчжэни и Приморье

Ранние чжурчжэни. Три версии о происхождении чжурчжэней утверждают, что они — соплеменники хэйшуй-мохэ и боковое ответвление бохайцев. Ранние чжурчжэни проживали на территории Маньчжурии, Приморья и Северной Кореи. Вместе с бохайцами они вели борьбу против киданей.

Чжурчжэней до образования собственной империи называют ранними чжурчжэнями. Они были разделены киданями на мирных (цивилизованных) и немирных (диких). Мирные жили на территории Ляо и служили киданям. Немирные жили за пределами Ляо и платили дань.

С XI в. начинает усиливаться род Ваньянь. По легенде о трёх братьях, средний брат Ханьпу переселился в бассейн реки Сунгари и несколько лет прожил в этом роду, сумев прекратить долгую вражду с другим родом. За это он был избран вождём. Потом вождями стали его потомки. Правнук Суйкэ научил людей строить дома вместо землянок. Сын Суйкэ Шилу ввел законы вместо обычаев. Он силой утверждал их и с дружиной дошёл до Елани (юго-восточное Приморье). Брат Шилу — Угунай — расширил владения, его дружина тоже бывала в нашем крае. Брат Угунаея Ингэ умирил многих соседей, в том числе и в Приморье. Воспользовавшись междоусобицей между чжурчжэнями, в южное Приморье в 1107 г. вошли корейские войска. Но в 1109 г. чжурчжэни отвоевали родные земли. Последним вождём был Агудá. В 1115 г. он провозгласил создание чжурчжэньской империи, которую назвал «Зо-

лотая». Агуда говорил, что кидани назвали свою империю Стальная, но сталь ржавеет, а золото никогда не портится.

Золотая империя чжурчжэней. После провозглашения Золотой империи между чжурчжэнями и киданями разгорелась война. Подняли восстания бохайцы, пытавшиеся воссоздать государство. Однако чжурчжэни справились с восстанием, покорили Западное Ся — государство тангутов (древнего народа, проживавшего в верховьях реки Хуанхэ) и пленили киданьского императора. В 1125 г. империя Ляо прекратила существование. В том же году правители Корё признали себя вассалами чжурчжэней и обязались выплачивать дань. Затем Уцима́й, сын Агуды, занял север Китая.

В 1135 г. императором стал Хэла́. Вершиной военно-политического могущества Золотой империи в его правление явился Шаосы́нский договор 1141 г. По нему китайский император подчинился другому правителю.

Пришедший к власти в результате заговора Дигуна́й не доверял чжурчжэням и окружил себя китайцами. Столица империи переместилась в Пекин, куда переехал император, повелев стереть с лица земли прежнюю столицу Шанцзы́н. Дигунай преобразовал структуру государственных органов; пересмотрел звания и титулы, понизив в звании всех принцев; составил новый кодекс законов; начал выпуск бумажных денег, а затем стал отливать собственные монеты.

В разных местах империи вспыхивают восстания. Желая сбить недовольство, Дигунай приступает к подготовке войны с китайцами, которая закончилась гибелью чжурчжэньского флота на реке Янцзы и отступлением армии. В итоге сам Дигунай пал жертвой заговора. Преемником стал его двоюродный брат — Улу́.

Улу восстановил отношения с соседями и разгромил китайскую армию, подавил китайские и киданьские восстания. Стремясь усилить страну, объявил амнистию, отменил на три года налоги. Изъял у знати часть казённых земель и передал их беднякам, разрешил свободную добычу металлов, открыл пограничные рынки и провёл перепись населения. Кроме того, началось возрождение чжурчжэньской культуры, сохранение её национальных форм: языка, письменности, имён и фамилий, песен и танцев, одежды и обычаев. Была восстановлена прежняя столица, превращённая в заповедник чжурчжэньского образа жизни и традиций. Открытый в столице университет дал развитие национальной литературе и искусству. Вскоре были созданы новые законы, открыты школы, большое внимание было уделено повышению боеготовности армии.



Основным населением империи были китайцы, поэтому Улу делал всё возможное, чтобы не произошло «окитаивания» чжурчжэней.

В 1189 г. императором стал его внук Мадагэ. Он продолжил дело деда — укрепление границ. После смерти Мадагэ в 1208 г. политика следующих императоров стала иной, поскольку в это время произошло усиление монголов.

В 1206 г. монгольский хан Темучин был избран новым Великим ханом (Чингисханом). Чингисхан отказался платить дань чжурчжэням. В 1211 г. монголы вторглись в земли Золотой империи и на следующий год захватили Западную столицу. Через два года Чингисхан окружил Верхнюю столицу и снял осаду, лишь получив в жёны принцессу. После этого монголы стали покорять соседей Золотой империи. Власть императора чжурчжэней стала ослабевать, и в 1234 г. монголы покорили Золотую империю.

Государство Восточное Ся. В 1215 г., когда император чжурчжэней, опасаясь монголов, переехал в Южную столицу, командующий войсками на востоке страны Пусянь Ваньну отделился и в Восточной столице провозгласил себя правителем нового государства Восточное Ся, за что получил прозвище «Ляодунский злодей». Походы на соседние чжурчжэньские области не принесли ему успеха. Во время одного из них монголы захватили Восточную столицу, пленив жену и родственников Ваньну. Находясь во враждебном окружении, Пусянь Ваньну со 100-тысячным войском совершил дерзкий переход на самый восток бывшей империи. Новое чжурчжэньское государство занимало территорию трёх губерний бывшей Золотой империи в восточной части Маньчжурии, северной части Корейского полуострова и почти всего Приморья.

Своей столицей Ваньну сделал горную крепость у города Суйпинь. Сам Суйпинь стоял на равнине (на его руинах построен современный Уссурийск), а бывшая Верхняя столица Восточного Ся — город Кайюань — это Красноярское городище на окраине Уссурийска.

Во избежание монгольского вторжения Ваньну заявил о покорности Чингисхану и отправил к нему своего сына. Но это не помогло ему заключить союз с Корё и помочь корейцам разгромить киданей — союзников монголов.

В 1233 г. монгольские войска, пройдя через Корё, осадили Южную столицу Восточного Ся и пленили Ваньну. В дальнейшем монгольские войска, как свидетельствует летопись, «дошли до Кайюаня и Суйпиня, все восточные земли были умиротворены».



Приморье после разгрома чжурчжэньской империи. Территория Приморья оказалась под властью монголов. Порой чжурчжэни поднимали восстания. В 1245 г. для подавления чжурчжэньского восстания был направлен один из лучших монгольских полководцев Урянгдэй. Ему не раз приходилось подавлять крупные восстания покорённых народов. В марте 1266 г. создаются управления по умиротворению в областях Суйпинь, Хэлань и Кайюань (Чжурчжэньская губерния Суйпинь занимала почти всю территорию современного Приморского края). В это время строится городище Батюки в Лазовском районе.

Монгольское нашествие существенно подорвало развитие тунгусской цивилизации. Тунгусские народы потеряли своё мощное государство — Золотую империю. Начался кризис привычных социальных отношений, упадок национального самосознания. Угон в Монголию многих мастеров подорвал ремесло. Крупные города лежали в развалинах. Уцелевшие чиновники стали правителями своих небольших владений, получая на то согласие монголов.

Чжурчжэньские воины были включены в состав монгольской орды. Есть гипотеза, что народ «хин» в «Слове о полку Игореве» — это название народа чжурчжэньской империи (средневековое произношение китайского иероглифа «цзинь» — золотой).

После разгрома китайцами монголов в 1368 г. и создания собственной империи Мин чжурчжэней никто не стремился покорить. В Приморье осталось множество мелких разрозненных и борющихся между собой чжурчжэньских родов.

В 1405 г. Китай открыл рынки для торговли с чжурчжэнями. С 1411 по 1435 г. китайский полководец чжурчжэньского происхождения Ишиха провёл девять экспедиций на Амур. Корейские летописцы отметили, что в 1491 г. «народец нимаче разграбил крепостицу Цзаошань на правом берегу Тумангана, людей попленил и скот, сами с речки Суйпин, от наших границ пять дней хода». С этим временем связано городище Шуйлючэн в Хасанском районе.

В конце XVI в. в Маньчжурии происходит усиление местных племён под главенством одного из племен цзяньчжоуских чжурчжэней — маньчжоу. Их лидером был Нурхацзи. В Приморье в это время проживали племена варка, воцзи и хурха.

В начале XVII в. маньчжоу выступили против воцзи. Затем большой отряд вторгся в округ Хуэ (бассейн реки Арсеньевки) и угнал 2 тысячи семей в Маньчжурию. В декабре 1610 г. тысячный отряд маньчжоу пришёл в Суйфэнь (бассейн реки Раздольной) и Нимача (бассейн реки Большая Уссурка), прошёл по другим приморским





Хан Абахай

землям. На реке Раздольной проживали воцзи. Вождям было предложено добровольно перейти на сторону маньчжоу. В округе Ялань (бассейн реки Партизанской) маньчжоу захватили более 10 тыс. людей племени воцзи. Через два года был предпринят поход в земли хурха.

В 1614 г. из округов Ялань и Силинь (восточный берег Уссурийского залива) было уведено в Маньчжурию 200 сдавшихся и 1000 пленённых семей. На следующий год в сражениях было убито 800 человек, пленено 10 тыс. человек и захвачено 500 семей. Из них сформированы пять особых рот, в две вошли жители с реки Раздольная, а в три — люди с реки Большая Уссурка.

В 1616 г. Нурхади, хорошо знавший историю, объявил себя ханом государства Поздняя Цзинь.

Два больших похода маньчжоу провели в 1635 г. Их войска прошли по всему Приморью, включая южные, центральные и северные районы.

В том же году новый хан — Абахай переименовал государство в Маньчжоу (а население из чжурчжэней в маньчжуров) и начал подготовку к войне с Китаем, который покорился в 1644 г. Маньчжурская династия Цин правила Китаем и окрестными землями до 1911 г.

А в 1655 г. на территорию современного Приморья по реке Уссури вошёл отряд русских казаков под командованием Онуфрия Степанова «Кузнеца». Это были первые русские люди в нашем крае.

После маньчжурских походов оставшееся население Приморья затаилось в лесах, забросило маленькие городки и сёла, поля и стада, многие ремёсла и перешло к присваивающему хозяйству. На опустевшие земли начинают переселяться северные родственные народности. Это был второй крах тунгусской цивилизации в Приморье.

4. Жизнь чжурчжэней

Общество. Общество у ранних чжурчжэней состояло из родов, которые объединялись в племена, а племена — в союзы. Род включал от 2—3 до 100 семей. Люди жили посёлками, вождь с дружиной мог жить в небольшом городке. Родовые общинники отличались коллективизмом и равенством. В ходе войны с киданями родовая взаимовыручка превратилась в строгую дисциплину.

Большое значение у чжурчжэней имели обычаи. Известен «пир первой рыбы» и «пир первого гуся» — рыболовная и охотничья традиции, отмечавшие начало промыслового сезона. Внимание уделялось спортивным развлечениям — стрельбе из лука с коня, конному поло, в которое играли на одни или двое ворот. Распространены были сельские праздники-гульбища. Народные гулянья сопровождались музыкой, пением, танцами. Удивление вызывало у соседей право «свободной кражи». В ночь на 15-й день первого месяца можно было всё брать безнаказанно. Хозяин украденного в трёхдневный срок мог его выкупить. Часто в этот день крали невест. Многие спорные вопросы решались по обычаям (обычное право). После создания империи начали праздновать дни рождения, распространились шахматы. Отмечали Новый год и более десятка других праздников.

Развитие экономики и военные походы привели к возвышению вождей и шаманов. Уровень богатства зависел от знатности и силы дружины. В рабство попадали должники, семьи убийц и грабителей, пленные. Рабы решающей роли в хозяйстве не играли.

В конце XI в. складываются оригинальные чжурчжэньские структуры — мэнъянь и моукэ. Вначале это были военные подразделения в 50—100 человек (моукэ) — отряд рода и 1000 человек (мэнъянь) — сводный отряд нескольких родов. Агуда стал внедрять мэнъянь и моукэ для ослабления власти родовых вождей. Каждое подразделение имело своё поселение. К таковым относят Горнохуторское городище в Черниговском районе, Ананьевское городище в Надеждинском районе и ряд других.

Трудовое население разделили на пять групп: «желторотые» — до 2 лет, маленькие — 3—15 лет, средние — 16 лет, работники — 17—59 лет (кроме женщин, калек и больных) и старики — 60 и более лет.

На захваченных землях большинство чжурчжэней превратились в землевладельцев, сдававших землю в аренду китайцам. Им принадлежали все важные посты в государстве.

Государство. Вся страна делилась на 19 губерний, которые, в свою очередь, делились на области. Каждая область состояла из округов. Округа делились на уезды, а уездам подчинялись города и прочие населённые пункты. Деревни были разделены на пятидворки и связаны круговой порукой для порядка. Центром одного из уездов было Стекланухинское городище в Шкотовском районе.

Чжурчжэни жили в соответствии с обычным правом, но в 1145 г. появился кодекс законов, включавший почти 1200 статей. Их поде-



лили на 12 разделов: 1) основные законы; 2) дворцовое уложение; 3) должностные установления; 4) дворы и браки; 5) императорские конюшни и казна; 6) узурпация; 7) разбой и воровство; 8) драки и клевета; 9) мошенничество; 10) разные законы; 11) розыск и поимка беглецов; 12) предварительное заключение и приговор. Имелось «10 смертных грехов», на которые не распространялось помилование: измена, бунт, заговор, убийство трёх невинных, оскорбление величества, убийство своего начальника или учителя, замысел или убийство родителей и несоблюдение правил сыновнего почтения (ругань в адрес родителей, отказ в содержании, ложное объявление о смерти, нарушение траура), продажа в рабство старших родичей, клевета жены на мужа, кровосмешение.

Воровство наказывалось палками или каторгой. Били по спине, чтобы человек мог сидеть на коне. Важную роль играли штрафы. Не наказывались люди моложе 7 и старше 90 лет.

Ставка Агуды — город Хуэйнин — стала Верхней столицей. Этой столице подчинялись губернии Фуэй, Хэлань, Суйпинь, Хулигай. Почти всё нынешнее Приморье входило в губернию Суйпинь.

В управлении важную роль играл Государственный совет, который координировал работу всех администраций, был центральным органом правосудия и законодательства. Верховный военный совет являлся руководящим военным органом, создавался во время войн, к нему переходила вся власть в стране. Верховный суд следил за судебной системой. Цензорат занимался государственным контролем деятельности всех учреждений и должностных лиц.

Министерство чинов ведало кадрами, жалованьем, наградами. Министерство финансов проводило переписи населения, учитывало налоги, следило за торговлей, выпускало деньги. Министерство церемоний ведало государственными праздниками и культовыми церемониями, снабжало население лекарствами. Военное министерство следило за боеготовностью армии, призывом, несло полицейскую и почтовую службу. Министерство юстиции отвечало за законы. Министерство общественных работ проектировало и осуществляло строительство зданий и инженерных сооружений, руководило горными и лесозаготовительными работами.

Первым чиновником в государстве считался император, а само чиновничество делилось на 10 рангов. Для занятия должности или повышения сдавались экзамены. Строго наказывалось взяточничество. Система управления была эффективной, что подтверждается достижением порядка и стабильности в государстве.



Военное дело. У ранних чжурчжэней каждый вождь имел свою дружину. Мощная дружина впервые появилась у Ингэ и насчитывала 1000 латников. Дружина Агуды состояла из 2—2,5 тыс. воинов. Воины были конными. Дружина состояла из отрядов по 50 человек. Они были вооружены луком со стрелами, копьями и длинными крючьями; тело защищалось кожаным или железным панцирем. Чжурчжэньская армия начала складываться в ходе войны с киданями. Средневековая поговорка гласила: «Золотая империя армией началась, армией и закончилась».

Основу армии составляли подразделения из 5, 10, 100 и 1000 латников. В армии была установлена твёрдая дисциплина. При императоре Уцимае была сформирована Императорская гвардия из лучших воинов. Постепенно появлялись рода войск. Основу войска составляла тяжёлая и лёгкая кавалерия. Появилась пехота, сформировалась камнемётная артиллерия, новшеством стал огнестрельный полк.

Камнемёты могли стрелять зажигательными снарядами. Пороховая смесь помещалась в бумажный шар, облитый смолой, который перед запуском прокалывали раскалённым шилом. Чжурчжэни придумали снаряд взрывного и осколочного действия. Особенно пугали врагов «громовые копья» — трубы, начинённые порохом со специальным зарядом. На месте взрыва такое «копье» выжигало всё до сотни метров в диаметре. Это был прообраз реактивного снаряда.

Чжурчжэньский лук бил на 320 шагов. Агуда своим луком на вылет пробивал всадника. В ходе войны с Китаем появились арбалеты, защитные шлемы, а также железные маски, позволявшие при защите крепостей безопасно обстреливать нападавших. Чжурчжэни существенно усовершенствовали оружие, что дало им передовую армию.

Экономика. Сельское хозяйство. Земля являлась достоянием государства, источником доходов, основой существования населения. Земледелие считалось важнейшим занятием и поощрялось правительством. Для этого осушались болота, распахивалась целина. Земледелец, распахавший целину, становился собственником этой земли.



Наконечники копий и стрел



На полях выращивали просо, рис, пшеницу, ячмень, гречиху, а также лён, коноплю и хлопок. На юге распространилось шелководство. Существовали аграрные инспекторы, которые следили за обработкой и использованием полей в течение года, выявляли пустоши, переписывали земли. Это позволяло увеличивать пашни и поднимать урожайность.

Имелись различные плуги для распашки целинных и уже обрабатываемых земель. Для сбора урожая использовались серпы, а для его хранения строились амбары и зернохранилища. Зерно перерабатывалось в муку ручными мельницами, позднее появились ветряные мельницы. В каждом доме была ступа, в которой зерно измельчалось в крупу.

На огородах выращивались лук, чеснок, лоба (вид редьки) и другие овощи. В садах — груши, абрикосы, сливы, вишни. В больших количествах рассаживали тутовые деревья для питания шелкопряда, а также чайные кусты.

Корейская летопись отмечала, что «чжурчжэньская земля богата свиньями, баранами, быками, конями». Коневодство играло важную роль и находилось под контролем государства. Имелось 16 государственных табунов, в которых было 470 тыс. войсковых лошадей. Разведение крупного рогатого скота, а также свиноводство, овцеводство и птицеводство было повседневным занятием. Быки использовались для распашки полей, перевозки грузов, служили мерилom при обмене товара на рынках, использовались для уплаты штрафов и в качестве свадебных подарков.

Промыслы. Чжурчжэни охотились разными способами: в одиночку, с собаками, устраивали облавы, использовали приманки. Если у ранних чжурчжэней охота имела хозяйственное значение, то позже она стала носить спортивный, военно-тренировочный и увеселительный характер. Особое значение имела соколиная охота, для этого в землях у Восточного моря ловили соколов хайдунцин, которые были небольшими, но очень сильными. Рыболовство, бортничество, сбор лекарственных и съедобных растений, добыча жемчуга были не чужды чжурчжэням.

Ремёсла. В Приморье крупные металлургические производства располагались на Шайгинском (Партизанский район) и Скалистом (Ольгинский район) городищах. Делали вещи из железа, стали и чугуна. На государственных рудниках добывались золото, серебро, железо, медь, олово, ртуть, яшма, нефрит, горный хрусталь и другие ископаемые. Здесь отбывали наказание преступники, поскольку это был тяжёлый труд. Золотые рудники располагались в бас-



сейне реки Партизанской и на горе Криничной у современного города Фокино.

Из керамики изготавливали посуду: кухонную, столовую, тарную и специальную. Гончары умели делать глазурованную посуду и фарфор. Было развито производство кирпичей и черепицы (одна из черепичных мастерских раскопана в селе Сергеевка Партизанского района). А ещё делали рыболовные грузила, пряслица (грузики для веретён), бусы, скульптурные изображения.

Ткачи изготавливали сукно и шёлк, атлас, тафту и другие ткани. Их окрашивали в синий, вишнёвый, фиолетовый, алый, чёрный, желтый и другие цвета.

Широкое распространение получила деревообработка. Развитой была кожеобработка. Широко была востребована продукция камнетёсов. А вот крепостные стены строили из необработанного камня. Именно такую стену можно видеть на Смоляниновском городище. Стекловары и косторезы делали украшения и бытовую утварь. Из металлов, камней и жемчуга изготавливали ювелирные украшения. Чжурчжэни изобрели устройство для шлифовки драгоценных камней.

Важной частью экономики являлась внутренняя и внешняя торговля. Торговали с Китаем, Кореей, Японией и Ляо. Продавали золото, женьшень, лошадей, кедровые орехи, мёд, воск, ткани, меха, жемчуг и другие товары. У соседей закупали шёлк, чай, металлы, корабли и пр. Известны крупные сделки, когда, например, чжурчжэни продавали 10 тыс. лошадей, 40 тыс. меховых шкур.

На торговлю наиболее прибыльными товарами государство установило монополию. К таким товарам относились вино, уксус, соль, олово и некоторые другие. Для частной торговли ими надо было иметь лицензию и платить высокий налог. Чаем торговало только государство. Эти меры повлекли за собой развитие незаконной торговли.

Культура. Письменность. Появление государственного языка потребовало введения письменности. В 1119 г. государственный деятель Ваньянь Сиинь создал чжурчжэньскую иероглифическую письменность, которая включала около 3 тыс. знаков. Письмо чжурчжэней до сих пор не расшифровано, хотя учёным известно



Фрагмент крепостной стены
Смоляниновского городища



около 700 знаков. Письменность дошла до нас в виде надписей на каменных стелах, а также в небольшом количестве книг. Использовался также китайский язык, произведений на котором сохранилось немало.

С книгами чжурчжэни были знакомы ещё до создания империи. Позднее сами наладили их производство. Четыре важных центра книгопроизводства располагались в двух столицах и крупных городах. Наиболее активным было университетское издательство. В своём развитии чжурчжэньская литература прошла три этапа. Первый длился с 1115 по 1160 г. В это время творили писатели не чжурчжэньского происхождения. По-разному они оказались в Золотой империи, однако новой своей стране служили добровольно. Время расцвета чжурчжэньской литературы приходится на второй этап — с 1160 по 1214 г. Знаменитыми писателями и поэтами становились образованные чжурчжэни и китайцы, родившиеся в Золотой империи. Третий этап длился с 1215 по 1257 г. В это время творили мощные таланты, сложились литературные школы, которые продолжали существовать и после разгрома империи. Одним из известнейших поэтов, написавшим более 6 тыс. стихов, был Юань Хаовэнь. С его смертью чжурчжэньская литература приходит в упадок.

Архитектура и скульптура. Чжурчжэньская архитектура испытывала сильное влияние со стороны соседей. Скульптурные изображения носили религиозный и ритуально-церемониальный характер. Скульптуры буддийских божеств изготавливались из белого мрамора или дерева.

Скульптура как независимый вид искусства не получила развития на Дальнем Востоке. Но в Золотой империи она преобладала над другими искусствами, и в этом проявляется своеобразие искусства чжурчжэней. Скульптура у них достигла своего расцвета. Существовал обычай ставить на могилах статуи умерших, а также животных. На территории Уссурийска обнаружены две скульптуры черепах. Разнообразные статуэтки изготавливали из бронзы.

Живопись. О чжурчжэньской живописи известно не много. Наибольших успехов художники достигли в изображении коней, демонов и оборотней. В Золотой империи печатались художественные гравюры. Популярны были фрески. Известно около



Чжурчжэньские
бронзовые статуэтки

50 чжурчжэньских художников. Модными были пейзажисты и портретисты.

Наука. С захватом Северного Китая в руках чжурчжэней оказалась академия Ханьлинь. Но её роль в научной жизни не была столь высокой, как в Китае. К государственным наукам относились история, астрономия, фармакология, философия, служба времени, география, горное дело, медицина и агротехника. Наибольшее внимание уделяли первым трём.

В математике прославился Ли Чжи (1178—1265), известный под псевдонимом Ли Е. Он рассчитал, что Земля сферическая, ввёл в науку понятие отрицательных величин, разработал ряд коэффициентов для уравнений, разработал учение о натуральных и иррациональных числах, а также способ измерения круга с алгебраическими величинами.

Большое внимание чжурчжэни уделяли медицине. В составе университета имелось медицинское училище. Оно готовило специалистов по десяти направлениям: 1) болезни взрослых; 2) детские болезни; 3) простуда; 4) акушерство и гинекология; 5) болезни глаз; 6) болезни рта, зубов, горла; 7) переломы и ранения; 8) опухоли и язвы; 9) иглоукалывание и прижигание; 10) внушения и заклинания. Китайцы отмечали высокое развитие медицины у чжурчжэней.

Образование. Потребность в грамотных чиновниках заставила правительство заниматься вопросами образования. К чиновничьим экзаменам допускались все желающие мужчины, кроме рабов, императорских ремесленников, актёров и музыкантов.

В 1151 г. в столице был открыт Государственный университет. В 1164 г. открыли Государственный институт для чжурчжэней, рассчитанный на три тысячи студентов. Обучение длилось 5 лет. Основное внимание уделялось изучению истории, философии и литературы.

Во время правления Улу в областных городах стали открываться училища. 120 учащихся жили на полном обеспечении. Небольшие училища открывались в центрах округов, в них обучалось 20—30 человек. Во время правления Улу и Мадагэ развивались городские и сельские школы. Учебники печатали при университете.

Религия. Первобытная религия ранних чжурчжэней сочетала в себе элементы анимизма, магии, культы природы и предков. Существенное место занимало поклонение Небу, Солнцу, Земле, Воде, Лесу. От соседей начал проникать буддизм.



Шаманизм в империи оставался центральной религией. Общий смысл воззрений был таков: наверху находится Небо — защитник людей и земли, от него зависит судьба и процветание мира, в небе обитают многие духи. Души людей бессмертны, после смерти они оберегают своих потомков, поэтому духам предков поклоняются и через них ищут милость Неба. Небо — это природа, вселенная.

В XII в. в жизнь чжурчжэней входят конфуцианство, буддизм, даосизм. Буддийские храмы раскопаны в Шкотовском районе, в окрестностях г. Партизанска и на Краснояровском городище на окраине г. Уссурийска.

Государство контролировало религиозные организации, но в целом проводило веротерпимую политику.

Быт. Жилище. Чжурчжэни жили в городах и деревнях. У чиновников могли быть загородные дома. Основным строительным материалом было дерево. Обычные дома крылись соломой и имели одну или несколько комнат. Стены обмазывались глиной. Дома отапливались каном. Но чжурчжэньский кан сложнее и эффективнее, чем кроуновский. Спали на канах, крытых шкурами или перинами, в зависимости от достатка. На стенах крепились светильники. Окна делались в западной и южной стене, дверь располагалась на южной стене. Также использовали шатры и хижины. Рядом с домом строился амбар.

Усадьба богатого человека, помимо особняка, включала хозяйственные постройки (жильё для слуг, конюшню, кухню, сарай). Крыша жилищ выстилалась черепицей. Внутри стены красились, могли покрываться росписью. Двери были навесные и раздвижные створчатые. В конце XII в. появились балконы.

Одежда. Облик чжурчжэней отличался от внешнего вида соседей. Чжурчжэни носили косу, шапки с квадратным верхом, короткое платье с левым запáхом. Покорённых китайцев заставили носить причёски с косой, несогласных казнили.

Особая одежда создавалась для императорской семьи, военных и гражданских чиновников. Они носили туфли и высокие сапоги.

Одежда простолюдинов изготавливалась из грубого шёлка, сатина или других тканей, ведь им запрещалось носить шарфы, тонкие платки, драгоценности. Чаще всего простой народ ходил в шароварах, рубахах с длинным рукавом, в праздники надевался халат с массой бантов и лент. Верхняя одежда представлена шубами, ватными куртками и халатами. Мужская одежда была короткой и узкой, женская — просторной и длинной.



Из украшений обычно использовались кольца, серьги, нашивные бляшки, подвески и браслеты. Их носили как женщины, так и мужчины, но женских украшений всё же было больше.

Пища чжурчжэней включала мясо, дичь, рыбу, злаки, овощи и фрукты, молочные продукты и пряности, орехи и ягоды. Основное место занимали зерновые культуры, из которых получали муку и крупу. Умели печь хлеб, булочки, пирожки, блины, делать лапшу и клёцки, варить каши, похлёбки, жарить лепёшки. Большое значение имела соя. Для придания пище остроты использовали соль, уксус, горчицу (одним из соледобывающих регионов была губерния Суйпинь). Из напитков употребляли чай и виноградное вино. На стол подавались различные закуски: сыр, молочный и соевый творог, растительный желатин, грибы и др.

Посуда была железной, медной или бронзовой, керамической (простая, глазурованная, фарфоровая), деревянной и берестяной. Состоятельные чжурчжэни использовали посуду из драгоценных металлов, стекла, а также декоративно покрытую лаком. Пищу варили в чугунных котлах, подавали в мисках.

Семья и семейный быт. Чжурчжэни высоко ценили семью. Она состояла в среднем из 6 человек. Главой был муж. Семья охранялась государством, что особенно явствует из уже упоминавшегося закона о «десяти смертных грехах».

Родственникам запрещалось вступать в брак между собой, в остальном выбор невесты был свободным. У императора могло быть несколько жён. Существовал обычай левирата, при котором вдова убитого или умершего человека становилась женой его брата, сын брал в жёны овдовевшую мачеху. Отношения регулировались обычаями, но в 1205 г. государством были установлены брачные церемонии.

5. Как открыло свои тайны Средневековье?

Русские востоковеды ещё в XIX в. обратили внимание на восточные народы, упомянутые в китайских летописях, а первые исследователи края нашли останки древних городов. В Уссурийске их описал Н.М. Пржевальский. В 1870—1871 гг. по заданию Русского географического общества в нашем крае работала историко-этнографическая экспедиция под руководством выдающегося востоковеда П. И. Кафарова. Позднее городища описывал В. К. Арсеньев. В 1916 г. раскопки на Красноярском городище проводил А. З. Фёдоров.



Масштабное планомерное изучение средневековых памятников началось в 1953 г., когда к работе приступила Дальневосточная археологическая экспедиция, которую возглавил академик А. П. Окладников. Затем к изучению Средневековья присоединился его ученик Э. В. Шавкунов, которому удалось собрать мощную команду исследователей. Многие из них связаны с Институтом истории, археологии и этнографии Дальневосточного отделения Российской академии наук или Дальневосточным федеральным университетом. Сегодня изучением Средневековья занимаются ученики и последователи Э.В. Шавкунова.

Приморские древности. Древнейшая история родного края куда более насыщенная и многогранная, чем это можно отразить в учебнике. Любопытные молодые люди легко найдут информацию о перечисленных археологических культурах и даже о тех спорных или пока малоисследованных памятниках, которые были оставлены за рамками этих страниц.

Мы увидели, что история Приморья интересная и продолжительная. Древние земляки научились выживать в нашем красивом крае. Для них эти земли были такими же родными, как и для нас. Мы должны гордиться их достижениями и не повторять ошибки, например, чжурчжэней, которые были сильнейшим народом, но свою цивилизацию сохранить не смогли.

На самом деле и каменный, и бронзовый, и железный века, и даже близкое нам Средневековье приоткрыли лишь крошечный уголок, малую долю своих тайн. Некоторые тайны мы уже не узнаем никогда, ведь природа и хозяйственное освоение территорий приводят к разрушению следов исторического наследия. Если перед строительством сначала проводят раскопки, то природа не предупреждает о своих намерениях. А кроме того, большой урон наносят так называемые чёрные копатели, которые действуют вне рамок науки, тем самым обкрадывая нашу историю, не позволяя учёным ни сегодня, ни в будущем правильно понять былое. Поэтому за самовольное копательство в России предусмотрено уголовное наказание.

Древняя история хранит ещё много тайн, открыть которые могут не только учёные, но и школьники. Несколько уникальных памятников в Приморье были найдены благодаря любознательным мальчишкам и девочкам, которые сообщили о своих случайных находках учителям, археологам, принесли найденное в музей.

Давайте сохранять наше историческое наследие!



ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

Человек проживает в Приморье около 40 тыс. лет. Осиновцы и устиновцы были охотниками на мамонтов и выживали в тяжёлых условиях с коротким летом. Около 12 тыс. лет назад климат на Земле начал меняться: тает ледник и человек приспосабливается к новым условиям. Люди теперь больше внимания уделяют рыболовству, обрабатывают новые камни, лепят из глины посуду и другие вещи. Так жили руднинцы, а бойсманцы к тому же начали осваивать морские ресурсы. Почти так же жили и зайсановцы, они даже начали выращивать съедобные растения, но было ли у них животноводство — вопрос ещё не решённый. Все эти события относятся к каменному веку — эпохам палеолита и неолита.

Вскоре в жизни людей появился металл — бронза. Представители маргаритовской культуры были местными жителями, а Синегайской — пришли с запада. Представители Синегайской культуры знакомы со скотоводством и войной, о чём свидетельствует наличие защитного вооружения и укреплённых поселений. Жившие после них на востоке Приморья представители лидовской культуры тоже защищают часть своих поселений насыпными валами и рвами.

Население Янковской культуры в раннем железном веке имело развитое хозяйство, умело работать с разными металлами, включая новое железо, довело до совершенства технологию шлифовки камня и активнее всех использовало ресурсы моря. Жители кроуновских стоянок стали использовать уличную планировку поселений и придумали безопасную отопительную систему — кан. На рубеже эр с севера пришли носители польцевской культуры. И по летописным данным, и по археологическому материалу можно видеть, что это были воинственные соседи. На их поселениях встречаются первые дороги. Население первобытной эпохи по своей этнической принадлежности относится к палеоазиатам.

Около IV в. польцевцев вытесняют мохэ. Это были первые тунгусо-маньчжуры в Приморье. Они расселяются в разных местах нашего края, активно развивают хозяйство, выводят лучших лошадей. А в самом конце VII в. они создали своё государство — Чжень, которое вскоре переименовали в Бохай. Бохай становится заметной политической силой. Отстраивает города и порты, торгует с многочисленными соседями, с некоторыми из них воюет. Развивает экономику и культуру. Лучшую молодёжь отправляет учиться за границу, но и в Бохай прибывают иностранные студенты. После войны с киданями (926) страна оказалась повержена. За 228 лет существования Бохай стали признавать как страну людей просвещённых и учёных.

Пройдёт почти двести лет, и другие тунгусо-маньчжуры — чжурчжэни — создадут свою Золотую империю. После ряда войн с киданями и китайцами их империя станет главной политической силой на Дальнем Востоке. Это были умелые земледельцы, скотоводы и ремесленники, хорошие воины и пытливые учёные. В нашем крае они построили много городов, красивые храмы, добывали полезные ископаемые и прокладывали дороги. Но монгольские орды Чингисхана стали смертельной угрозой. В течение 25 лет чжурчжэни воевали с монголами. За это время от империи откалывались земли, которые становились самостоятельными государствами.



В составе одного из таких государств — Восточное Ся — оказалась территория нашего Приморья. А близ современного Уссурийска была столица этой страны. Но к 1234 г. монголы ликвидировали чжурчжэньские государства и саму империю.

Затем, после разгрома монгольской империи в XIV в., наступило время мелких княжеств, которые выживали как могли, периодически враждуя друг с другом и с соседями. В начале XVII в. чжурчжэни снова создали своё государство и в 1635 г. переименовали его в Маньчжоу. Маньчжоу в 1644 г. покорило Китай, и маньчжурская династия Цин правила на Дальнем Востоке до 1911 г. А в 1655 г. в Приморье пришли первые русские казаки, которых вёл Онуфрий Степанов «Кузнец». Вместе с этим началась новая эпоха в истории Приморья.

Основные даты и события

32,8 тыс. лет назад — возраст самых древних орудий труда человека эпохи палеолита, найденных в Пещере имени Географического общества

9300 — 8000 лет назад — возраст самых древних керамических изделий, раскопанных на поселении Устиновка-3

4900 — 4700 лет назад (XXIX—XXVII вв. до н.э.) — следы древнейшего земледелия в Приморье

IX/VIII — II/I вв. до н. э. — время существования янковской культуры

VIII в. до н.э. — III/IV в. н. э. — время существования кроуновской культуры

IV — VII вв. — время существования мохэской культуры

698 г. — создание государства Чжень

713 г. — переименование Чжень в Бохай

906— 926 гг. — бохайско-киданьские войны и полный разгром Бохая

1115 г. — создание Золотой империи чжурчжэней

1125 г. — разгром чжурчжэнями киданьской империи Ляо

1141 г. — Шаосинский договор. Чжурчжэни становятся главной политической силой на Дальнем Востоке. Китайский император впервые в истории подчинился другому правителю

1206 г. — избрание Темучина Великим ханом (Чингисханом) монголов

1211 г. — начало войны монголов с чжурчжэнями

1215—1233 гг. — существование государства Восточное Ся

1234 г. — разгром монголами Золотой империи чжурчжэней

Изучаем исторические источники и документы

**Из Уголовного кодекса Российской Федерации
от 13.06.1996 № 63 ФЗ (ред. от 01.07.2021)**

Статья 243.1. Нарушение требований сохранения или использования объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации,

включённых в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, либо выявленных объектов культурного наследия (введена Федеральным законом от 23.07.2013 № 245-ФЗ)

Нарушение требований сохранения или использования объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, включённых в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, либо выявленных объектов культурного наследия, повлёкшее по неосторожности их уничтожение или повреждение в крупном размере, — наказывается штрафом в размере до одного миллиона рублей или в размере заработной платы или иного дохода осуждённого за период до двух лет, либо обязательными работами на срок до трёхсот шестидесяти часов, либо принудительными работами на срок до двух лет, либо лишением свободы на тот же срок.

Примечание. Повреждением объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, включённых в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия в крупном размере в настоящей статье признаётся причинение вреда, стоимость восстановительных работ для устранения которого превышает пятьсот тыс. рублей, а в отношении объектов археологического наследия — стоимость мероприятий, необходимых в соответствии с законодательством Российской Федерации для сохранения объекта археологического наследия, превышающая пятьсот тыс. рублей.

Статья 243.2. Незаконные поиск и (или) изъятие археологических предметов из мест залегания (введена Федеральным законом от 23.07.2013 № 245-ФЗ)

1. Поиск и (или) изъятие археологических предметов из мест залегания на поверхности земли, в земле или под водой, проводимые без разрешения (открытого листа), повлёкшие повреждение или уничтожение культурного слоя, — наказываются штрафом в размере до пятисот тыс. рублей или в размере заработной платы или иного дохода осуждённого за период до восемнадцати месяцев, либо исправительными работами на срок до одного года, либо лишением свободы на срок до двух лет.

2. Те же деяния, совершённые в границах территории объекта культурного наследия, включённого в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории



и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия, — наказываются штрафом в размере до семисот тыс. рублей или в размере заработной платы или иного дохода осуждённого за период до двух лет либо лишением свободы на срок до четырёх лет.

3. Те же деяния, совершённые:

- а) с использованием специальных технических средств поиска и (или) землеройных машин;
- б) лицом с использованием своего служебного положения;
- в) группой лиц по предварительному сговору или организованной группой, — наказываются штрафом в размере до одного миллиона рублей или в размере заработной платы или иного дохода осуждённого за период до пяти лет, либо лишением права занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью на срок до пяти лет, либо принудительными работами на срок до пяти лет, либо лишением свободы на срок до шести лет.

Примечания.

1. Для целей настоящей статьи под культурным слоем понимается слой в земле или под водой, содержащий следы существования человека, время возникновения которых превышает сто лет, включающий археологические предметы.

2. Под специальными техническими средствами поиска в настоящей статье понимаются металлоискатели, радары, магнитные приборы и другие технические средства, позволяющие определить наличие археологических предметов в месте залегания.

**Из работы А. П. Окладникова и А. П. Деревянко
«Далёкое прошлое Приморья и Приамурья»**

Замечательно, что, несмотря на отдалённость от других неолитических племён, несмотря на трудность путей, которые вели из глубины континента через горные хребты и долины Сихотэ-Алиня, сквозь тайгу и болота к берегам Тихого океана, обитатели Северного Приморья вовсе не были полностью изолированы и замкнуты. Об этом свидетельствуют прежде всего такие вещи, которые явно были сделаны где-то в других, нередко весьма отдалённых местах, и затем уже, переходя из рук в руки, попадали в Приморье к обитавшим у берегов Тихого океана древним пле-



менам. Разумеется, принесённых издалека вещей должно было быть немного, но всё же они имеются и очень ценны как свидетельство существования подобного этапного обмена и культурных связей с населением других районов Восточной Азии.

На севере Приморья среди находок на Руднинском поселении встречаются, например, вещи чужеземного происхождения, доставленные в готовом виде из ещё более отдалённых северных и западных районов Азии. Таково небольшое шлифованное тесло, изготовленное из прочного и красивого камня — белого нефрита. Нефрит, как известно, очень редкий минерал. На территории азиатской части СССР его месторождения известны только в Саянских горах вблизи Иркутска, по рекам Белой и Китою, где имеется как зелёный, так и белый нефрит. Однако даже в самом Прибайкалье тёсла из белого нефрита большая редкость. Там изобилуют тёсла и топоры из зелёного нефрита...

Есть и такие элементы культуры неолитических племён Приморья, которые свидетельствуют о ещё более прочных и глубоких связях с другими племенами и странами. Они могут объясняться длительным соседством племён, а также, может быть, происхождением от одних общих предков.

Так можно объяснить прежде всего те черты, которые связывают древнюю культуру севера Приморья с культурой неолитических племён Нижнего Амура. Их сближают одинаковые, в общем, формы сосудов, а также такой характерный орнамент, как полоса рельефной плетёнки-сетки по венчику...

Интересно, что эти связи в какой-то мере охватывали и ещё более дальние районы, вплоть до Японских островов.

На связи неолитических племён Северного Приморья с племенами Японии указывают, например, резные рисунки на днищах сосудов в виде жилок древесного листа. В Японии они появляются в среднем дзёмоне и широко распространяются в последующее время. Чаще всего они встречаются в керамике яёй. Такие же отпечатки и рисунки встречаются на Хонсю и в раннем железном веке, в так называемой культуре землянок Огавары. Нигде более, кроме Японских островов, Кореи и нашего Приморья, такие оттиски листьев или резные рисунки, имитирующие жилки древесного листа, неизвестны. Этот своеобразный обычай, как и всё отмеченное выше, является общей специфической чертой древней керамики обеих соседних областей Азии.

1. Какие факты говорят о наличии связей неолитических культур Северного Приморья с культурами других регионов? **2.** Какие признаки указывают на связи неолитических племён Северного Приморья с племенами Японских остро-



вов? 3. Что является общей специфической чертой древней керамики Японских островов, Корейского полуострова и нашего Приморья? 4. Используя дополнительные источники информации, дайте характеристику японским археологическим культурам «Дзёмон» и «Яёй».

**Отрывки из произведения
бохайского поэта и дипломата Хайтэя
(в переводе А. Е. Белых)**

1.

Хозяйка рыбацкой лачуги
прислала сына-подростка с бобами.
Мы чертили с ним китайские знаки,
похожие на лапки крикливых ржанок.

Он был охотлив к учёности.

Всё, что помнил о дворцах Шан-цзина,
я рассказал всё по порядку, как помнил,
сыну простой рыбацки.

Великий кэ-ду Да Цзо-жун —
собиратель обширных земель
от китайских земель на Ляодуне
до восточных берегов Поморья,
от государства Силла
до степей ныне враждебных киданей.
Вот как раскинулось царство народов мохэ,
рыбаков, умельцев, стрельцов.

2.

Когда потрошили трепанга,
я сказал сыну рыбацки: запомни
города нашего царства Поморья:
главный из них столица Лун-цзюань-фу.

Подчиняются ей города Лун, Ху и Бо,
что в сотнях ли от неё отстоят.

Далее, если скакать в южную сторону,
то будет вторая столица.

Имя этой столицы Чжун-цзин,
шесть градов подчиняются ей:

Лоу, Сянь, Те, Дан, Юн, Син.

Восточной столицей, по счёту третьей,
называется город Лун-цзин:
четыре города подчиняются этой столице.



Имя им: Цзинь, Янь, Мо, Хо –
что в древней стране Вэй-мо.

Южной столицей называется
город Нань-цзин, что в древней стране Вэй-мо.
В зависимости от неё стоят
три укрепленных города: Во, Цзинь и Цзяо.

Западная столица именуется Сицзин,
что в древней стране Гао-ли.

Под её крылом стоят четыре города:
Шэнь, Бэй, Фын и Чжэнь.

Когда будешь рыб считать,
называй их именами городов, так и запомнишь!
Всеми есть имя своё, как у тебя.
А без имени тебя не вспомнит Будда.

3.

Варвары стоят у врат северной столицы,
Одной из пяти обширного нашего царства.
Беда грозит не роскоши столичных дворцов,
А славным песням, что слагают поэты.

Я призываю: пролетающим ржанкам
Печальные и радостные песни хороводом про-
петь.
Пусть сохраняются мелодии в их песнопеньях!
Вы слышите их, потомки нашего царства?

1. Как называется государство, о городах которого идёт речь в отрывке? 2. Назовите время существования этого государства. 3. Каким был политический режим этого государства? 4. Назовите государствообразующий этнос этого государства. 5. Какая религия была распространена в этом государстве? 6. Какая система письменности была распространена в этом государстве? 7. Сколько городов этого государства упоминается в источнике? 8. Как назывались «варвары», стоявшие у стен одной из столиц? 9. О каком периоде истории этого государства свидетельствует источник?

Вопросы и задания к главе

1. Какую роль наука археология играет в изучении далёкого прошлого человечества? Какие выдающиеся учёные вели археологические исследования на территории нашего края? 2. Какие качественные изменения произошли в хозяйственной деятельности и образе жизни людей в эпоху неолита в Приморье? Дайте определение понятию «неолитическая революция». 3. Охарактеризуйте эпоху бронзы в Приморье. Как вы полагаете, почему археологические находки



изделий из бронзы этой эпохи большая редкость в нашем крае? **4.** Почему начало использования древним человеком металла сопровождалось изменениями в общественной жизни? **5.** Каковы предпосылки образования первого государства на территории современного Приморья? **6.** Какие народы, соседствовавшие с государствами Бохай и Золотая империя чжурчжэней, оказали наибольшее влияние на процесс их становления и развития? **7.** Какие факты говорят о высоком уровне развития культуры в государствах Бохай и Золотая империя чжурчжэней? **8.** Выделите общие черты политического устройства, экономической жизни, социальной организации и духовной жизни общества в государствах Бохай и Золотая империя чжурчжэней. **9.** Изучите карту расположения археологических памятников на территории нашего края (на с. 16) и ответьте, какие районы в прошлом люди традиционно выбирали для проживания и почему. Обоснуйте свой ответ. **10.** На основе материала текста параграфа заполните в тетради таблицу «Археологические культуры Приморского края»:

Эпоха	Название археологической культуры	Время (период) существования археологической культуры	Наиболее известные археологические памятники
Палеолит			
Неолит			
Бронзовый век			
Ранний железный век			

11*. Используя дополнительные источники информации, в том числе и ресурсы Интернета, заполните в тетради таблицу «Современники государств Бохай и Золотая империя чжурчжэней» (по материалам курса всеобщей и отечественной истории):

Государство	Время существования	Государства-современники
Бохай		
Золотая империя чжурчжэней		



Творческие и проектные задания

1. Используя дополнительные источники информации, в том числе и ресурсы Интернета, составьте рассказ на тему «Хайтэй: поэт и дипломат королевства Бохай», «Литература и искусство королевства Бохай». 2. Составьте и запишите синквейны на темы «Археология», «Бохай», «Чжурчжэни». Для выполнения задания используйте схему: *первая строка* — это тема, существительное или местоимение; *вторая строка* — два прилагательных или причастия, они коротко характеризуют тему, описывая её; *третья строка* — это три глагола или деепричастия, раскрывающие действие; *четвёртая строка* — мнение автора об описываемой теме в четырёх словах; *пятая строка* — итоговая, суть темы, состоящая из одного слова любой части речи. 3. Используя дополнительные источники информации, в том числе и ресурсы Интернета, напишите эссе на тему «Военное искусство Золотой империи чжурчжэней». 4. Ценным источником по истории народов Приморья XIII—XIV вв. является «Легенда о Куань-Юне». Впервые сказание о Куань-Юне было опубликовано востоковедом В. А. Альфтаном в 1895 г. Вариант этой легенды был записан В. К. Арсеньевым в 1907 г. В 70-е гг. XX в. третий вариант сказания был записан у удэгейцев учёным-этнографом А. Ф. Старцевым. Изучите любую из доступных вам версий и, используя дополнительные источники информации, выполните задания и ответьте на вопросы: а) Раскройте содержание понятий «исторический источник» и «устный исторический источник». б) Какое место занимают устные исторические источники в системе исторического познания? в) Чем отличается легенда от мифа? г) Что в легенде указывает на то, что описываемые события происходили на территории Приморского края в прошлом? д) Соотнесите топонимы, содержащиеся в легенде, с современными топонимами. Попробуйте определить, в каком районе нашего края происходили решающие события, описанные в легенде. е) Укажите, к сюжетной линии какого из указанных произведений наиболее близка по смыслу сюжетная линия «Легенды о Куань-Юне»: «Илиада», «Легенда о граде Китеже», «Песнь о Роланде», «Слово о полку Игореве», «Сага об Эймунде», «Сказание о Борисе и Глебе». ж) Какие ещё легенды далёкого прошлого Приморского края вам известны? 5. Используя разные источники информации, создайте проект: «Археологические памятники нашего района», «Старинные легенды и предания нашего района (села, города)».



Словарь

Амнистия — полная или частичная отмена наказания или замена наказания на более мягкое.

Анимизм — вера в существование души и духов, вера в одушевлённость всей природы.

Вожество — форма организации власти позднепервобытного общества. Несколько деревенских общин общей численностью до нескольких тысяч человек, объединённых под властью вождя, резиденция которого располагалась в центральном поселении.

Ересь — сознательное уклонение от догматов веры, предлагающее иной подход к религиозному учению.

Монополия — рыночная структура, при которой крупная компания осуществляет контроль над производством и сбытом одного или нескольких видов товара, продукции.

Несторианство — одно из пяти основных направлений христианства. Отличается от православия и католичества.

Подворье — постоянный двор для прибывавших послов и купцов.

Присваивающее хозяйство — хозяйство с преобладающей экономической ролью охоты, собирательства и рыболовства, характерно для самой древней стадии хозяйственно-культурной истории человечества.

Тунгусо-маньчжурские народы — местное население Сибири и Дальнего Востока, говорящее на родственных тунгусо-маньчжурских языках, относящихся к алтайской языковой семье.

Узурпация — насильственный, противозаконный захват власти или присвоение чужих прав или полномочий. Лицо, совершившее узурпацию, называют узурпатором.

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

Андреев Гаральд Иванович (1926 — 1970). Полевые работы в Приморье вёл с 1954 по 1961 г. Исследовал побережье южного и юго-восточного Приморья, открыл около 100 археологических памятников. К числу обследованных им памятников относятся такие известные поселения, как Синие Скалы, Валентин-перешеек, Зайсановка-1, Моряк-Рыболов, Краскинское городище и др. Опубликовал около 30 статей, из них треть посвящена первобытной археологии Приморья.

Андреева Жанна Васильевна (1930—2015). Полевые археологические работы в Приморье проводила с 1955 по 1987 г. Доктор исторических наук. Одна из основателей первобытной археологии в регионе. Широкую известность получили раскопки на многослойном поселении Синие Скалы и др. Ею исследовались маргаритовская и ольгинская археологические культуры. Опубликовано более 80 научных работ, в том числе монографий.

Бродянский Давид Лазаревич (1936—2017). Окончил Ленинградский университет по специальности «История Китая». Ещё студентом участвовал в археологических экспедициях. Научным руководителем его дипломной работы был А. П. Окладников. С 1962 по 2015 г. — преподаватель Дальневосточного государственного университета, доктор исторических наук, профессор. В 1963 г. организовал первый выезд с историками-практикантами на раскопки Малой Подушечки в экспедицию Ж. В. Андреевой. С 1969 по 1973 г. руководил раскопками на поселении Синий Гай. Вместе с А. П. Окладниковым разработал концепцию дальневосточного очага древнего земледелия. Совместно с гидробиологом В. А. Раковым первым в мировой археологии выделил первобытную аквакультуру — третью отрасль производящего хозяйства. Автор более 300 научных публикаций.

Окладников Алексей Павлович (1908—1981). Советский археолог, историк, этнограф. Действительный член Академии наук СССР, член-корреспондент Британской академии и Познанского университета (Польша), иностранный член Монгольской академии наук, почётный член Венгерской академии наук. Лауреат Сталинской премии и Государственной премии СССР. Герой Социалистического Труда. Основные исследования посвятил истории первобытной культуры, палеолитического и неолитического искусства, древностям Сибири и Дальнего Востока. Провёл раскопки ряда значимых для советской археологии памятников. Основатель сибирской научной археологической школы. С 1953 г. руководил Дальневосточной археологической экспедицией. В Приморье изучал как первобытные, так и средневековые памятники.

Фёдоров Александр Зиновьевич (1886—1945). Прибыл на Дальний Восток как учитель математики. В 1916 г. в г. Никольске-Уссурийском (ныне город Уссурийск) организовал Южно-Уссурийское отделение Русского географического общества. Проводил раскопки на Красноярском городище и выявил серию памятников в бассейне реки Раздольной. Некоторые исследова-



дования проводил совместно с В. К. Арсеньевым. Большое внимание уделял вопросам просвещения, привлекая к изучению древностей учеников. Продолжал заниматься научным исследованием края в годы Гражданской войны. В советское время организовал Горно-таёжную станцию Академии наук СССР. В 1938 г. переехал в Ленинград, а во время войны был эвакуирован на Алтай, где продолжал заниматься исследованиями.

Шавкунов Эрнст Владимирович (1930—2001). Студентом попал в экспедицию А. П. Окладникова, работавшую в Приморье. Здесь у села Кроуновка он обнаружил памятник, который потом дал название археологической культуре. После окончания университета распределился во Владивосток. Раскапывал храмы у села Кроуновка. Посвятил полвека изучению истории и культуры народов юга Дальнего Востока России в эпоху раннего Средневековья. Большое внимание уделял изучению чжурчжэньских памятников. В 1994 г. возглавил кафедру археологии, этнологии и мировой культуры Дальневосточного государственного университета. Опубликовал более 200 научных работ и шесть монографий, создал свою научную школу.



ГЛАВА III

Коренные народы Приморья

1. Этническая история и хозяйство

Монгольское завоевание привело к уничтожению чжурчжэньских государств, существовавших на территории Приморья, опустошению и обезлюдению края, безвозвратной деградации культуры. Население сохранилось в труднодоступных таёжных районах Приморья. Городская жизнь на приморских землях прервалась на несколько столетий и вновь возродилась только при русском освоении края.

Войны и вхождение территории в состав Монгольской империи сопровождались миграциями. Массовые переселения народов региона дали толчок к развитию новых этнических процессов. В период XIII—XIX вв. на территории Приамурья и Приморья сформировались своеобразные этносы с интересным типом хозяйства и самобытной культурой. Тунгусо-маньчжурские народы представлены удэгейцами и нанайцами.

Удэгейцы — потомки древнейшего населения региона и пришедших позднее тунгусских племён. Культура и хозяйство этого народа представляют собой соединение многих исторических пластов, что постепенно привело к созданию новой этнической культуры. Говорят на удэгейском языке, который входит в тунгусо-маньчжурскую ветвь алтайской языковой семьи.

Нанайцы — родственный удэгейцам народ, говорят на нанайском языке. Удэгейцы и нанайцы — коренные жители не только Приморского, но и Хабаровского края.

Позднее, чем нанайцы и удэгейцы, сформировалась небольшая этническая группа — тазы. На протяжении длительного времени в Приморье появлялись выходцы из Цинской империи — китайцы и маньчжуры (торговцы, искатели женьшеня, переселенцы-отходники). Самостоя-



Удэгейский охотник

ЭТО ИНТЕРЕСНО

До 1932 г., когда был издан первый удэгейский букварь Е. Р. Шнейдера, обучение велось на русском языке на основе «Букваря для северных народов» В. Г. Богораза и С. Н. Стебницкого.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Главным ездовым животным нанайцев была до начала XX в. собака. Фольклорные данные свидетельствуют о сравнительно давнем появлении собаки у нанайцев. Она использовалась как транспорт, с ней ходили на охоту. Собака также применялась как тягловая сила: зимой — для упряжки в нарты, летом — для подъёма лодок бечевой вверх по течению реки

тельно выжить в тайге они не могли, поэтому подселялись в стойбища аборигенов. В результате межнациональных браков китайцев с удэгейками и нанайками появились тазы — метисная этническая группа. Межэтническое смешение проявляется во всех областях хозяйства и культуры тазов. Языком тазов был китайский с включением слов, заимствованных

из тунгусо-маньчжурских языков.

По антропологической классификации тунгусо-маньчжурские народы относятся к байкальскому типу североазиатской расы — малой расы в составе большой монголоидной расы. Тазы также имеют элементы китайского антропологического типа.

Коренные народы никогда не были многочисленными. В современном Приморье коренные народы составляют очень небольшую часть населения. По переписи населения 2010 г., в крае проживает 793 удэгейца, 383 нанайца и 253 таза. В основном представители этих народов проживают в местах их традиционного расселения в таёжных районах Приморского края: удэгейцы и нанайцы — в Тернейском, Пожарском и Красноармейском; тазы — в Ольгинском районе.

Тип хозяйства аборигенов Приморья сформировался в результате адаптации к месту проживания — дальневосточной тайге.



Стойбище нанайцев и их лодки

Основными видами хозяйственной деятельности были пешая охота, рыболовство и собирательство. Удагейцы — непревзойдённые таёжные охотники.

Для нанайцев большее значение имело рыболовство. Сезоны охоты и рыболовства зависели от времени года. Зима — охотничий сезон, к которому готовились заранее: шили охотничьи костюмы, проверяли и изготавливали снасти, лыжи и нарты, копье, лук и стрелы, ножи. Охота была мужским промыслом, которому начинали обучать мальчиков с 12 лет. После выпадения первого снега мужчины уходили в тайгу, в стойбище оставались старики, женщины и дети. Летний период — время рыболовства. Для этого всё стойбище могло переселиться во временные жилища ближе к берегу реки.

В хозяйстве тазов добывающие промыслы дополнялись земледелием и домашним животноводством. Влияние китайской сельскохозяйственной культуры проявлялось в заимствовании видов домашних растений и животных, земледельческой технологии и орудий труда. Выращивали бобовые, гаолян (травянистое растение семейства злаковых) и кукурузу. Разводили свиней, для сельскохозяйственных работ — быков.

Традиционные виды деятельности — охота, рыболовство и собирательство — в значительной степени и сегодня остаются основой хозяйства коренных народов Приморья. Для ведения совместной хозяйственной деятельности и сохранения традиционной культуры коренные народы края объединены в 18 общественных организаций — родовых и соседских общин.

2. Культура коренных народов Приморья

Самобытная культура аборигенов края складывалась под влиянием среды обитания — дальневосточной тайги.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Самым известным представителем коренных народов Приморья можно назвать Дерсу Узала — нанайского охотника, проводника и участника экспедиций В. К. Арсеньева 1906 и 1907 гг. Настоящее имя — Дэрчү Оджал (Дэрчу из рода Оджал). Это подтверждается примечанием В. К. Арсеньева к предисловию первого издания книги «По Уссурийскому краю» (1921).

Дерсу Узала выступает главным действующим лицом в повестях В. К. Арсеньева «По Уссурийскому краю» и «Дерсу Узала» (1923). По этим произведениям всемирно известный японский режиссёр Акира Кurosawa в 1975 г. снял фильм «Дерсу Узала». В следующем году этот фильм получил премию «Оскар» как лучший иностранный фильм. Именем Дерсу названо село в Красноармейском районе Приморского края, а также вид жуков — *Sikhotelumia dersuuzalai*. В память о Дерсу Узала назван астероид (4142) Дерсу Узала, открытый чешским астрономом Здёнкой Вавровой в обсерватории Клеть 28 мая 1981 г.

Религиозные представления. Основой верований нанайцев, удэгейцев и отчасти тазов был анимизм — одушевление всей природы, представление о том, что вся окружающая природа — живая, все её объекты обладают душами и духами. Наибольшим почитанием у всех коренных народов Приморского края пользуется дух—хозяин огня, которому поклоняются с глубокой древности. Огонь, как даритель тепла и пищи, а следовательно, и жизни, до сих пор считается священным. С ним связаны многочисленные запреты и ритуалы. Один из самых известных обрядов — кормление огня — соблюдается всеми тунгусо-маньчжурскими народами. Суть обряда такова: перед тем как приступить к еде, угощают хозяина огня — пищей, растительным маслом и спиртными напитками. Визуальный образ духа огня был разным у отдельных этнических групп.

Вера в духов играла огромную роль в жизни традиционного общества. Практически вся жизнь была наполнена магическими ритуалами (которые либо задабривали добрых духов, либо защищали от них). Посредником в общении людей и духов выступал шаман, занимавший особое место в традиционном обществе. В зависимости от своего мастерства шаманы делились на слабых и сильных. В соответствии с этим они использовали различные атрибуты: бубен, коло-тушку, зеркала, посохи, мечи, ритуальную скульптуру, ритуальные сооружения. Шаманами были глубоко верующие в духов люди, видевшие цель своей жизни в служении и помощи сородичам.

Религиозные представления тазов отличаются от верований удэгейцев и нанайцев тем, что в них присутствуют влияния китайско-го буддизма и культа предков.

В современном Приморье коренные народы сохраняют традиционные религиозные представления, ритуалы и обы-чаи. Шаман удэгейского и нанайского народов — Ва-силий Иванович Дункай — коренной житель села Красный Яр, охотник и следопыт.

Его хорошо знают в Приморье: В. И. Дункай много выступает с лекциями о культуре коренных народов в городах и посёлках края.

Духовная культура. Не имея до XX в. письменности, коренные народы создали богатую устную поэти-ческую традицию. К ней относятся различные виды мифов, истории о случаях на охоте, исторические и родовые предания, шаманские легенды. В них собы-тия описывались достоверно и подробно. Даже мифо-логические рассказы воспринимаются как повество-



Нанайский
национальный халат
из рыбьей кожи

вания о происходившем в реальности. Многие мифологические представления и реальные события легли в основу сказок — волшебных, бытовых, о животных. В XX в. народные сказки удэгейцев и нанайцев были записаны исследователями и много раз издавались в рамках сборников сказок народов нашей страны и в виде отдельных книг. Самые любимые многими поколениями читателей сказки собраны удэгейским писателем Валентиной Тунсянковой Кялундзюгой и русским писателем Дмитрием Дмитриевичем Нагишкиным. В мультипликационном сериале «Гора Самоцветов», который создаётся по сказкам народов России, есть фильмы по нанайской сказке «Мэргэн» и удэгейской сказке «Храбрец».

Ещё один вид фольклора — народные песни (трудовые, лирические, колыбельные, шуточные). Они сопровождали человека на протяжении всей жизни, присутствовали как в повседневности, так и в праздниках. При исполнении песен была распространена импровизация, когда на общеизвестный устойчивый мотив в процессе пения создаётся новый текст, может варьироваться и сам напев. Нередко пение сопровождается звукоподражаниями, особыми звуковыми эффектами. С пением соседствуют традиционные национальные танцы и игры.

Декоративно-прикладное искусство аборигенов отражает жизнь народа, а также связано со средой его обитания. Изготовление повседневных изделий из простых подручных материалов при помощи несложных инструментов отображало и духовную культуру, и эстетические пристрастия аборигенов. Резьба по дереву, производство берестяных изделий, изготовление одежды — это те виды деятельности, при которых вещи создавались собственноручно и украшались традиционным орнаментом. Узоры удэгейской вышивки и резьбы — это спирально-ленточный орнамент с симметрично повторяющимися элементами. В основе орнамента, созданного ещё в глубокой древности, лежат растительные мотивы.

Нанайский орнамент имеет черты сходства с удэгейским — спирально-ленточный растительный, но



Удэгейский женский свадебный халат



Фрагмент удэгейского женского халата, отделанного металлическими подвесками



Берестяные изделия нанайцев и удэгейцев



Картина И. И. Дунка «Амба». 2007 г.

дополняется зооморфными элементами и геометрическими узорами.

Культура современного мира становится стандартной, однородной в масштабах всей Земли вследствие процесса глобализации. Она основывается на промышленном производстве всех предметов, необходимых для жизни человека. В такой культуре традиционный уклад жизни, традиционные виды хозяйства, национальные декоративные промыс-

лы сохраняются с трудом. Родовые и соседские общины коренных народов, учреждения культуры Приморского края стремятся поддерживать традиционную культуру, пропагандировать и развивать её. Национальный парк «Бикин» создаёт возможности для творчества мастеров декоративно-прикладных ремёсел — проводит конкурсы национальных художников, помогает представлять и продавать изделия. При поддержке парка «Бикин» проводятся национальные фестивали и праздники — День охотника, День Бикина. Приморская краевая библиотека им. М. Горького создала мультимедийный сайт информационных ресурсов и пропаганды культурного наследия малочисленных народов Дальнего Востока «Страна Удэге».

Коренные народы включены в современное культурное пространство России. Среди них много самодеятельных артистов, участвующих в национальных творческих коллективах. Для них творчество — это вид досуга.

Среди известных деятелей культуры Приморья есть профессиональные представители разных видов искусства — литературы, живописи, музыки.

Иван Иванович Дункай (1952—2017) — заслуженный художник Российской Федерации, работал в области живописи, книжной иллюстрации, малой пластики.

Николай Семёнович Дункай (1930—2004) — писатель, автор рассказов и сказок, книг «Легенда о любви», «Повесть о Джанси Ки-монко», «Скала сокровищ», этнограф и создатель этнографического музея в селе Красный Яр.

Павел Павлович Суляндзига (род. 1991) — оперный певец, получивший международное признание.

Василий Леонидович Суляндзига — художник, резчик по дереву.

ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

На территории Приморского края жили и живут сегодня потомки древнейшего населения региона, коренные народы — удэгейцы, нанайцы, тазы. Они обладают неповторимой духовной и материальной культурой. В современном глобализированном мире в традиционном укладе жизни этих народов произошли значительные изменения, но самобытные традиции и искусство продолжают сохраняться и передаваться новым поколениям.

Изучаем исторические источники и документы

Из книги «На Восток. Поездка на Амур» (1864) русского этнографа, писателя, фольклориста С. В. Максимова

Гольдовской деревне обыкновенно предшествуют большие и частые ряды мелких кольев, воткнутых в землю на всём пространстве от воды до юрт. На перекладины этих кольев гольды вешают свою юколу — ремни, ленты, вырезанные из выловленной красной рыбы: кеты и горбуши, и жёлтые из осетрины (головы рыбы просушиваются особо). Оттого-то осенью гольдская деревня всегда отликает красным цветом, как будто сплошными полосами крыш.

Какие выводы можно сделать, опираясь на представленное С. В. Максимовым описание деревни гольдов?

Из книги «Лесные люди — удэгейцы» (1926) В. К. Арсеньева

Весь костюм удэгейца, от головного убора до обуви, богато и красочно разукрашен орнаментами, вышитыми цветными нитками. Раньше одежда их шилась из выделанных звериных шкур и рыбьей кожи. В настоящее время они стали покупать различные материи у русских и китайцев, а красивые вышивки свои заменять полосками дешёвого ситца.

Зимой одежда удэгейцев большею частью шьётся из ровдуги. Костюм из рыбьей кожи непромокаем и является плохим проводником холода, почему, одетый поверх другой одежды, является незаменимым для охотника и рыболова.



Особенной пестротой костюма отличается одежда женщин. Помимо того, что вся она сшита из отдельных цветных полос и сплошь разукрашена узорными вышивками, она вся увешана мелкими раковинами (кяхта), бубенчиками и медными побрякушками (абду) так, что при всяком движении издаёт мелодичный шелестящий шум.

Обыкновенно женщины носят две-три рубашки, одну поверх другой, короткие панталоны, наколенники, унты, а на голове — платок или полотенце, в носу серебряные украшения (тематыни), в ушах серьги в виде больших колец с цветными бусами (уайга) по одной или по несколько пар, вследствие чего мочка уха несколько оттянута. Ушные серьги раньше носили также и мужчины, но теперь обычай этот почти вышел из употребления. Зато они большие любители колец и браслетов.

Озаглавьте данный текст и составьте к нему вопросы.

Российское государство исторически формировалось как многонациональное. В период формирования территории в его состав входили разные народы — большие и маленькие по численности, разные по культуре, традициям и верованиям.

Особую группу составляют коренные малочисленные народы Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации. Коренные народы — народы, которые проживали на своих землях до формирования существующих государственных границ, до прихода переселенцев из других мест, исконное население. Коренными малочисленными народами Российской Федерации признаются народы, проживающие на территории традиционного расселения своих предков, сохраняющие самобытный уклад жизни, насчитывающие менее 50 тыс. человек и осознающие себя самостоятельными этническими общностями.

Коренных малочисленных народов Российской Федерации — 47 («Единый перечень коренных малочисленных народов Российской Федерации» утверждён Постановлением Правительства РФ от 24.03.2000 № 255).

В Приморском крае, по данным Всероссийской переписи населения 2010 г., проживают представители 33 коренных малочисленных народов Российской Федерации, численность которых составляет 1876 человек. Самые многочисленные — удэгейцы (793 чел.), нанайцы (383 чел.), тазы (253 чел.).

Найдите в тексте определение коренных малочисленных народов Российской Федерации и выпишите его в тетрадь.



Вопросы и задания к главе

1. Назовите и покажите на карте места компактного проживания представителей коренных народов в современном Приморье. **2.** Перечислите традиционные хозяйственные занятия коренных народов Приморья: удэгейцев, нанайцев, тазов. **3.** Прочитайте приведённые ниже фрагменты текстов. Сформулируйте общую для трёх фрагментов черту, которая характеризует коренные народы Приморья.

1. Вечером я записывал свои наблюдения, а Дерсу жарил на вертеле сохатину. Во время ужина я бросил кусочек мяса в костёр. Увидев это, Дерсу поспешно вытащил его из огня и швырнул в сторону.

— Зачем бросаешь мясо в огонь? — спросил он меня недовольным тоном. — Как можно его напрасно жечь! Наша завтра уехали, сюда другой люди ходи кушай. В огонь мясо бросай, его так пропади.

— Кто сюда другой придёт? — спросил я его в свою очередь.

— Как кто? — удивился он. — Енот ходи, барсук или ворона; ворона нет — мышь ходи, мышь нет — муравей ходи. В тайге много разных люди есть. Мне стало ясно: Дерсу заботился не только о людях, но и о животных, хотя бы даже и о таких мелких, как муравей. Он любил тайгу с её обитателями и всячески заботился о ней.

*В. К. Арсеньев.
«Дерсу Узала»*

2. Нельзя не любить этих людей за смелость, мужество, за глубокое знание ими природы, тайги, жизни растений и животных, за их бережное, гуманное отношение к природе, ко всему живому, за их заботу обо всех окружающих и даже незнакомых путниках тайги, за готовность помочь любому существу, попавшему в беду.

*В. К. Арсеньев.
«Лесные люди удэгейцы»*

3. «Сагди дава» («Большая рыба») — так называется традиционный ежегодный праздник удэгейцев Приморья. Проводится он перед началом захода на нерест кеты в реки на севере Приморья. Один из главных фрагментов национального праздника — обряд заклинания кеты. Голову и хвост первой рыбы, выловленной в самом начале путины, бросают в реку. По поверьям удэгейцев, именно там живёт душа рыбы. Ей обязательно надо объяснить, что рыбу берут только для еды. Большая рыба бывает не чаще одного раза в четыре года, поэтому надо ловить удачу. Ведь для коренных и малочисленных народов Приморья — это необходимый элемент питания на всю предстоящую зиму.



4. Составьте рассказ о коренных малочисленных народах Приморья из 7 предложений: заполните пропуски в приведённых ниже незаконченных предложениях, используя дополнительные слова из перечня. Запишите получившийся текст в тетрадь.

1. К коренным малым народам Приморского края относятся _____, они называются коренными, потому что эти народы _____. **2.** Представители этих народов сегодня компактно проживают на _____ Приморья. **3.** Основные традиционные занятия этих народов _____. **4.** Главным занятием удэгейцев была _____, а в хозяйстве нанайцев главную роль играла _____. **5.** Ели в сыром, мороженом, жареном, варёном виде _____ и _____. **6.** Вели оседлый или полuosедлый _____ жизни. **7.** Бережно, гуманно относились к _____.

Перечень слов для вставок: А) природа; Б) проживали на этой территории задолго до включения её в состав Российского государства; В) рыба; Г) удэгейцы, нанайцы, тазы; Д) на севере; Е) охота; Ж) мясо; З) охота, рыбная ловля и собирательство; И) рыбная ловля; К) образ.

5. Познакомьтесь с некоторыми пословицами и поговорками коренных народов нашего края и подберите близкие к ним по смыслу русские пословицы и поговорки:

Удэгейские пословицы и поговорки:

- Закон таёжный гласит: не бери у тайги больше, чем нужно тебе и твоей семье на пропитание и для выживания.
- Если лето рыбное — счастье.
- Дорогу начиная, не считай шагов.
- Неумелой швее иголка и нитка шить мешают.
- Лентяй горазд на отговорки.
- Глупая голова самые быстрые ноги погубить может.

Нанайские пословицы и поговорки:

- Длинноязыкий человек своими словами будто в паутину заворачивает.
- Не обижай людей, придёт время — обида постигнет тебя.
- Молоденький умок — что вешний ледок.
- К мягкому воску — печать, а к юному — ученье.
- В бедах человек умудряется.
- Грамотный человек — словно солнце, неграмотный — что черна ночь.
- Старому посох — подпорка, молодому — наука.
- Если среди смелых расти, сам будешь смелым.

Творческие и проектные задания

Используя разные источники информации, подготовьте проект по одной из тем: а) Культура малых коренных народов Приморского края. б) Религиозные представления, ритуалы и обычаи коренных народов Приморского края.



Словарь

Абориген (от лат. ab origine — «от начала») — коренной житель территории. Аборигены — коренное население, коренные жители.

Деградация — постепенное ухудшение, упадок, разрушение.

Метисная этническая группа, метисы — группа потомков от людей разных этносов.

Шаман — согласно религиозным верованиям, человек, наделённый особыми способностями общаться с духами и сверхъестественными силами.



ГЛАВА IV

Русские географические открытия на Дальнем Востоке в XVII—XVIII вв.

1. Расширение восточных границ русского государства в XVII в.

Начало освоения русскими людьми Сибири. Впервые русские люди пришли на дальневосточные земли в середине XVII в. Кем они были? Что заставило их преодолеть огромные по протяжённости территории, терпеть голод, холод, невзгоды, иногда враждебное отношение коренного населения, но упорно двигаться на восток, открывая неведомые земли?

К началу XVII в. русское государство уже имело значительную территорию, простираясь от Белого и Баренцева морей на севере до Днепра и Дона на юге, от Смоленска на западе до Тобольска на востоке. Однако выход к Балтийскому морю преграждала Швеция, к Азовскому и Чёрному морям — Османская империя.

Расширение территории русского государства на восток стало следствием глубоких социально-экономических и политических процессов. В XVII в. в стране стали развиваться хозяйственные связи между регионами, возникли первые мануфактуры. Для экономического развития страны требовались новые источники сырья и рынки сбыта. В этих условиях продвижение русских людей в районы, богатые пушшиной, лесом, рудами, было вполне естественным.

Соборное Уложение 1649 г. завершило юридическое оформление крепостного права в России, прикрепив крестьянина к земле. В этих условиях бегство на далёкие окраины было единственным спасением от невыносимого гнёта. Вольные земли привлекали крестьян относительной свободой и возможностью работать на себя.

Утрата части земель в ходе Ливонской войны, а также в результате Смуты заставила власть компенсировать эти потери, поощряя территориальные и морские приобретения на востоке.

Началом освоения сибирских и дальневосточных земель стал поход в 1582 г. атамана Ермака Тимофеевича с отрядом казаков за Уральские горы против Сибирского хана Кучума. В результате войско Кучума было разбито, а столица ханства захвачена казаками. Вскоре Сибирское ханство, занимавшее значительную территорию в лесостепной полосе Западной Сибири, перестало существовать. После отправки ко двору Ивана Грозного гонцов с щедрыми подар-



ками (в основном мехами) Ермак получил царское благословение и грамоту для дальнейшего завоевания Сибири.

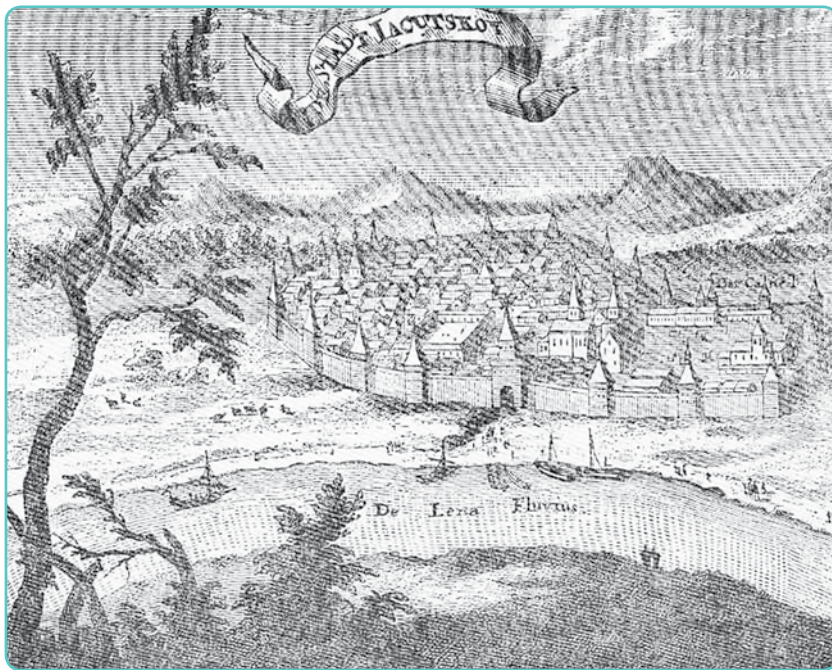
Движение на восток в начале XVII в. носило стихийный характер, как правило, было частной инициативой и организовывалось на личные средства. Первыми в сибирские земли пришли промышленные люди с целью добычи ценных мехов (как их тогда называли, «мягкой рухляди»), основав здесь центр промысла соболя. Весть о богатейших землях быстро разошлась по стране и дошла до царского двора.

Со второй трети XVII в. началась активная целенаправленная *колонизация* русскими людьми восточных территорий. В отрядах *землепроходцев* были в первую очередь *служилые люди* (казаки), которые, выполняя свои служебные обязанности, могли охотиться на пушного зверя, добывать «рыбью кость» (моржовый клык).

На берегу сибирской реки Лены енисейский казачий сотник **Пётр Бекетов** в 1632 г. построил Лен-



Ермак. Скульптура
М. М. Антокольского.
1891 г.



Якутск в XVII в.





Постройки острога, возведённого первопроходцами Сибири по реке Илим, — Спасская проезжая башня (1667) и Казанская привратная церковь (1679). Современная фотография

ский острог, позже названный Якутским. В течение нескольких десятилетий Якутск являлся опорной базой организации русских экспедиций в дальневосточные земли. В Якутск с огромных пространств стекался *ясак*, сюда же потянулись торговцы, бывалые сибирские промышленники, вольные люди, разного рода авантюристы.

Государство было заинтересовано в новых территориях по многим причинам. Во-первых, за счёт собираемого с местного населения *ясака* и открытия месторождений золота и серебра пополнялась государственная казна. Во-вторых, продвижение на восток расширяло территорию государства, открывая путь к Тихому океану. В-третьих, в хозяйственный оборот вовлекались богатые сибирские земли, в том числе и пригодные для земледелия и скотоводства. Последняя задача имела в тех условиях особое значение.

Походы казаков в Сибирь осуществлялись в основном по рекам — Оби, Иртышу, Енисею, Лене и их многочисленным притокам. Чаще всего именно вдоль рек служилые люди строили остроги. Большинство острогов стали основой возникновения сибирских городов. Так формировались и возникли города Тюмень, Тобольск, Берёзов, Сургут, Верхотурье и др.

Русские землепроходцы в Приамурье. Успешное освоение Сибири способствовало продвижению русских землепроходцев в дальневосточные земли. Весной 1637 г. отряд томских казаков во главе с атаманом Дмитрием Копыловым совершил поход к Тихому океану. Двигаясь к тихоокеанскому побережью, он получил от местных

жителей информацию о существовании на юге большой реки, в низовьях которой находится «серебряная гора». Это были самые ранние сведения о Приамурье и реке Амур, получившей широкую известность во всём мире в конце XVII в. А в 1639 г. на поиски месторождения серебра Дмитрий Копылов послал своего помощника **Ивана Москвитина**. Под его командованием отряд из 30 человек в августе того же года спустился к побережью Охотского моря. В устье реки Ульи казаки срубили первое на Дальнем Востоке и берегах Тихого океана Усть-Ильинское *зимовье* и приступили к сбору ясака с местного населения. Суровый климат, не всегда доброжелательное отношение со стороны коренных народов, нехватка продовольствия заставили москвитинцев искать возможности для выживания. Угроза голода в октябре 1639 г. вывела отряд к богатой рыбой реке Охоте, где впоследствии был заложен Охотский острог (1647). Так началось присоединение к России южных земель Дальнего Востока. И. Москвитин стал первым из русских землепроходцев, дошедших до Охотского моря и Тихого океана.

В 1643 г. с целью изучения новых территорий и поиска удобных для земледелия земель из Якутска была отправлена экспедиция во главе с **Василием Поярковым**.

В отряд Пояркова входило около 130 человек, среди них — служилые и вольнонаёмные люди, переводчики (толмачи) и даже один кузнец. Путь Василия Пояркова проходил вверх по рекам Лене и Алдану до отрогов Станового хребта. Преодолев хребет, землепро-



Русские путешественники и первопроходцы XVII в.

ходцы спустились по реке Зее и попали в бассейн Амура. Поход оказался очень тяжёлым, многие казаки не вынесли суровых зим, голода, испытаний, враждебного отношения местных племён. Было принято решение вернуться в Якутск. После похода Поярков составил основанное на собственных наблюдениях донесение об увиденном, ставшее первым описанием Амура и населявших его народов. Он пришёл к выводу, что «...те землицы людны и хлебны и собольны, и всякого зверя много, и хлеба родится много, а те реки рыбны, и государевым ратным людям в той земле хлебной скудости ни в чём не будет». Пройдя почти до устья Амура, экспедиция Пояркова фактически открыла Приамурье для России.

Другой выдающийся землепроходец того времени — **Ерофей Хабаров** — участвовал в походах в Восточную Сибирь, осваивал районы Лены, а к середине XVII столетия промышлял торговлей, ростовщичеством, имел соляную варницу, занимался извозными делами, проявляя при этом напористость, работоспособность, смекалку и целеустремлённость. Оказавшись в Якутске, Хабаров на личные деньги собрал отряд добровольцев из 70 человек и осенью 1649 г. отправился на Амур. Казаки попытались закрепиться на землях верхнего и среднего течения Амура, но встретили серьёзное сопротивление дауров. Применяв силу, Хабаров подчинил власти московского царя пять селений, а сам обосновался в городке даурского князя Албазы, откуда и появилось название острога Албазин. В 1650 г. малочисленный отряд Хабарова не смог справиться с задачей исследования огромного региона, и атаману пришлось вернуться в Якутск за подкреплением.

В следующем году Ерофей Хабаров с новым отрядом добровольцев и казаков вновь оказался на Амуре. Спустившись вниз по течению Амура, казаки построили укреплённое зимовье, получившее название «Ачанский острожек», относительно его местонахождения историки, археологи и краеведы спорят до сих пор. Весной 1652 г. городок осадили маньчжурские войска. После первого столкновения с маньчжурами русским удалось отстоять свои владения, однако постоянная опасность заставила казаков Хабарова подняться вверх по Амуру и построить в устье реки Кумары (правый приток Амура) Кумарский острог.

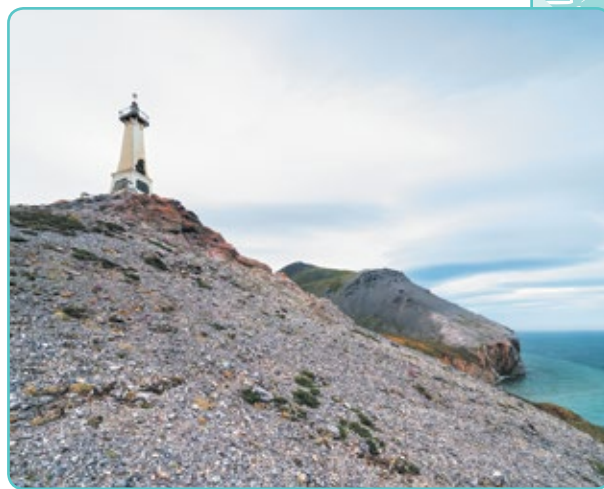


Памятник
Е. П. Хабарову
в Хабаровске.
Скульптор
А. П. Мильчин

Между тем в отношениях Хабарова с другими предводителями и казаками стали возникать конфликты. Ерофей Хабаров, довольный первыми успехами, предлагал продвигаться дальше на новые места. Но не все участники похода поддерживали намерения атамана, немало казаков пожелало осесть на пашню и заняться земледелием. К тому же Хабаров успел снискать славу жестокого, беспощадного человека, что вызывало многочисленные жалобы со стороны казаков.

В 1653 г. на Амур прибыл посланник царя Алексея Михайловича московский дворянин Дмитрий Зиновьев с заданием обобщить сведения о новых землях, о возможностях их освоения и количестве военной силы, необходимой для их обороны. Зиновьеву не понравились вольнолюбивые порядки в Приамурье и произвол самого Хабарова, который вскоре был отстранён от командования и отправлен в Москву. После разбирательства Хабарову было запрещено возвращаться на Амур. Вместе с тем московское правительство оценило заслуги талантливого землепроходца, который не только открыл для страны новые земли, составил «Чертёж реке Амуру», но и собрал немало информации о народах, проживавших в Приамурье. Хабарову было пожаловано звание «сына боярского» и земли в бассейне реки Лены.

Менее чем за 60 лет русские землепроходцы освоили огромные пространства от Урала до Тихого океана. К середине XVII столетия ими были открыты и присоединены к России территории на Востоке и Северо-Востоке Азии. *Семён Дежнёв* в 1648 г., двигаясь по Ледовитому океану вдоль северного берега Чукотки, за 80 лет до Витуса Беринга первым из европейцев прошёл пролив, разделяющий Чукотку и Аляску (т. е. два материка — Евразию и Америку). Русский землепроходец Михаил Стадухин достиг рек Колымы, Анадыря, Пенжины, Гижиги и северной части Охотского моря. Благодаря Ивану Москвитину была открыта крупнейшая река Дальнего Востока — Амур. В конце XVII в. русские казаки во главе с Владимиром Атласовым и Лукой Морозко побывали на Камчатке и Курильских островах. Открытие новых земель сопровождалось значительными людскими



Маяк — памятник С. Дежнёву на мысе Дежнёва. Современное фото



ми потерями. Так, например, в походе Попова—Дежнёва погибло почти девять десятых участников, у Стадухина — три четверти, у Пояркова — две трети.

Память о землепроходцах навеки осталась во многих географических названиях: бухта и мыс Дежнёва, остров Атласова, населённые пункты Бекетово, Дежнёво, Ерофей Павлович, Поярково, Стадухино, Атласово, город Хабаровск и др.

Первые русские люди на территории современного Приморья. Выход русских землепроходцев к Амуру открыл возможность для дальнейшего продвижения на юг, на территорию современного Приморского края. Первыми русскими людьми в XVII в. на этой земле оказались казаки во главе с **Онуфрием Степановым**.

Онуфрий Степанов по прозвищу «Кузнец» — «служилый человек», сибирский казак, участник похода в Даурию в отряде Ерофея Хабарова. Немногочисленные источники свидетельствуют о крепости и силе Степанова, он владел рукопашным боем, знал фортификацию и артиллерийское дело, а кроме этого, имел авторитет и был образован.

В 1653 г., после отъезда Хабарова, Степанов принял командование хабаровским отрядом и вскоре как руководитель амурских казаков выступил в свой первый поход, целью которого был разгром народа *дючеров*, угрожавших русским поселенцам.

Ещё одну серьёзную опасность русским на Амуре представляли *маньчжуры*, считавшие коренные народы своими *данниками*. С целью противодействия русским казакам в Приамурье маньчжуры по реке Сунгари проникали в земли, на которых проживали русские поселенцы, убивали людей, разрушали остроги и селения, сжигали и похищали продовольствие. Для изгнания русских с Амура маньчжуры сформировали войско численностью 3 тыс. человек, вооружённое по тем временам по последнему слову техники. Так, штурмуя Кумарский острог, маньчжуры несколько дней обстреливали его из 15 пушек, а у защитников острога имелись лишь 3 орудия. Однако казаки выстояли, они не только отбили все вражеские атаки, но и, осуществляя вылазки, захватили пленных и оружие противника.

Летом 1655 г. отряд Онуфрия Степанова совершил свой исторический поход, первым из русских оказавшись на территории будущего Приморского края. Пройдя южной протокой Амура, казаки открыли вход в устье реки Уссури. По ней степановцы поднялись до реки Иман (современное название — Большая Уссурка), затем, двигаясь по притокам Уссури, казаки привели в российское подданство местное население и обложили его ясаком. Далее путь про-





Казаки. Фрагменты картины В. И. Сурикова
«Покорение Сибири Ермаком». 1895 г.

ходил по реке Сунгача к озеру Ханка. Этот путь — первое документально подтверждённое появление русских людей на территории Приморья.

Жизнь Онуфрия Степанова оказалась короткой — он погиб в 1658 г. в бою ниже устья Сунгари при столкновении с многократно превосходившей русских по численности флотилией маньчжуров (по другим источникам, был взят в плен). В этом бою сложили свои головы несколько сотен казаков.

Открытие новых сибирских и дальневосточных земель являлось великим подвигом простых русских людей. Огромные территории восточнее Урала были присоединены к России ценой тяжёлых потерь, благодаря ратным подвигам и тяжелейшим трудам казаков и промышленников.

2. Освоение и изучение дальневосточных земель в XVIII в.

Русские землепроходцы не только открывали и осваивали далёкие восточные территории, но и изучали их. В предписаниях воевод, направленных руководителям отрядов казаков, говорилось о необходимости сбора сведений о новых землях, природе, климате, реках, народах. Особое внимание уделялось составлению карт местностей, на них указывалось количество дней перехода от одного пункта к другому. Нередко чертежи рек, очертаний берегов, горных хребтов дополнялись полезными рассказами коренных жителей. Для более тесного контакта с аборигенным населением в от-



ряды казаков включали переводчиков — толмачей. Собранный землепроходцами информация бесценна. Она легла в основу картографической, геологической и геодезической наук при изучении юга Дальнего Востока.

Огромный вклад казаков в составление этнографических карт сибирских и дальневосточных земель. Первые сведения о коренном населении, их образе жизни, языке, видах хозяйственной деятельности, религии, отношениях с соседними племенами были получены в ходе походов казаков ещё в XVII столетии. Важным источником изучения местных этносов являлись ясачные книги, в которые записывали всех работоспособных мужчин, обязанных платить ясак. Исчисление ясака шло в соболях, песцах, лисицах, белках и др. Если человек, обложенный ясаком, умирал, налог вместе с его имуществом передавался по наследству.

Встреча русских первопроходцев с местным населением на новоприобретённых территориях привела к смешению разных общественных укладов и культур. На новых землях воссоздавалась общественно-хозяйственная структура, характерная для центральных районов России. Управление на местах осуществлялось воеводами и приказчиками через родо-племенную знать. Огромные площади свободных земель, слабая заселённость, потребности хозяйственного освоения и обороны вынуждали власть допускать вольнонародный характер колонизации. Грубые формы принуждения на данных территориях были сведены к минимуму, а население получило право личной свободы и переселения.

Важную роль в установлении контактов с коренным населением играла православная церковь. Принятие абorigенами православия влекло за собой получение ряда привилегий, среди которых: зачисление в служилые люди, освобождение от ясака и наделение земельными наделами.

Важнейшей проблемой, с которой столкнулись русские на новых землях, была продовольственная. Доставка зерна, муки и других продуктов из западных районов страны была очень затратной и занимала много времени. В связи с этим всё более актуальным становился поиск земель, пригодных для земледелия. Осваиваемые в Сибири пахотные земли лишь частично обеспечивали население продуктами. Только в результате открытий Пояркова и Хабарова в Приамурье начался этап земледельческого освоения южных дальневосточных земель. Однако на территории современного Приморского края выращивание зерновых культур и занятие скотоводством стало возможным гораздо позже — во второй половине XIX столетия.



Русские морские экспедиции XVIII в. Главной целью политики освоения дальневосточного региона в XVIII в. становится укрепление позиций России на берегах Тихого океана.

Уже в начале нового столетия российское правительство организовало четыре морские экспедиции на Курильские острова для исследования и присоединения к России этих территорий. Снаряжённая в 1716 г. экспедиция во главе с якутским казаком Козьмой Соколовым открыла более короткий морской путь из Охотска на Камчатку. Во второй четверти XVIII в. были осуществлены две Камчатские экспедиции, которые возглавил **Витус Беринг**.

В ходе **Первой Камчатской экспедиции** (1725—1730) было открыто и нанесено на карту множество географических объектов, доказано, что Азия не соединяется с Америкой, установлены географические размеры Камчатки, исследованы её берега.

Вторая Камчатская экспедиция (1733—1743), известная как Великая Северная экспедиция, оказалась более успешной. Эту экспедицию по праву считают научной, поскольку в её составе, кроме матросов и офицеров, были картографы, геодезисты, профессора Российской академии наук, художники и другие специалисты. Участники экспедиции собрали уникальные географические и естественно-исторические сведения о северо-восточных землях России, примыкающих к Тихому океану. Были обследованы Камчатка, Курильские острова, достигнуты берега северо-западной Америки (Аляски) и Японии, обнаружены несколько островов Алеутской гряды. Российские корабли впервые пересекли Тихий океан. Открытие пролива между Азией и Америкой, названного впоследствии Беринговым проливом, стало отправной точкой освоения русскими людьми Аляски. С этого времени ведёт своё начало история Русской Америки. Изобилие в этих местах пушного и морского зверя привлекло купцов и промышленных людей из Сибири и европейской части России. В 1799 г. император Павел I подписал указ об организации Российско-Американской компании — торгово-промышленного предприятия, получившего привилегии сроком на 20 лет (продлевались в 1821 и 1841 гг.) на



Скалы на полуострове Камчатка





Первая и Вторая Камчатские экспедиции

промыслы, торговлю и разработку полезных ископаемых на северо-западе Америки, на Курильских и Алеутских островах.

XVIII столетие стало временем быстрого хозяйственного освоения сибирских земель. После создания государственной пашни началось массовое переселение вольных людей, особенно на территорию Западной Сибири. Наличие полезных ископаемых создало благоприятные условия для развития промышленности, в первую очередь металлургической (возле Нерчинского острога и на Алтае) и кожевенной (в Тобольске). Небольшие сибирские остроги постепенно разрастались, превращаясь в торгово-промышленные центры — города.

В то время, когда Сибирь обживалась сравнительно быстро, на территориях Приамурья и современного Приморского края в

XVIII в. жизнь как будто остановилась. Это было связано не только с отдалённостью и труднодоступностью этих земель, нехваткой у государства средств для их освоения, но и со столкновением интересов Российского государства с планами Цинской империи. Серьёзные вооружённые конфликты русских казаков и крестьян-переселенцев в Приамурье с маньчжурскими вооружёнными отрядами необходимо было урегулировать. Первая такая попытка была предпринята в 1689 г. при подписании Нерчинского договора, который разграничил русские и китайские владения в Забайкалье, однако земли по Амуру оставались не разграниченными вплоть до середины XIX в.

Пока Россия и Китай занимались переговорами, территория современного Приморского края заинтересовала ещё одну сторону — Францию. Французы исследовали сначала акваторию южной части Приморья, затем восточное побережье. В 1787 г. фрегаты «Астролябия» и «Буссоль» под командованием известного французского путешественника Жана Лаперуза после почти двухлетней кругосветной экспедиции подошли к неведомым берегам. Пройдя с юга на север вдоль побережья, французские моряки открыли и нанесли на карты ряд бухт, среди них бухта Пфусунг (теперь Моряк-Рыболов) и бухта Терней, последнюю Лаперуз назвал именем своего учителя, адмирала Ш. де Тернея. Затем французские корабли пошли на Сахалин.

Сведения, добытые Лаперузом в ходе кругосветного плавания, стали первым европейским картографическим описанием побережья нынешнего Приморья. На современной карте Приморского края и по сей день о тех событиях напоминает название посёлка Терней, который дал имя также административному району края.

ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

XVII и XVIII столетия в российской истории ознаменованы величайшими открытиями русских людей, коренным образом изменившими географические и исторические представления о Сибири и Дальнем Востоке. Русское продвижение от Урала до Тихого океана заняло относительно короткий исторический период, но дало обширный материал о новых, неизведанных ранее краях, их богатствах, климате и обитателях.

Включение в состав России восточных территорий имело огромное значение. Расширив свои владения, Российское государство превратилось в крупнейшую морскую державу. Сибирь и Дальний Восток стали источником богатств, а река Амур и побережье Тихого океана — естественно-географической границей страны. К середине следующего столетия на юге Дальнего Востока возникли предпосылки для земледельческой и торгово-промышленной колонизации.



Основные даты и события

1582—1585 гг. — поход Ермака в Сибирь

1639, август — отряд казаков Ивана Москвитина достиг побережья Охотского моря

1643—1646 гг. — поход казака Василия Пояркова из Якутска по реке Зее и реке Амур к Тихому океану

1649—1650 и 1650—1653 гг. — походы Ерофея Хабарова на Амур

1655—1656 гг. — экспедиция Онуфрия Степанова по реке Уссури и её притокам

Изучаем исторические источники и документы

Того ж году сентября в 25 день по государеву цареву и великого князя... всея Руси указу поставил я с служилыми людьми на Лене реке острог для государева величества в дальней украине и для государева ясачного збору и для приезду якутцких людей. А преж того на Лене реке и в Якутцкой земле государева острогу не бывало нигде. А поставил государев новый острожек я... против якутцова князца Мамыкова улусу.

1. Кто автор данной челобитной? **2.** Кому она адресована? **3.** Укажите год основания упомянутого в документе острога. **4.** Как назывался этот острог?

...Река за волоком пала устьем в Ламу, на вершине тое реки живут оленные люди, тунгусы озянт, а на усть тое реки сидячие люди, озянканы, а ездят они на собаках. И по той реке, выплыв на Ламу, и по Ламе из под северной стороны пали реки в Ламу; река Урана пала устьем в Ламу, а по ней живут оленные люди, те ж тунгусы, род бояшинской; река Охота пала в Ламу, а по ней живут тунгусы многие, на усть тое реки орда сидячая, толиганы, а вверх по той реке Охоте живут люди оленные...

1. Что такое «море Лама»? **2.** В каком году произошли описываемые в документе события?

Из челобитной Ерофея Хабарова тобольскому воеводе П. И. Годунову

Царю государю и великому князю Алексею Михайловичу...бьет челом холоп ваш Илимского острогу сынчишко боярской Ярко Хабаров. В прошлых, великие государи, годах с великие реки

Лены воевода Дмитрий Франзбеков по моему, холопа вашего, челобитью отпустил меня на вашу великого государя службу в Даурскую землю, и я, холоп ваш, в Даурскую землю вново подымался я всяким служилым заводом на своих проторех и поднял с собою вольных охочих людей войско я своим всяким служилым подъёмом и Даурскую землю проведаль и до моря и ясак в тое землице на вас, великих государей, собирал соболями и лисицами по многие лета, и тот ясак, соболи и лисицы, с служилыми людьми к вам, великим государям, к Москве высылал и сам вывозил в прошлых же, государь, годах после моего... (не разобрано три слова. — *Прим. авт.*) Те даурские моего постановления остроги богдойские люди разорили и служилых прибили, и ныне та землица стала пуста...

...Пожалуйте, великие государи, меня, холопа своего, велите, государь, меня в тою Даурскую землю отпустить для городовою и острожных поставок и для поселения и хлебных пахот, а я, холоп ваш, для тою вашей государевой службы и прибыли подыму на своих проторех сто человек и на своих судах и хлебными запасами; с тех мест, где поставитца город и остроги, будет вам, великим государям, в ясачном сборе и хлебной пахоте прибыль, и велите, государь, в Тобольском городе своему государеву стольнику и воеводе Петру Ивановичу Годунову с товарищи сию мою челобитную принять и подпискою к вам, великия государи, послать к Москве. Царь государь и государевы благоверные цари, смилуйтесь.

1. Какой смысл Е. Хабаров вкладывает в слова в «Даурскую землю вново подымался»? **2.** Что такое «Даурская земля» и где она располагалась? **3.** О какой трагедии, произошедшей в Даурской земле, упоминается в тексте? **4.** С какой целью Е. Хабаров в «Даурскую землю вново подымался»? **5.** Из кого состоял отряд Е. Хабарова во время даурского похода? **6.** С какой целью Е. Хабаров просит вернуть его в Даурскую землю?

1. Надлежит на Камчатке или в другом таком месте заслать один или два бота с палубами.

2. На оных ботах [плыть] возле земли, которая идёт на норд и по чаянию (понеже оной конца не знают) кажется, что та земля часть Америки.

3. И для того искать, где она сошлась с Америкою; и чтоб доехать до какого города европейских владений, или, ежели увидят, какой корабль европейский, проведать от него, как оный куст (берег) называют, и взять на письме и самим побывать на берегу и взять подлинную ведомость и, поставя на карту, приезжать сюды.



1. Кто автор данной инструкции? 2. Когда была написана данная инструкция и кому она была адресована? 3. Насколько успешно адресат инструкции выполнил поставленную перед ним задачу?

Вопросы и задания к главе

1. Охарактеризуйте социально-экономические и политические предпосылки продвижения России на восток. 2. Какие причины побуждали русских к продвижению на восток? 3. Оцените значение похода Ермака для дальнейшего продвижения русских на восток. 4. Сравните достижения В. Пояркова, Е. Хабарова, О. Степанова по выбранным вами критериям. Чьи достижения вы считаете более значительными? Обоснуйте свой ответ. 5. Как вы думаете, каково значение русских географических открытий на Дальнем Востоке для исторической судьбы нашего края? Обоснуйте свой ответ. 6. Используя текст главы и дополнительные материалы, заполните в тетради таблицу «Основание острогов русскими землепроходцами в XVII в.»:

Год основания	Название острога	Имя основателя
---------------	------------------	----------------

7. Добыча этого природного ископаемого материала в Сибири и на Дальнем Востоке была столь велика, что Россия в XVIII в. смогла занять второе место в мире после Африки по его экспорту. О каком природном ископаемом материале идёт речь? 8. Определите, о ком идёт речь в тексте: «Организатор и участник первой морской научной экспедиции на северо-западе Дальнего Востока России в начале XVIII в. Её успешное осуществление позволило составить подробную карту северо-восточного побережья Азии (ею длительное время пользовались все западноевропейские картографы), а также стало возможным заложить ряд поселений и закрепить за Россией новые территории. Его именем был назван пролив между Чукоткой и Аляской». 9*. Как известно, история освоения русскими Амура в XVII в. разделяется на два периода. Первый начался с похода Василия Пояркова (1643—1646), а затем (в 1649—1656 гг.) связан с деятельностью на Амуре Ерофея Хабарова и Онуфрия Степанова. Второй период (1665—1689) начался с приходом на Амур отряда Никифора Черниговского, постройкой города Албазина и закончился в связи с заключением Нерчинского договора и уступкой Амура Китаю в 1689 г. Укажите, что прежде всего вызывало интерес русских к новым землям: 1) потребность в новых рыбных промыслах; 2) потребность в новых пушных промыслах; 3) потребность в торговле с Китаем; 4) потребность в землях, пригодных для возделывания зерновых культур. 10*. Составьте и запишите в тетради синквейны на темы «Ермак», «Сибирь», «Амур», «Онуфрий Степанов». Для выпол-



нения задания используйте схему: первая строчка — это тема, существительное или местоимение; вторая строчка — два прилагательных или причастия, они коротко характеризуют тему, описывая её; третья строчка — это три глагола или деепричастия, раскрывающие действие; четвёртая строчка — мнение автора об описываемой теме в четырёх словах; пятая строчка — итоговая, суть темы, состоит из одного слова любой части речи.

Творческие и проектные задания

1. Посмотрите фильм «Великий северный путь» и напишите эссе на тему «Сила духа русских землепроходцев». 2. Используя разные источники информации (в том числе Интернет), создайте проекты: «Имена русских землепроходцев XVII в. на карте Дальнего Востока», «Имена русских мореплавателей XVII — XVIII вв. на морской карте северной части Тихого океана». 3. Проведите исследование с использованием дополнительных источников информации и вычислите: а) среднюю протяжённость маршрутов экспедиций русских землепроходцев XVII в.: Петра Бекетова, Дмитрия Копылова, Ивана Москвитина, Василия Пояркова, Ерофея Хабарова, Онуфрия Степанова; б) среднюю временную продолжительность экспедиций русских землепроходцев XVII в.: Петра Бекетова, Дмитрия Копылова, Ивана Москвитина, Василия Пояркова, Ерофея Хабарова, Онуфрия Степанова.

Словарь

Данник — лицо, платящее дань.

Дети боярские — сословная группа не очень крупных земледельцев, получавших свои земельные владения за обязательство военной службы, в том числе выходцы из непривилегированных служилых людей (казаков, стрельцов), а также крестьян.

Дючеры — народ, живший в XVII в. на берегах Амура, занимавшийся пастбищным скотоводством и хлебопашеством.

Землепроходцы — русские путешественники, участники походов, осваивавшие ранее неизвестные территории Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера.

Зимовье — избушка-временка вдали от населённых пунктов, в которой пережидали холода во время промысла и хранили припасы.



Маньчжуры — тунгусо-маньчжурский народ, коренное население Маньчжурии (в настоящее время — Северо-Восточный Китай).

Острог — постоянный или временный населённый укреплённый пункт, обнесённый частоколом из заострённых сверху брёвен.

Промышленные люди — в XVI—XVII вв. так называли охотников-звероловов, которые совершали походы для добычи (промысла) пушного зверя.

Служилые люди — в XIV — начале XVIII в. лица, находившиеся на государственной службе в Российском государстве, получавшие за службу жалованье (денежное, натуральное, земельное).

Старообрядцы — православные христиане, не принявшие реформы патриарха Никона в середине XVII в.

Ясак — натуральный налог, взимавшийся в пользу государства с народов Сибири, Севера и Дальнего Востока, главным образом пушниной.

Ясачные книги — приходные книги, ежегодно составляемые в воеводских канцеляриях для учёта населения, платившего ясак, а также размеров собранного ясака.

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

Бекетов Петр Иванович (около 1600 — ок. 1661) — русский землепроходец, основатель сибирских городов — Нерчинска, Олёкминска, Якутска. В городах Якутске и Чите ему установлены памятники.

Ермак Тимофеевич (ок. 1540 — 1585) — казачий атаман, возглавивший поход в Сибирь, положивший начало её освоению Российским государством. Погиб в бою с ханом Кучумом. Памятники Ермаку установлены в Тобольске, Сургуте, Томске, Омске и других городах.

Копылов Дмитрий Епифанович (годы рождения и смерти неизвестны) — русский землепроходец XVII в., казачий атаман, томский сын боярский, участник первого похода русских к Тихому океану в 1636—1641 гг., построил остроги на реках Алдан и Томь.

Москвитин Иван Юрьевич (ок. 1600 — 1666) — русский землепроходец, атаман пеших казаков. В 1639 г. с отрядом казаков первым из европейцев достиг Охотского моря и устья Амура, открыл его побережье и Сахалинский залив. В честь землепроходца в Амурской области названо село; в Хабаровском крае открыта памятная стела.



Поярков Василий Данилович (1616/1618 — 1667) — русский землепроходец. Впервые достиг устья реки Амур. Оставил первое подробное описание Приамурья. В 1858 г. на Амуре основана станция Поярково. Именем Пояркова названы улицы в Хабаровске, Якутске и Северо-Курильске.

Степанов Онуфрий «Кузнец» (1610—1658) — «служилый человек», сибирский казак, участник похода Хабарова в Даурию. В отряде Ерофея Хабарова командовал пушкарями. Назначен «приказным человеком на Амуре» после отъезда Е. Хабарова. Исследователь Амура. Впервые дошёл до территории современного Приморского края. Побывал на реках Уссури, Иман, Бикин и Нор, «объясачив» проживавшее по рекам население.

Хабаров Ерофей Павлович (ок. 1610 — ок. 1667) — русский землепроходец. Происходил из крестьян Великого Устюга. В результате его походов на Амур местные племена стали платить ясак русскому царю, фактически став его подданными. По обвинению в «самоуправстве» отстранён от должности и увезён в Москву. После разбирательства обвинения с него были сняты, а заслуги высоко оценены — Хабаров был зачислен в «дети боярские», минуя казачью и стрелецкую службу. Но на Амур он больше не вернулся. В 1655 г. назначен управителем Усть-Кутской волостью. В его честь названы город Хабаровск, железнодорожные станции в Амурской области, улица во Владивостоке.



ГЛАВА V

Вхождение Приморья в состав Российского государства

1. Внешняя политика России на Дальнем Востоке

Первое разграничение владений России и Китая произошло ещё в конце XVII в., когда по Нерчинскому договору была установлена русско-китайская граница в Забайкалье. Однако земли по Амуру и его притоку реке Уссури так и оставались неразделёнными до конца 1850-х гг. Во многом это было связано с малонаселённостью и удалённостью пограничных районов от основных экономических и политических центров, с невозможностью содержать там значительные силы.

Однако в начале 1840-х гг. ситуация на Дальнем Востоке постепенно начинает меняться благодаря усилению *экспансии* европейских держав. Стремясь получить контроль над новыми рынками сбыта, Великобритания, Франция и США начали политику, направленную на «открытие» государств Дальнего Востока (Китай, Япония, Корея). В этой политике державы достигли заметного успеха. В 1842 г. между Великобританией и Китаем был заключён Нанкинский договор, открывающий некоторые китайские порты для европейской торговли. В 1854 г. для иностранных держав была открыта Япония. В дальнейшем борьба между западными державами за укрепление политических и стратегических позиций стала главным содержанием международных отношений на Дальнем Востоке.

О серьёзности намерений Англии и Франции на Дальнем Востоке свидетельствовало неоднократное появление их судов у Тихоокеанского побережья. На английских картах появилось наименование «порт Мэй» — так англичане называли будущую бухту Золотой Рог, а залив, называемый нами Амурским, именовался заливом Виктории. Однако занятые более глобальными целями на Дальнем Востоке западные державы не предпринимали практических шагов к захвату неразделённых и пустующих земель южного Приморья.

2. Амурская экспедиция Г. Н. Невельского (1849–1855)

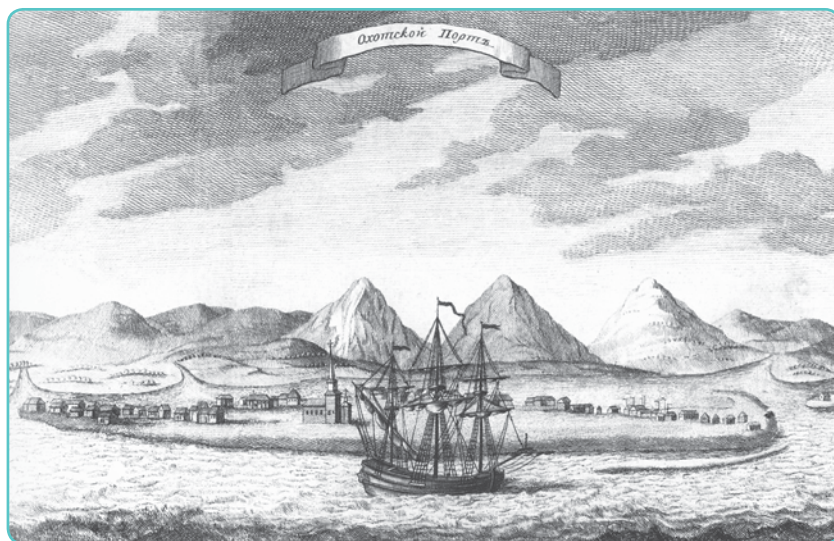
До начала 50-х гг. XIX в. и Россия, и Китай уделяли Амуру мало внимания. Русские промышленники добывали зверя по рекам, впадающим в Амур, главным образом по Зее. На побережье Охотского



моря был основан российский порт Охотск. Такое положение вполне устраивало Россию, пока её владения граничили с изолированным от европейского влияния Китаем. Но к 1850-м гг. ситуация изменилась. Составители изданного в 1916 г. фундаментального труда «Азиатская Россия» так описывали новую ситуацию: «...В Охотском море всё чаще и всё в большем числе стали появляться иностранные китобойные суда, которые истребляли китов, моржей, котиков как Берингова, так и Охотского морей; они исследовали эти моря, делали промеры; ...морские богатства ускользали из русских рук: там, где промышленники XVII в. добывали «рыбий зуб» [клык моржа], хозяйничали теперь иностранные китоловы».

Европейские державы, особенно Великобритания, проявляли всё больший интерес к Китаю. О далеко идущих целях в отношении этого государства говорили развязанные англичанами *опиумные войны*. Затруднительное положение, в котором оказался Китай вследствие не только опиумных войн, но и *тайпинского восстания* и внутреннего кризиса, подталкивало его к поиску союзника, в роли которого в то время могла выступить только Россия. Учитывая складывавшуюся ситуацию, а также ухудшавшиеся русско-английские отношения, российское правительство видело единственный путь обеспечения безопасности восточных границ и продвижения своих интересов в бассейне Тихого океана в «овладении Амуром».

В 1844 г. на Амур была направлена экспедиция для выяснения судоходности его устья и лимана. Это было необходимо для опреде-



Охотский порт. Гравюра из книги С. П. Крашенинникова «Описание земли Камчатки». 1755 г.





Г. И. Невельской.
Художник П. Н. Бажанов

ления направления дальнейшей политики России: либо, убедившись в ценности Амура, предпринять шаги по закреплению за собой Приамурья, либо, признав Амур бесперспективным, отказаться от этой борьбы и сосредоточиться на других стратегических объектах.

Экспедиция под командованием поручика Александра Гаврилова исследовала Амурский лиман весной — летом 1846 г. и, пройдя вверх по Амуру, сделала заключение о том, что устье реки не судоходно для судов с большой осадкой. Основываясь на этих выводах, Особый комитет, созданный для выработки позиции по *«амурскому вопросу»*, в своём решении записал: «отдать ...навсегда Китаю весь Амурский бассейн, как бесполезный для России по недо-

ступности для мореходных судов устья реки Амура и по неимению на его побережье гавани...».

Возможность изменить это, казалось, уже принятое правительственное решение, с тем чтобы «принять на отдалённом Востоке надлежащее положение, которое готовили ему Пётр I и Екатерина II», история предоставила капитан-лейтенанту и будущему адмиралу Геннадию Ивановичу Невельскому.

Г. И. Невельской был знаком с книгой немецкого учёного Ф. Зибольда *«Япония»* (1832), в которой имелась карта Амурского лимана. Сахалин на ней был обозначен как остров. Это обстоятельство навело Г. И. Невельского на мысль о том, что выводы экспедиции Гаврилова ошибочны и необходимы новые исследования на Амуре. Готовясь к отправке из Петербурга на Дальний Восток в качестве командира военного транспортного судна «Байкал» осенью 1847 г., Г. И. Невельской высказал идею о возможном использовании «Байкала» для исследования Амура. С этой идеей он обратился к начальнику Главного морского штаба Александру Сергеевичу Меншикову и генерал-губернатору Восточной Сибири Николаю Николаевичу Муравьеву. Последний без правитель-



Н. Н. Муравьев-Амурский.
Художник К. Е. Маковский

ственных санкций разработал и вручил Г. И. Невельскому инструкцию о необходимости подробного описания лимана и устья Амура.

Начавшаяся в августе 1848 г. экспедиция завершилась успешно. Было установлено, что лиман и устье Амура судоходны, что устье Амура не занято никакой иностранной державой, в том числе Китаем. Г. И. Невельской опроверг существовавшие ранее мнения авторитетных мореплавателей (среди них Ж. Ф. Лаперуз и И. Ф. Крузенштерн) о том, что Сахалин — полуостров. Он доказал, что Сахалин является островом, отделённым от материка проливом, пригодным для прохода судов. Результаты экспедиции были представлены Амурскому Особому комитету в феврале 1850 г., после чего комитет принял решение о крайне осторожных дальнейших действиях в этом районе. Было решено основать зимовье на юго-восточном берегу Охотского моря возле устья Амура, не касаясь лимана и самого устья.

Во исполнение поручения правительства 29 июня 1850 г. на берегу залива Счастье было основано Петровское зимовье. Однако Г. И. Невельской считал это место неудачным, поскольку оттуда невозможно было следить за устьем Амура и южной частью Амурского лимана. Кроме того, залив Счастье, как и все заливы Охотского моря, до июня был заперт льдами, что затрудняло дальнейшее обустройство порта.

В нарушение данных ему инструкций Г. И. Невельской принял решение основать на левом берегу Амура, в его устье, военный пост. Он назвал его Николаевским. 1 августа 1850 г. на берегу Амура в Николаевском военном посту был поднят русский флаг.

В декабре 1850 г. Г. И. Невельской был вызван в Петербург и обвинён в превышении полномочий. Высокие чиновники полагали, что основание Николаевского поста было преждевременным, поскольку неизвестна была реакция китайской стороны. Однако император счёл поступок Г. И. Невельского благородным и патристическим, заявив: «Где раз поднят русский флаг, он уже спускаться не должен». В феврале 1851 г. было решено экспедицию, возглавлявшуюся Г. И. Невельским, назвать Амурской. Её участники с 1851 по 1855 г. провели целый ряд важных исследований в Приамурье, Приморье и на Сахалине.

Н. Н. Муравьёву удалось получить официальную правительственную поддержку для дальнейшего продвижения на Амур. Большое значение он придавал экспедиционным исследованиям, административному переустройству края. В 1854 г. был совершён пер-





Е. В. Путятин.
Неизвестный художник

вый *сплав* российских войск по Амуру, затем ещё два сплава в 1855 и 1858 гг. По ходу сплавов основывались поселения и посты.

В ходе исследований Г. И. Невельского в 1848—1855 гг. были созданы предпосылки для укрепления позиций России и обеспечения безопасности русских владений на Дальнем Востоке. Чётко обозначена позиция России в отношении «амурского вопроса». Практические шаги, предпринятые русским правительством, приближали окончательное официальное его разрешение.

3. Установление границы в Приамурье и Уссурийском крае

Ни Россия, ни Китай не были заинтересованы в проникновении иностранных держав на пока не разграниченные территории. Кроме того, после окончания Крымской войны интерес западноевропейских держав к Китаю ещё более усилился. В октябре 1856 г. началась вторая опиумная война. В этих условиях Россия стремилась как можно быстрее провести разграничения на Амуре.

10 мая 1858 г. Н. Н. Муравьёв, находившийся во главе очередного сплава по Амуру, подошел к Айгуню — китайскому административному центру на правом берегу реки. Его встречали китайские чиновники. В ходе напряжённых переговоров 16 (28) мая 1858 г. был подписан русско-китайский договор, вошедший в историю под названием Айгунского. Согласно договору, территория по левому берегу Амура, начиная от Аргуни до устья Амура, признавались владением России. Земли по правому берегу Амура до Уссури оставались китайскими. *Уссурийский* край — территория между рекой Уссури и озером Ханка с одной стороны и берегом татарского пролива и Японского моря с другой — временно оставался в общем совместном владении. Предусматривалось, что эта территория будет разграничена позднее. Айгунский договор разрешал плавание по рекам Амуру, Уссури и Сунгари только русским и китайским судам. Разрешалась также взаимная торговля русского и китайского населения.



Н. П. Игнатьев.
Литография по фото
1880-х гг.



Территориальные изменения по Айгунскому и Пекинскому договорам

Положения Айгунского договора были закреплены Тяньцзиньским *трактатом*, подписанным 1 (13) июня 1858 г. со стороны России графом Евфимием Васильевичем Путятиным. Трактат предусматривал, что неопределённые части границ между странами «будут без отлагательства исследованы на местах доверенными лицами от обоих правительств». Подписание Айгунского договора и Тяньцзиньского трактата позволило России окончательно закрепить за собой левый берег Амура.

Процесс разграничения завершился в ноябре 1860 г. подписанием Николаем Павловичем Игнатьевым Пекинского (дополнительного) договора с Китаем. Он подтверждал условия двух предыдущих договоров, а также признавал Уссурийский край территорией России: «от устья реки Уссури до озера Хинкай [т. е. озера Ханка] границная линия идёт по рекам Уссури и Сунгача. Земли, лежащие по восточному (правому) берегу сих рек, принадлежат Российскому государству, а по западному (левому) — китайскому государству. Затем границная между двумя государствами линия, от истока реки Сунгача, пересекает озеро Хинкай и идёт к реке Бэлэн-хэ (Тур), от устья же сей последней, по горному хребту, к устью реки Хубиту (Хубту),



а отсюда по горам, лежащим между рекой Хуньчунь и морем, до реки Ту-мынь-дзян. Здесь также земли, лежащие на востоке, принадлежат российскому государству, а на запад — китайскому. Граничная линия упирается в реку Ту-мынь-дзян на двадцать *китайских ли*, выше впадения её в море».

Таким образом, Пекинский договор завершил оформление русско-китайской границы и тем самым решил «амурский вопрос». Кроме того, договор создавал благоприятные условия для контактов населения обоих государств — на протяжении всей границы по обе её стороны создавалась полоса беспошлинной торговли.

Общим, объединяющим все три заключённых в 1858—1860 гг. русско-китайских договора, был установленный Г. И. Невельским факт отсутствия китайского контроля над территорией Амура ниже впадения в него Уссури. Важно отметить, что русско-китайская граница была определена, но её *демаркация* проведена лишь в 1886 г. на основе *Новокиевских протоколов*.

К этому времени в результате заключения в 1855 г. Симодского договора с Японией уже были определены и морские границы России. Таким образом, Россия окончательно закрепила за собой земли, открытые и освоенные русскими людьми.

ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

В 60-е гг. XIX в. завершился процесс оформления границы Российского государства на Дальнем Востоке. Пограничные вопросы с Китаем Россия решила при помощи дипломатии, в отличие от западных держав, широко применявших военную силу. Современники отмечали это как успех русской дипломатии. Следствием заключения договоров стало развитие русско-китайской сухопутной торговли на принципах взаимной выгоды. Завершение оформления границы позволило перейти к активному хозяйственному освоению Приамурья и Уссурийского края.

Имена генерал-губернатора Н. Н. Муравьёва, получившего за решение амурского вопроса к своему имени приставку «Амурский», и адмирала Г. И. Невельского навсегда связаны с Владивостоком и Приморским краем. Памятник-obelisk с бюстом Г. И. Невельского, увенчанный двуглавым орлом, возведённый в 1897 г. на центральной улице Владивостока, был самым



Памятник Г. И. Невельскому во Владивостоке. Архитектор В. Е. Антипов, скульптор Р. Р. Бек

первым памятником в городе. Имя Невельского носит Морской государственный университет. В честь Муравьёва-Амурского назван полуостров, на котором находится административный центр Приморского края город Владивосток. В 1990 г. прах Н.Н. Муравьёва-Амурского был перенесён из Парижа и захоронен во Владивостоке на склоне Орлиной сопки. В 2012 г. на его могиле установлен памятник.



Памятник
Н. Н. Муравьёву-Амурскому
во Владивостоке.
Скульптор К. М. Зинич

Основные даты и события

1849—1855 гг. — Амурская экспедиция Г. И. Невельского

1855 г. — Симодский договор между Россией и Японией

16 (28) мая 1858 г. — подписание Айгунского договора между Россией и Китаем

1 (13) июня 1858 г. — подписание Тяньцзиньского трактата между Россией и Китаем

2 (14) ноября 1860 г. — подписание Пекинского (дополнительного) договора

1886 г. — первая демаркация границы на основе Новокиевских протоколов

Изучаем исторические источники и документы

Из Айгунского договора между Россией и Китаем о границах и взаимной торговле. 16 (28) мая 1858 г.

1

Левый берег реки Амура, начиная от реки Аргуни до морского устья р. Амура, да будет владением российского государства, а правый берег, считая вниз по течению до р. Уссури, владением дайцинского государства; от реки Уссури далее до моря находящиеся места и земли, впредь до определения по сим местам границы между двумя государствами, как ныне да будут в



общем владении дайцинского и российского государств. По рекам Амуру, Сунгари и Уссури могут плавать только суда дайцинского и российского государств; всех же прочих иностранных государств судам по сим рекам плавать не должно. Находящихся по левому берегу р. Амура от р. Зеи на юг, до деревни Хормолдзинь, маньчжурских жителей оставить вечно на прежних местах их жительства, под ведением маньчжурского правительства, с тем, чтобы русские жители обид и притеснений им не делали.

2

Для взаимной дружбы подданных двух государств дозволяется взаимная торговля проживающим по рекам Уссури, Амуру и Сунгари подданным обоих государств, а начальствующие должны взаимно покровительствовать на обоих берегах торгующим людям двух государств.

Из Тяньцзиньского трактата, заключённого между Россией и Китаем об условиях политических взаимоотношений, торговле, определении границ, изменении регламента и порядка финансирования Пекинской духовной миссии.

1 (13) июня 1858 г.

Статья 1

Настоящим трактатом подтверждаются мир и дружба, с давних времён существовавшие между его величеством императором всероссийским и его величеством богдоханом дайцинским и их подданными.

Личная безопасность и неприкосновенность собственности русских, живущих в Китае, и китайцев, находящихся в России, будут всегда состоять под покровительством и защитой правительств обеих империй.

Статья 9

Неопределённые части границ между Китаем и Россией будут без отлагательства исследованы на местах доверенными лицами от обоих правительств, и заключённое ими условие о граничной черте составит дополнительную статью к настоящему трактату. По назначении границ сделаны будут подробное описание и карты смежных пространств, которые и послужат обоим правительствам на будущее время бесспорными документами о границах.



Из Пекинского дополнительного договора об определении русско-китайских границ, порядке дипломатических сношений и о торговле в Кульдже. 2 (14) ноября 1860 г.

Статья 1

В подтверждение и пояснение первой статьи договора, заключённого в городе Айгуне, 1858 года, мая 16-го дня... и во исполнение девятой статьи договора, заключённого в том же году, июня 1-го дня... в городе Тянь-Цзине, определяется: с сих пор восточная граница между двумя государствами, начиная от слияния рек Шилки и Аргуни, пойдёт вниз по течению реки Амура до места слияния сей последней реки с рекой Уссури. Земли, лежащие по левому берегу (на север) реки Амура, принадлежат российскому государству, а земли, лежащие на правом берегу (на юг), до устья реки Уссури, принадлежат китайскому государству. Далее от устья реки Уссури до озера Хинкай граничная линия идёт по рекам Уссури и Сунгача. Земли, лежащие по восточному (правому) берегу сих рек, принадлежат российскому государству, а по западному (левому), — китайскому государству. Затем граничная между двумя государствами линия, от истока реки Сунгача, пересекает озеро Хинкай и идёт к реке Бэлэн-хэ (Тур), от устья же сей последней, по горному хребту, к устью реки Хубиту (Хубту), а отсюда по горам, лежащим между рекой Хуньчунь и морем, до реки Ту-мынь-дзян. Здесь также земли, лежащие на востоке, принадлежат российскому государству, а на запад — китайскому. Граничная линия упирается в реку Ту-мынь-дзян на двадцать китайских вёрст (ли), выше впадения её в море. <...>

Карта сия подписывается уполномоченными обоих государств и скрепляется их печатями.

Если бы в вышеозначенных местах оказались поселения китайских подданных, то русское правительство обязуется оставить их на тех же местах и дозволить по-прежнему заниматься рыбными и звериными промыслами.

После постановления пограничных знаков, граничная линия на веки не должна быть изменяема.

1. Опираясь на приведённые выше тексты документов, докажите, что договоры не только решали вопрос о границах, но и создавали благоприятные условия для контактов населения обоих государств.



Из донесения генерал-губернатора Н. Н. Муравьёва-Амурского в Петербург

Теперь мы законно обладаем и прекрасным Уссурийским краем, и южными портами... Всё это без пролития русской крови, одним умением, настойчивостью и самопожертвованием нашего посланника, а дружба с Китаем не только не нарушена, но и скреплена более прежнего.

1. Когда были написаны эти строки доклада Н. Н. Муравьёва-Амурского? **2.** Найдите информацию о посланнике, особую роль которого подчёркивает автор доклада. В чём состояла особая роль этого человека?

Вопросы и задания к главе

1. Какие изменения произошли в международной обстановке на Дальнем Востоке в первой половине XIX в.? Как эти изменения повлияли на внешнюю политику Российской империи в этом регионе? **2.** Что такое «амурский вопрос»? Каким было его содержание в середине XIX в.? **3.** Расскажите об Амурской экспедиции Г. И. Невельского (1849—1855). Каково её историческое значение? **4.** Какой договор завершил оформление русско-китайской границы? Аргументируйте свой ответ. **5.** Дж. М. Тронсон, член экипажа фрегата «Барракуда», опубликовал в 1859 г. в Лондоне «Рассказ о плавании в Японию, Камчатку, Сибирь, Тартарию и многие участки побережья Китая». Используя дополнительные источники информации, дайте современные названия приводимым Дж. М. Тронсоном названиям морских вод побережья Японского моря: залив Виктории, бухта Герэн, порт Дэндас, порт Сеймур, остров Терминейшн, полуостров Альберта, пролив Хамелен, порт Мэй.

Творческие и проектные задания

1. Составьте и запишите синквейны на темы «Уссурийский край», «Амурский сплав», «Транспорт «Байкал»». Для выполнения задания используйте схему: первая строчка — это тема, существительное или местоимение; вторая строчка — два прилагательных или причастия, они коротко характеризуют тему, описывая её; третья строчка — это три глагола или деепричастия, раскрывающие действие; четвёртая строчка — мнение автора об описываемой теме в четырёх словах; пятая строчка — итоговая, суть темы, состоящая из одного слова любой части речи. **2.** Используя дополнительные источники информации, создайте проект «Маршрутами Г. И. Невельского».



Словарь



Амурский вопрос — комплекс противоречий в межгосударственных отношениях России и Китая во второй половине XIX в., связанный с определением судоходности Амура, его стратегического значения и принадлежности.

Демаркация — проведение государственной границы на местности с обозначением её специальными пограничными знаками.

Ли (китайская верста) — китайская единица длины. По данным Иакинфа Бачурина, она составляла 267 сажень 6 футов, т. е. 571,5 м.

Новокиевские протоколы — соглашения между Россией и Китаем, фиксирующие демаркацию границы, заключённые в период с 10 (22) июня по 21 сентября (3 октября) 1886 г. российскими и китайскими уполномоченными в урочище Новокиевское (современный посёлок Краскино).

Опиумные войны — два военных конфликта 1840—1842 и 1856—1860 гг. между западными державами (Великобританией и Францией) и Китаем. Одной из основных причин опиумных войн было стремление держав открыть для иностранных товаров рынок Китая, преодолев его изоляцию. Поводом для начала военных действий послужили меры китайского правительства, направленные на ограничение ввоза опиума из Британской Индии. В результате заключения неравноправных договоров Китай был вынужден открыть морские порты для иностранной торговли.

Сплав — экспедиции по рекам. Сплавы по Амуру (крестьян, казаков и солдат), организованные во второй половине XIX в., имели большое значение в присоединении и заселении Россией территории Приамурья.

Тайпинское восстание — восстание 1851—1864 гг. против маньчжурской династии Цин и иностранных колонизаторов.

Трактат — в дипломатии одна из разновидностей соглашений, наряду с договором, конвенцией, пактом и т. п.

Уссурийский край — традиционное название южной части Приморской области. Во второй половине XIX в. историко-географическая область, занимавшая часть территории современного Приморского и Хабаровского краёв между рекой Уссури, Сунгачи, озером Ханка с одной стороны и берегом Татарского пролива и северной части Японского моря с другой.

Экспансия — расширение зоны влияния государств, народов, этносов, культур.



ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

Невельской Геннадий Иванович (1813–1876) — потомственный морской офицер из старинного дворянского рода; русский адмирал; исследователь Дальнего Востока. Основатель города Николаевск-на-Амуре. Руководитель Амурской экспедиции 1848—1855 гг. Доказал, что устье Амура доступно для входа морских судов, а Сахалин является островом. Результаты экспедиций Г. И. Невельского сыграли важнейшую роль в превращении России в Тихоокеанскую державу.

Муравьёв-Амурский Николай Николаевич (1809—1881) — российский государственный деятель, генерал-губернатор Восточной Сибири с 1847 по 1861 г. Сыграл ведущую роль в расширении российских владений на Дальнем Востоке: от имени России подписал Айгунский договор с Китаем (1858), устанавливающий русско-китайскую границу по Амуру. За присоединение Приамурья к России Н. Н. Муравьёву был пожалован титул графа Амурского. В 1859 г. на корвете «Америка» исследовал залив Петра Великого и его побережье. Основатель города Владивостока. Впервые присвоил русские названия географическим объектам в Уссурийском крае, в том числе бухте Золотой Рог. В ознаменование присоединения рек Амур и Уссури к России он назвал заливы Амурским и Уссурийским.

Путятин Евфимий Васильевич (1803—1883) — русский адмирал, государственный деятель и дипломат. На шлюпе «Диана» исследовал побережье залива Петра Великого. В 1855 г. подписал первый договор о дружбе и торговле с Японией (Симодский договор), впервые установивший русско-японскую границу по проливу Фриза.

Игнатъев Николай Павлович (1832—1908) — русский государственный деятель, с 1859 по 1860 г. русский посланник в Пекине. Подготовил и подписал от имени России Пекинский договор (1860), согласно которому присоединены к России земли по правому берегу Амура от устья Уссури до берега Тихого океана (на востоке) и границы с Кореей (на юге) — это сегодня территории Приморского и Хабаровского краёв. Именем Н. П. Игнатъева назван один из скверов Владивостока.



ГЛАВА VI

Заселение края во второй половине XIX — начале XX в.

1. Организация переселения в Южно-Уссурийский край

Причины и цели переселения. Включение в состав Российской империи новых территорий поставило перед правительством целый ряд задач. Для превращения территории Приамурья и Приморья в часть Российского государства недостаточно было установления границ с сопредельными странами. Необходимо было заселить новые владения и наладить здесь хозяйственную жизнь. Русское население должно было стать надёжным оплотом России на Дальнем Востоке, предохранив этот край от посягательств извне. Прежде всего казачество должно было повысить обороноспособность края, дать новобранцев для армии. Главной задачей крестьянства было обеспечение войск продовольствием.

Таким образом, охрана границ и сохранение территорий стали главными политическими причинами, побудившими правительство к заселению края. Эти причины оставались основными на протяжении всего рассматриваемого периода.

Не менее важной причиной социального характера было стремление правительства смягчить нарастающие социальные противоречия в российской деревне. После отмены в 1861 г. крепостного права острой проблемой центральной части страны стало *аграрное перенаселение*.

Последнее было обусловлено ростом численности сельского населения, с одной стороны, и малоземельем крестьянских хозяйств при сохраняющемся крупном помещичьем землевладении — с другой. Переселением «излишков» крестьянства из европейских районов в отдалённые и малонаселённые, но в то же время пригодные для земледельческой деятельности районы страны правительство стремилось снять остроту социальных проблем.

Начало заселения Южно-Уссурийского края. Переселение в Южно-Уссурийский край во второй половине XIX — начале XX в. организовывалось и регулировалось Российским государством.

Переселенческое движение осуществлялось двумя способами — принудительным и добровольным. Принудительный способ подразумевал переселение воинских гарнизонов по приказу, отправку





П. В. Казакевич

казаков по жребию, направление крестьян в качестве рекрутов, административное водворение государственных крестьян, ссылку каторжан и т. д. Добровольный способ предусматривал переселение желающих на новые земли.

По социальному составу можно выделить военную, казачью, крестьянскую и иные формы переселения, а в зависимости от задач — земледельческую (переселение на Дальний Восток крестьян и казаков) и неземледельческую (переселение ремесленников, рабочих-отходников, демобилизованных нижних чинов армии и флота, каторжан, ссыльных и т. д.).

Начало заселения Южно-Уссурийского края было принудительным и солдатско-казачьим. Первые поселения на территории нашего края создавались с 1858 г. под началом военного губернатора Приморской области контр-адмирала Петра Васильевича Казакевича по предписанию генерал-губернатора Восточной Сибири Н. Н. Муравьёва. Первыми поселениями были военные посты, которые основывались в наиболее благоприятных в стратегическом отношении местах: в бухте Святой Ольги, на берегу озера Ханка (Турий Рог), в заливе Посыет (Новгородский), в бухте Золотой Рог (Владивосток), в районе современных посёлков Раздольное и Угловое и др.

Одновременно с основанием постов началось заселение территории края казаками. Этот способ издавна практиковался при освоении российских окраин. Казаки были тем военным сословием, которое могло организовать надёжную пограничную оборону от случайных нападений извне.



Река Уссури

Для охраны юго-восточных границ России и поддержания сообщения по реке Уссури осуществлялось водворение казаков из Забайкальской области. Первыми возникли казачьи посёлки на реке Уссури — Верхне-Михайловский, Графский, Ильинский и Княжеский (1859).

В 1862 г. переселение забайкальских казаков было прекращено, и с этого момента край заселялся в основном крестьянами и несколько меньше — ссыльными, отставными солдатами, горожанами и т. д.

Первый этап крестьянского переселения (1861—1881). Отмена в 1861 г. крепостного права в России открыла полосу массовых переселений крестьян из европейской части страны в Сибирь и на Дальний Восток.

26 марта 1861 г. Амурская и Приморская области Восточной Сибири были объявлены правительством открытыми для заселения «крестьянами, не имеющими земли, и предприимчивыми людьми всех сословий, желающими переселиться за свой счёт».

«Правила для поселения русских и иностранцев в Амурской и Приморской областях» от 26 марта 1861 г. предоставляли широкие льготы переселенцам. Им отводились свободные участки казённой земли во временное пользование или в полную собственность в размере не более 100 десятин на каждое семейство в бесплатное пользование на 20 лет (1 десятина — 1,09 га).

Первые крестьяне прибыли в Южно-Уссурийский край с нижнего Амура, куда они незадолго до этого переселились из Воронежской и Астраханской губерний. На побережье Японского моря вблизи поста святой Ольги было образовано в 1861 г. село Фудин (Ветка) — самое старое село нашего края. Жители его были первыми крестьянами-переселенцами из центральных губерний Российской империи.

В этот период происходило переселение крестьян сухопутным маршрутом. В пути переселенцев ожидали суровые испытания. В условиях отсутствия сколь-либо развитой дорожной сети на пути следования продвигаться к намеченной цели зачастую приходилось по рекам. На утлых баржах плыли переселенцы по Волге и Каме, двигались далее по рекам Чусовой, Тоболу, Иртышу и Оби, пока не достигали города Томска. Здесь останавливались на продолжительное время, запасаясь продуктами. От Томска переселенцы двигались дальше на восток, как правило, уже по зимнему пути. Весеннюю распутицу переживали где-нибудь близ Иркутска и только глубокой осенью добирались до Сретенска. Там рубили и покупали плоты, иногда баржи и весной по Шилке отправлялись до Благовещенска и далее по Амуру. Таким образом, до места вселения добирались в течение двух-трёх лет, а при благоприятных условиях и хороших средствах передвижения — до полутора лет. Многие умирали в пути от болезней и недоедания.



Переселенцы в пути. *Неизвестный художник второй половины XIX в.*



Несмотря на попытки правительства материально стимулировать переселенцев, заселение края шло медленно. Так, в 1865 г. в Южно-Уссурийском крае было основано лишь одно новое поселение — Шкотово; в 1866 г. — шесть селений (Троицкое, Камень-Рыболов, Астраханское, Никольское, Суйфунское (Раздольное) и Арзамасовка), в 1868 г. — одно (Красный Яр).

На первом этапе с 1861 по 1881 г. край заселялся преимущественно выходцами из Саратовской, Вятской, Воронежской, Тамбовской, Астраханской губерний, Амурской и Якутской областей. Кроме того, происходил приток корейского населения в южные районы края. Самое крупное перемещение корейцев на территорию Южно-Уссурийского края произошло в 1869—1870 гг. В это время из-за большого неурожая в Корее на российскую сторону перешло 6500 человек.

К концу 1870-х гг. корейские иммигранты основали в Южно-Уссурийском крае селения Краббе, Адими (совр. Жёлтое), Чапигоу, Фаташи (совр. Камышовое), Савёловку, Новую деревню, Красное село, Нагорное и др.

Характерная особенность корейского переселения — приход на всегда с семьями. Корейцы занимались земледелием, распахивали участки неосвоенной, целинной земли, быстро осваивали русский язык, отдавали детей в русские школы, принимали православие.

Участвовали корейцы также в строительстве и содержании дорог, в предоставлении *гузевого транспорта* для казённых нужд.

Именно благодаря переселенцам с Корейского полуострова в нашем крае была создана новая отрасль растениеводства — рисоводство.

Таким образом, на первоначальном этапе заселения в Южно-Уссурийском крае началось формирование сельского населения, главным образом за счёт переселения казаков и крестьян. Всего в рассматриваемый период в край переселилось 6222 душ обоего пола, которые основали 20 поселений. Из общего числа переселившихся 59,4% составляли крестьяне и 38,8% — казаки.

Второй этап крестьянского переселения (1882—1901). Медленное заселение края в условиях сложной внешнеполитической обстановки не могло не вызвать тревогу.

В 1879 г. генерал-губернатором Восточной Сибири был назначен Дмитрий Гаврилович Анучин. Он предпринял ряд энергичных шагов по оживлению



Д. Г. Анучин.
Неизвестный художник
второй половины XIX в.

крестьянского переселения, военно-хозяйственному укреплению региона. Он предложил перевозить крестьян-переселенцев из Одессы через Суэцкий канал до Владивостока на пароходах Добровольного флота — российской судоходной компании, которая возникла в конце 70-х гг. XIX в. для доставки грузов на Дальний Восток. Поскольку покупались пароходы на добровольные пожертвования, компания и была названа «Общество Добровольного флота». Пароходы Доброфлота получили свои имена по названиям городов, жители которых собрали деньги на их строительство: «Петербург», «Москва», «Нижний Новгород», а также «Россия». Позднее к ним присоединился и «Владивосток». В первый регулярный рейс по решению правления Общества был отправлен лучший пароход — «Москва». 24 февраля 1880 г. судно покинуло Одессу. Срок в пути занимал около 40—45 дней.

1 июня 1882 г. Государственным советом был принят закон «О казённокоштном переселении в Южно-Уссурийский край», согласно которому из европейской части России должны были переселяться морским путём 250 семей крестьян в течение трёх лет ежегодно. Был утверждён новый маршрут переселения: Одесса — Константинополь — Порт-Саид — Коломбо — Сингапур — Шанхай — Нагасаки — Владивосток. Так начался второй этап крестьянского переселенческого движения. Все расходы по переселению брала на себя казна.

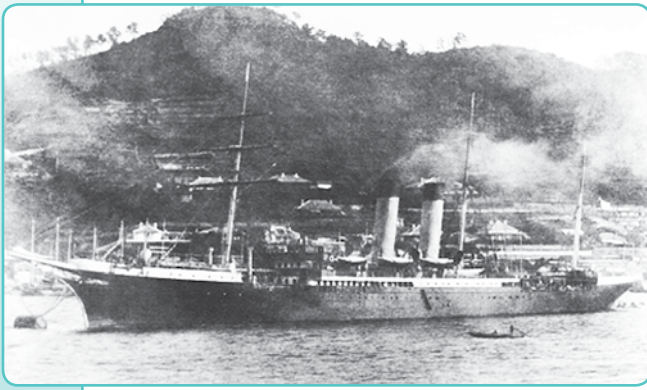
Для увеличения числа желающих осваивать новые земли вводился ряд существенных льгот. Проезд из Одессы до Владивостока объявлялся бесплатным. Преимущество отдавалось жителям Полтавской, Черниговской и Харьковской губерний, в которых была отмечена особая нехватка земли.

По предложению генерал-губернатора Восточной Сибири Д. Г. Анучина в 1883 г. переселенцы были направлены морем из Одессы во Владивосток. На пароходах Добровольного флота «Россия» и «Петербург» была доставлена первая партия переселенцев за казённый счёт (255 семей в составе 1579 человек обоего пола).



Морской порт. Одесса.
Художник В. В. Кандинский.
1890-е гг.





Пароход «Петербург» — один из кораблей Доброфлота, перевозивших крестьян из Одессы во Владивосток. Фотография XIX в.

Всего за три года в Южно-Уссурийский край за счёт государства было перевезено 4688 человек. Затраты составили более 1 млн рублей. Одновременно с казённокоштным переселением стало широко рекламироваться так называемое *своекоштное переселение*, т. е. за свой счёт с предоставлением льгот по новому месту жительства.

Одной из особенностей второго этапа переселения было то, что с 1883 г. Южно-Уссурийский край

стал основным колонизационным районом, оттеснив Амурскую область на второе место. Крестьянское переселение продолжалось как морским, так и сухопутным маршрутом.

Во Владивостоке в 1882 г. было учреждено Южно-Уссурийское переселенческое управление, которое принимало переселенцев и занималось их устройством в местах нового водворения. Руководил управлением Фёдор Фёдорович Буссе, много сделавший для успешного заселения Приморья.

К морскому этапу заселения Южно-Уссурийского края относятся первые поселения современного Яковлевского района — Сысоевка, Бельцово и Озёрное.

Также на втором этапе переселения в Южно-Уссурийском крае были основаны крестьянские селения Борисовка, Раковка, Глуховка, Черниговка, Воскресенка, Нежино, Монастырище, Спасское, Осиновка, Промысловка (ныне город Фокино), Родное (ныне Путятин) и др.

Таким образом, организация переселения крестьян морем значительно увеличила поток переселенцев, что сыграло большую роль в освоении и заселении Южно-Уссурийского края. В этот период переселенцами было основано 145 населённых пунктов.

Крестьянские поселения располагались в основном в долинах рек Ольги и Аввакумовки, на западном берегу озера Ханка, в нижнем течении реки Сучан (совр. река Партизанка), в устье реки Цимухэ (совр. Шкотовка), в низовьях реки Монгугай (совр. Барабашевка), а также по рекам Даубихэ (совр. Арсеньевка), Суйфун (совр. Раздольная) и Усури. Заселялись главным образом западные и южные территории. В меньшей степени шло освоение централь-

ных районов края. Это объяснялось необходимостью заселения в первую очередь приграничных с Китаем земель в целях закрепления территории края за Российским государством.

Восточные земли в этот период практически не были заселены. Здесь был освоен только участок долины рек Ольги и Аввакумовки.

Значительный прилив переселенцев в Приморье совпал с началом строительства Уссурийской ветки Транссибирской магистрали (1891). В 1897 г. движение по этой ветке было открыто. Магистраль соединила Хабаровск и Владивосток, открыла быстрый путь с Амура к побережью Японского моря.

Третий этап крестьянского переселения (1902—1914). Начало третьего этапа переселенческого движения было обусловлено строительством Транссибирской железнодорожной магистрали, которая связала Дальний Восток и Сибирь с европейской частью России.

Под давлением политических событий, которые привели к Русско-японской войне 1904—1905 гг., правительство России начало форсировать переселение на Дальний Восток. Цель виделась теперь не только в основательном обустройстве переселенцев на новом месте, но и в переброске огромной массы крестьян из европейских гу-



Транссиб — Великая Сибирская железная дорога



берний страны в приграничные районы Приамурского генерал-губернаторства (подробнее о нём см. с. 112).

В связи с недостатком пригодных для столь быстрого заселения земель было принято решение о сокращении норм надела до 15 десятин на мужскую душу, зафиксированное во «Временных правилах для образования переселенческих участков в Амурской и Приморской областях» (22 июня 1900 г.). С этого времени крестьян, переселившихся ранее этого указа, в 1860-е — 1890-е гг., стали называть «старожилами», «стодесятинниками», а вновь прибывших — «новосёлами».

Экономическое и социальное положение новых поселений резко отличалось от положения старожильческих сёл. Новые переселенцы трудно укоренялись на новых местах из-за худших пашенных и сенокосных угодий, постоянно отвлекались на лесные и иные промыслы. Однако поток переселенцев не уменьшался по причине того, что в европейской части России продолжалось обезземеливание крестьян.

Семьи переселенцев состояли, как правило, из 7—10 человек, они зачастую включали в себя три поколения семьи. Мужчин было немного больше, чем женщин. Большой состав семей был крайне важным условием успешного устройства на новом месте, поскольку маломощной крестьянской семье не под силу было завести своё хозяйство. Слабые семьи выбивались из сил, нищали и возвращались назад. Сильные же семьи, имевшие много рабочих рук, через 3—5 лет обосновывались крепко на новом месте.

С 1901 по 1903 г. включительно прибывшими переселенцами было образовано в Южно-Уссурийском крае 63 населённых пункта, в их числе Семёновка, Варфоломеевка, Яковлевка, Зелёновка, Тавричанское, Хмельницкое и др.

В этот период заселялась главным образом западная часть Южно-Уссурийского края, районы рек Дабихе (совр. Арсеньевка), Улахе (совр. Усури в среднем её течении) и их притоков, а также прибрежная часть края и район вдоль участков Транссибирской железной дороги. Появлялись новые жители и в северной части края, почти ещё не заселённом. Его называли Северно-Уссурийским краем (сегодня это



Тайга

территория Пожарского, Тернейского, Яковлевского и Красноармейского районов Приморского края).

В 1903 г. было окончательно открыто движение по Китайско-Восточной железной дороге (КВЖД), которая соединила Приморскую область с Сибирью и Европейской Россией сплошным рельсовым путём. Приморье оказалось в особенно благоприятных условиях.

Начавшаяся в 1904 г. война с Японией, а затем Первая русская революция 1905—1907 гг. нарушили грандиозные планы заселения Дальнего Востока. С 29 января 1904 г. было приостановлено переселение в Восточную Сибирь. Оно было вновь разрешено с марта 1906 г. и было связано с именем П. А. Столыпина.

В период с 1906 г. в рамках аграрной реформы, проводившейся правительством во главе с П. А. Столыпиным, российские власти поощряли переселение безземельных и малоземельных крестьян на окраины государства. Ещё в 1909 г. были изданы «Временные правила для образования переселенческих участков в Амурской и Приморской областях», согласно которым здесь уже тогда предусматривалось хуторское устройство, которое позже станет вводиться в европейской части России в ходе Столыпинской реформы. Вокруг переселения была поднята большая шумиха, искусственно раздуваемая слухами о сказочных урожаях и привольном житье на новых землях.

Большой поток переселенцев и ходоков двинулся в край уже в 1906 г., но наибольший размах переселение приобрело в 1907—1910 гг. Более половины переселенцев (56,2%) происходили из малороссийских губерний Российской империи. Переселенческое движение приняло такие масштабы, что работы по заготовке участков не успевали за столь возросшим спросом. Поэтому власти с 15 августа 1907 г. запретили движение переселенцев на Дальний Восток без предварительного ходатайства и зачисления долей участков землеустроительными комиссиями.

В 1911 г. рост темпов переселенческого движения на Дальний Восток заметно снизился и начался процесс, получивший название обратничества. Переселенческое ведомство было застигнуто врасплох неожиданным для него размахом переселенческого движения и не смогло наладить обустройство вновь прибывавших. Последствия не замедлили сказаться — значительная часть переселенцев возвращалась обратно.

Тем не менее большая часть прибывших в край в 1906—1913 гг. переселенцев осталась на новой родине. Ставились и обустраива-



лись новые сёла Тарасенково, Суворово, Лукино, Монастырское, Радостное, Ипполитовка и др.

В период третьего, железнодорожного этапа переселения в Южно-Уссурийский край прибыло более 179 тыс. крестьян, которыми было основано 312 селений.

2. Уклад жизни переселенцев

Хозяйствование. Переселившиеся в край крестьяне столкнулись с острыми проблемами. Во-первых, поначалу, из-за незнания местного климата, люди селились близко к морю и к берегам рек. Как следствие, частый туман и летние разливы рек, связанные с периодом тайфунов, уничтожали весь урожай, и крестьянам приходилось



Территория крестьянского и казачьего расселения в Приморье

искать новые земли для ведения хлебопашества. Во-вторых, из-за долгих путешествий практически весь сельскохозяйственный инвентарь приходил в негодность. Как в первом, так и во втором случае крестьяне вынуждены были обращаться за помощью к генерал-губернатору Приморской области Восточной Сибири, и в частых случаях они получали поддержку.

Вместе с тем отсутствие помещичьего землевладения создавало возможность для более свободного развития крестьянского хозяйства. Крестьяне Южно-Уссурийского края самостоятельно определяли, какую землю пахать, какие культуры сеять. Обычным был следующий севооборот: подъём целины, на следующий год — яровая пшеница, на второй год после вспашки и боронования — яровая пшеница или яровая рожь, на третий год — овёс, четвёртый год земля отдыхала, на пятый сеялась озимая рожь.

Основными культурами крестьян Южно-Уссурийского края, как и на родине, были яровая пшеница, яровая рожь и овёс. Соотношение культур в хозяйстве приморского крестьянина было следующим: третья часть приходилась на пшеницу; пятая часть — на рожь и овёс; ещё треть — на картофель и овощи.

Мужская часть населения осуществляла покос травы, стогование сена, вывоз с покосов, а также частичную уборку и обработку злаковых (косьба хлебов косой, вывоз хлеба с полей, молотьба). Женщины и девочки-подростки жали хлеб серпами, связывали его в снопы, принимали участие в обмолоте. В их обязанности входила также просушка и сгребание сена, помощь в стоговании, дойка коров, уход за скотиной (кроме лошадей), птицей. Телят, мелкий скот и птицу пасли дети-подростки. Дети с 6—7 лет помогали в поле, кормили домашних животных, пасли гусей.

Много было работы по обработке зерновых. Убранное с полей зерно молотили цепями. Особенно это было характерно для первых десятилетий жизни в крае. Через некоторое время после приезда начали молотить зерно каменными катками. В катки запрягали коней и гоняли их по разостланным на току снопам с зерном.

Важнейшей статьёй дохода был лесной промысел — заготовка леса, а также гонка смолы, дёгтя, изготовление саней, телег, бочек для засолки рыбы и прочей деревянной утвари. Лес шёл на строительство жилья, помещений для скота, амбаров для хранения урожая и пр.

Уссурийская тайга изобиловала зверьём и птицей, поэтому важной статьёй дохода в крестьянской семье была охота. Мужчины охотились на «мясного» и пушного зверя — колонка́, на водоплава-



ющих птиц. Охота служила главным образом для удовлетворения нужд крестьянской семьи, но были хозяйства, которым продажа продуктов охоты приносила значительный доход.

Исключительно мужским занятием в крае было рыболовство. Особенно большой улов получали на таких реках, как Улахэе, Даубихэе, Уссури, а также на озере Ханка. Продукты рыболовства использовали как для собственных нужд, так и для продажи.

В бассейнах рек развивалось пчеловодство. Здесь встречались пасеки по 100—200 ульев. В целом в крае преобладало так называемое «колодное» пчеловодство, когда большинство пчёл держали в колодах-дуплянках. Но с начала XX в. стали внедрять и рамочные ульи.

Женщины выполняли многочисленные обязанности по хозяйству, на их плечах были дом и дети. Много времени занимало у них изготовление одежды, требовавшее определённой обработки льна и конопли, а также дальнейшего прядения волокна из получившегося сырья. Большой комплекс работ был связан с поддержанием чистоты в доме. Еду обычно готовили раз в день — утром. Затем оставляли в печи, а вечером разогревали.

Детей у крестьян всегда было много, их помощь в домашнем быту тоже была ощутима. С четырёх лет девочки помогали матери с грудными детьми, а с 7—8 лет их учили прясть и вязать. Мальчики помогали отцу косить, носить снопы и пр.

Жилища и усадьбы. Одна из особенностей русского народного жилища — устойчивость его основных типов, композиций фасадов и конструктивных приёмов.

На Дальнем Востоке жилые дома были представлены клетями — четырёхстенными срубам, перекрытыми двускатными или четырёхскатными стропильными крышами. К таким клетям пристраивались холодные сени.

Но более всего были распространены пятистенки — срубы прямоугольной формы, разделённые на кухню и комнату пятой, бревенчатой стеной. К пятистенкам пристраивались холодные, а иногда и бревенчатые (прирубы) сени и кладовые.

Зажиточные поселенцы ставили свои дома на каменные или кирпичные фундаменты. Такие фундаменты защищали постройки от сырости. Иногда фундамент возвышался до полудомка — высокого кирпичного подклета, на котором устанавливалась жилая изба. Подклет служил хозяйственным помещением.

Выбор типа жилого дома находился в прямой зависимости от имущественного состояния застройщика. Первое время, пока шло



строительство жилого дома, переселенцы обитали в землянках, шалашах.

Подавляющее большинство деревянных домов было лишено декора. Но и жилых домов с богатым декоративным нарядом было немало, причём с деревянной резьбой высоких эстетических качеств.

Для обогрева домов переселенцы использовали традиционные русские печи, однако довольно быстро они были вытеснены другими отопительными конструкциями, имевшими распространение не только у восточных славян, но и у коренных народов Дальнего Востока.

В архитектуре Южно-Уссурийского края были распространены южнорусские черты — расположение домов длинным фасадом вдоль улицы, оштукатуривание и побелка стен. Но несмотря на это на территории края также присутствовали постройки переселенцев из других районов, которые привезли с собой богатый опыт жилищного строительства. Наблюдались и этнографические различия в обустройстве жилища.

Непременной принадлежностью каждого крестьянского хозяйства был скотный двор — территория, обычно близко примыкавшая к жилому дому и огороженная с трёх остальных сторон. Здесь находились помещения для скота, хранился хозяйственный инвентарь (сельскохозяйственные орудия, телеги, сбруя и т. д.) и запасы корма для скота.

Хозяйственные постройки (амбары, сараи, гумна, бани и т. д.) располагались на усадьбе. Величина и качество зависели от благосостояния их владельца. Комплекс построек определялся хозяйственными нуждами крестьянина и поэтому состоял из помещений для запасов сена, хлеба, продовольствия и пр. На особом месте стояли постройки для хранения домашнего имущества.

Таким образом, на территории Южно-Уссурийского края на рубеже XIX—XX вв. появились хутора, деревни, сёла крестьян-переселенцев, привнёсших на новые земли свою традиционную культуру, отображающуюся в домостроении, планировке усадеб, интерьере, в укладе жизни в целом.



ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

Заселяемая территория была по существу необжитой. Коренные народы Южно-Уссурийского края были весьма немногочисленными, занимались в основном рыбной ловлей и охотой и не противились сельскохозяйственной колонизации. Колонизация края по преимуществу являлась крестьянской.

В заселении и освоении Южно-Уссурийского края участвовали не только русские, но и представители других народов империи, а также корейцы. Таким образом было положено начало этническому многообразию сообщества жителей края.

Местное крестьянство сложилось в ходе длительного переселения, оседания и смешения разных восточнославянских этносов (русских, украинцев, белорусов) из северных, центральных и южных регионов Российской империи, русских Урала, Сибири, Алтая, Забайкалья. В ходе взаимных контактов происходило заимствование различных элементов культуры.

Рост численности населения Южно-Уссурийского края осуществлялся в основном за счёт миграции. Главной движущей силой в процессе наполнения края людскими ресурсами была государственная воля. В результате состав населения региона окончательно изменился: на всей территории края стало преобладать славянское население. Оно составляло более 80% от общего числа жителей. Переселение крестьян из Европейской России способствовало социально-экономическому развитию этой территории и окончательному укреплению позиций России в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Процесс активного переселения был приостановлен эпохой великих потрясений начала XX в.

Основные даты и события

1861 г., 19 февраля — отмена крепостного права в России

1861—1881 гг. — первый (сухопутный) этап переселения в Южно-Уссурийский край

1880 г. — прибытие во Владивосток первого парохода из Одессы (первый прямой рейс «Одесса — Владивосток»)

1882—1901 гг. — второй (морской) этап переселения в Южно-Уссурийский край

1891 г. — начало строительства Транссибирской железнодорожной магистрали

1897—1903 гг. — строительство Китайско-Восточной железной дороги

1902—1914 гг. — третий (железнодорожный) этап переселения в Южно-Уссурийский край

**Из работы П. Ф. Унтербергера «Приамурский край.
1906—1911 гг.»**

Прилив таких новосёлов шёл крайне медленно и далеко не в той степени, как это требовалось государственными интересами для скорейшего и более густого заселения края.

В видах этих, для поощрения и привлечения большого притока новых засельщиков, был издан закон 1861 г., согласно которому каждой семье отводилось в постоянное пользование не более 100 дес. земли, с правом выкупа таковой по 3 р. за десятину, и, кроме того, были предоставлены крупные льготы, как в отношении отбывания воинской повинности, так и по уплате разных повинностей. Селиться разрешалось на казённых землях, как в составе целых обществ, так и отдельными хуторами.

Правила эти на несколько лет оживили приток новых поселян, но затем число их всё уменьшалось по мере того, как трудные условия жизни на новых, нетронутых культурой, местах начали распространяться в губерниях Европейской России. Усугубила это впечатление ещё неудача колонизации Удельным ведомством земель вокруг бухты «Находка», куда переселенцы были отправлены морем, а затем, в продолжении года, все разбрелись, и всё дело Удельным ведомством было ликвидировано.

Главной причиной этого неудачного опыта был неподходящий выбор переселенцев, которые не были подготовлены к тем особым условиям жизни и труда, с которыми им пришлось столкнуться на новой родине. К этому прибавилось ещё крушение у берегов Кореи купленного ими парохода «Находка», который предполагалось эксплуатировать как для собственных потребностей, так и для коммерческих целей.

С тех пор, до начала 80-тых годов, морем никаких переселенцев в край не приходило; сухопутное переселение точно так же стихло.

Найдите в тексте объяснение причин медленного темпа переселения в 1860—1880 гг.



Генерал-губернатор Восточной Сибири — военному губернатору Приморской области. 12 марта 1883 г.

Из телеграмм моих Ваше Превосходительство известились, что на добровольцах «Россия» и «Петербург», вышедших из Одессы 4 и 10 марта, отправилась в Южно-Уссурийский край кругосветным путём первая партия переселенцев в составе 1588 человек. Кроме того, «Петербург» взял на себя ещё 12 ходоков от тех семейств, которые войдут в состав второй партии, имеющей отправиться раннею весною 1884 года.

1. Определите, к какому этапу переселения относится описанное в документе событие. **2.** Аргументируйте свою точку зрения.

Из справочной книжки о расходах в пути (1911)

Взрослые переселенцы и их дети старше 10 лет за проезд... платят четвертую часть стоимости пассажирского билета 3-го класса. Дети моложе 10 лет перевозятся даром... Кладь в сундуках и тюках, телеги, земледельческие орудия, пчелиные ульи, зерно перевозится по копейке с пуда за каждые 100 вёрст. За ту же плату перевозятся домашняя птица, ягнята, поросята, если они отправляются в корзинах, клетках и т. п. Бараны, овцы, ягнята, козы, свиньи, поросята и телята (в том числе и сосуны, находящиеся при матках), отправляемые поштучно, перевозятся по $\frac{1}{4}$ копейки с головы и версты. За лошадей, рогатый скот и жеребят... платится за каждую версту по $\frac{1}{2}$ копейки с головы... Переселенческая кладь подлежит отправлению непременно в одном поезде с самими переселенцами...

1. Внимательно изучите фрагмент исторического источника, проанализируйте его. **2.** Выскажите своё мнение о том, важна ли для исследователя информация, приведённая в этом фрагменте. В своём ответе приведите аргументы.

Вопросы и задания к главе

1. Каковы причины переселения в Южно-Уссурийский край?
2. Какими способами организовывалось переселенческое движение?
3. Назовите этапы переселения и кратко охарактеризуйте их.
4. Представители каких социальных групп активно переселялись в Южно-Уссурийский край?
5. Из каких районов Российской империи

происходило активное переселение в Приморье? **6.** Назовите и покажите на карте Приморского края первые населённые пункты, основанные переселенцами. **7.** Определите, что за маршрут описан в нижеприведённом тексте, для каких кораблей он был разработан. «Из Одессы морем, через проливы Босфор и Дарданеллы мимо Крита и Кипра к Суэцкому каналу. Далее пароходы шли по Красному морю в Индийский океан. Мимо Индии и острова Цейлон они направлялись к Сингапуру, а оттуда, вдоль берегов Вьетнама, Китая, Кореи и Японии, шли к русскому Приморью во Владивосток». Проследите этот маршрут по карте. **8.** Изучите таблицу «Размеры крестьянских семей в Ханкайской волости Приморской области»:

Село, деревня	1890 г.			1900 г.		
	Число душ обоего пола	Число дворов	Число душ обоего пола на двор	Число душ обоего пола	Число дворов	Число душ обоего пола на двор
Камень-Рыболов	247	47	5,3	396	71	5,6
Астраханка	273	41	6,7	1014	136	7,5
Троицкое	271	39	6,9	709	96	7,4
Ильинка	178	35	5,1	712	112	6,4
Девица	302	51	5,9	789	121	6,5
Поповка	217	38	5,7	918	140	6,6
Новоселище	181	30	6,0	433	63	6,9
Жариково	318	47	6,8	1277	169	7,6
Турий Рог	110	18	6,1	277	37	7,5
Итого	2097	346	6,1	6525	945	6,9

Какие выводы можно сделать из данных, приведённых в таблице?

9. Топонимика изучает названия географических объектов, которые делятся на две группы: физико-географические (реки, озёра, долины, горы, вулканы, сопки, низменности и т. д.) и объекты политической и экономической географии (города, посёлки, сёла, деревни и т. д.). Основная масса русских названий сельских населённых пунктов Приморского края приходится на период с 1858 по 1917 г., их можно разделить на группы. Внимательно изучите данные, при



ведённые ниже в таблице. Используя материалы сайта «Переселенческий пункт» (<http://relocation.pgpb.ru/toponim.html>), приведите другие примеры названий населённых пунктов Приморского края, которые относятся к перечисленным в таблице группам.

	Название населённого пункта	Год основания	Примеры групп названий населённых пунктов
1	с. Буссе	1872	Населённые пункты, названные в честь сподвижников генерал-губернатора Восточной Сибири Н. Н. Муравьёва-Амурского в период заселения и освоения края во второй половине XIX в.
2	Занадворовка	1887	Названия, образованные от фамилий чиновников Переселенческого управления, высокопоставленных лиц гражданского и военного ведомств
3	Богополь	1907	Населённые пункты, носящие религиозные названия
4	Гродеково	1898	Населённые пункты, носящие имена генерал-губернаторов Восточной Сибири и Приамурского края, военных губернаторов Приморской области

10. О чём нам рассказывают названия этих населённых пунктов Приморского края: Астраханка, Киевка, Крым, Дунай, Пермское, Полтавская, Самарка, Струговка, Хороль, Черниговка?

Творческие и проектные задания

1. Побеседуйте с членами своей семьи и создайте проект «Исторические корни моей семьи», в котором расскажите, являются ли ваши далёкие предки коренными жителями Приморского края или переселенцами. Укажите, каковы ваши корни, сохраняются ли в вашей семье национальные традиции. **2.** Используя дополнительные источники информации, создайте проект «История моего населённого пункта».

Словарь



Аграрное перенаселение — избыток населения на деревне, характеризующийся безземельем и малоземельем селян, вследствие чего последние не могут прокормить себя и свою семью; наличием значительной безработицы среди населения, занятого в сфере сельскохозяйственного производства.

Амбар — строение для хранения зерна, муки, припасов.

Гужевой транспорт — вид транспорта, в котором для перемещения грузов используется сила животных. Термин произошёл от слова «гуж» — кожаная петля, скрепляющая дугу и оглобли.

Гумно — расчищенный, часто огороженный участок земли, на котором в крестьянских хозяйствах складывали скирды хлеба, проводили его обмолот, а также обработку зерна.

Казённокоштное переселение — переселение, проводившееся за счёт государственных (казённых) средств.

Китайско-Восточная железная дорога (КВЖД) — железнодорожная магистраль, проходившая по территории Маньчжурии и соединявшая Читу с Владивостоком. Построена в 1897—1903 гг. как часть Транссибирской железнодорожной магистрали.

Транссибирская железнодорожная магистраль (Великая сибирская магистраль) — железная дорога через Евразию. Соединяет Москву с восточно-сибирскими и дальневосточными городами России (протяжённость — 9288,2 км). Самая длинная железная дорога в мире, первая по протяжённости, количеству станций и темпам сооружения среди всех железных дорог мира.

Хутор — обособленное хозяйство, представляющее собой земельный участок и усадьбу владельца.

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

Анучин Дмитрий Гаврилович (1833—1900) — генерал от инфантерии, сенатор, военный писатель. В 1879—1885 гг. — генерал-губернатор Восточной Сибири и командующий войсками Восточно-Сибирского военного округа, с 1884 г. — Иркутского военного округа. В 1884—1885 гг. при участии Анучина и под его руководством вышли в свет 8 томов «Сборника главнейших официальных документов по управлению Восточной Сибири». Инициатор переселения крестьян морем в Южно-Уссурийский край. Его именем названо село в Приморье.





Буссе Фёдор Фёдорович (1838—1896). Русский географ-экономист, археолог, этнограф, библиограф. В 1882—1893 гг. заведовал Переселенческим управлением в Южно-Уссурийском крае. В 1884 г. стал первым председателем первого научного учреждения на Дальнем Востоке — «Общества изучения Амурского края». Один из первых дальневосточных библиографов. Проводил археологические изыскания. В 1887 г. исследовал бассейны рек Илестой, Арсеньевки и Уссури. Наиболее значительные работы провёл в 1893 г. Исследовал средневековые памятники, впервые в археологии произвёл раскопки на неолитическом памятнике у села Ивановки. Написал фундаментальную работу «Переселение крестьян морем в Южно-Уссурийский край 1883—1893 гг.» (1896), которая была удостоена золотой медали «Русского географического общества». Имя Ф. Ф. Буссе носят сёла в Приморском крае, улица во Владивостоке.



Казакевич Пётр Васильевич (1816—1887). Русский адмирал (1878) и генерал-адъютант, исследователь Дальнего Востока. Первый военный губернатор Приморской области (1856—1865). Один из инициаторов основания Владивостока. Его усилиями основаны военные посты в бухте Святой Ольги, заливе Посыета и некоторые другие, проведены гидрографические работы вдоль побережья, осуществлено строительство Амурского телеграфа, связавшего Николаевск с Хабаровском и Владивостоком, установлена почтовая связь. В 1860-е гг. заведовал русской частью комиссии по демаркации границы с Китаем, руководил строительством дорог и населённых пунктов.

ГЛАВА VII

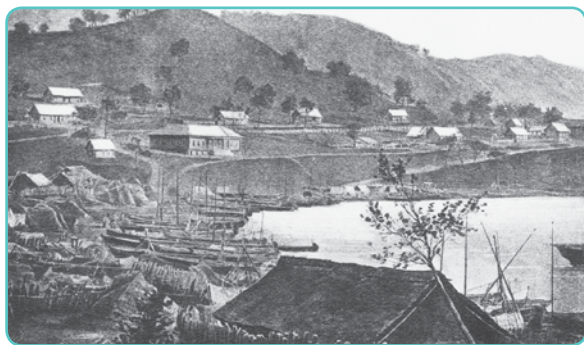
Освоение и развитие Приморья во второй половине XIX — начале XX в.

1. Приморская область: административно-территориальное деление и управление

Особенности управления окраинами. Первоначально новые территории, названные Приамурским краем, подчинялись Восточно-Сибирскому генерал-губернаторству с центром в городе Иркутске. Закономерно, что именно Восточно-Сибирский генерал-губернатор Николай Николаевич Муравьев-Амурский принимал непосредственное участие в решении «амурского вопроса». Как уже отмечалось, его именем назван полуостров, на котором в 1860 г. был заложен военный пост, будущий город Владивосток.

Для организации управления на новых территориях были созданы три области: Приморская, Забайкальская и Амурская. Приморская область была образована ещё в 1856 г. из «приморских частей Восточной Сибири» с полуостровом Камчатка. В 1860 г. по Пекинскому договору в её состав вошла территория между левым берегом Амура, рекой Уссури и Японским морем, называвшаяся Уссурийским краем.

В 1884 г. три названные области образовали Приамурское генерал-губернаторство. Управление этим огромным краем осуществлял генерал-губернатор, резиденция которого находилась в городе Хабаровске, а управление областями было возложено на военных губернаторов. Первоначально административным центром Приморской области был город Николаевск (ныне — г. Николаевск-на-



Вид Владивостока в 1866 г.



Пристань Эгершельда и мыс Чуркина



Приморская область. 1903 г.

и подпоручика Павла Филипповича Чуркина сохранились в топонимике города.

Амуре), затем — город Хабаровск, а с в 1888 г. — город Владивосток (до 1920 г.).

Вся огромная территория Приморской области делилась на округи, которые в 1902 г. были преобразованы в уезды. Территория современного Приморского края относилась к Южно-Уссурийской округе (с 1902 г. — уезду).

Города и селения. В 1867 г. для управления огромной территорией было создано Приморское областное правление. После переезда во Владивосток оно разместилось в здании на углу улиц Алеутской и Светланской (к сожалению, это здание было снесено в 1960-е гг.). В 1891 г. на центральной улице Владивостока был построен особняк военного губернатора, в котором во время своего визита во Владивосток в том же году останавливался наследник русского престола цесаревич Николай Александрович — будущий император Николай II.

Самым крупным населённым пунктом области являлся город Владивосток, основанный 20 июня (2 июля по новому стилю) 1860 г. командами военного транспорта «Маньчжур» (старое написание — «Манджур») и корвета «Гридень» как военный пост.

Имена первого строителя поста прапорщика Николая Васильевича Комарова и первых исследователей залива Петра Великого лейтенанта Густава Христофоровича Эгершельда

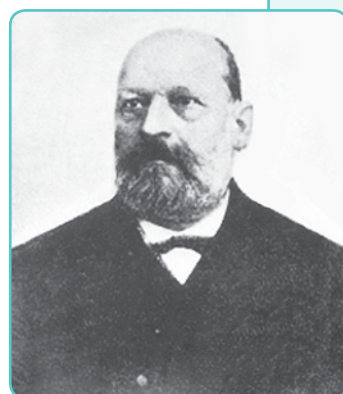
Владивосток был не единственным военным постом, основанным в Южно-Уссурийском крае ещё до заключения Пекинского договора в 1860 г. Почти в это же время военные посты были образованы на озере Ханка (Турий рог), в других местах побережья, в бухтах Святого Владимира, Святой Ольги, Новгородской (залив Посъета).

В 1867 г. во Владивостоке появилось гражданское самоуправление. Первым старостой города избрали купца Якова Лазаревича Семёнова.

Эту деятельность он осуществлял на общественных началах и многое, как вспоминали современники, оплачивал из собственных средств. В ноябре 1875 г. во Владивостоке была впервые избрана городская дума. Её председателем (городским головой) стал отставной поручик корпуса механиков Михаил Кузьмич Фёдоров.

Именно ему принадлежит идея герба Владивостока с изображением тигра и якоря. Утверждённый императором 16 марта 1883 г. герб города описывался так: «В зелёном щите золотой тигр, поднимающийся по серебряной скале, с червлёнными глазами и языком; в вольной части влево герб Приморской области. Щит увенчан золотою башенною короною о трёх зубцах; позади него два золотых якоря, положенных накрест и перевитых Александровскою лентою».

С момента своего возникновения Владивосток был чрезвычайно многолик: в 1862 г. он был объявлен портом; в 1880 г. — возведён в степень города, в 1889 г. стал крепостью; в 1901 г. — конечным пунктом Транссибирской железнодорожной магистрали. В 1867 г. в нём проживало всего 500 человек, в 1897 г. — уже около 29 тыс. человек, из них 24 тыс. мужчин и лишь 4,5 тыс. женщин. В 1910 г., по сведениям Приамурского генерал-губернатора Павла Фёдоровича



Я. Л. Семёнов.
Фотография XIX в.



М. К. Фёдоров.
Фотография XIX в.



Угол улиц Светланская и Суйфонская.
Открытка XIX в.

Унтербергера, в городе проживало 84,5 тыс. человек, а к началу Первой мировой войны население Владивостока составляло 99 тыс. человек. Исследователи отмечают, что высокие темпы роста населения достигались за счёт размещённых здесь войск и иммигрантов, нанимавшихся на сезонные строительные работы в порту и крепости. Например, 55,8% населения на 1 января 1882 г. составляли военнослужащие и члены их семей, 24,8% — иностранные подданные, из них 19,4% — китайцы.

Многоликость города отразилась в его топонимике: здесь были улицы Портовые, Морские, Матросские; Китайская (ныне — Океанский проспект), Пекинская (ныне — адмирала Фокина) и Корейская (ныне — Пограничная); Тюремная (ныне — Западная). В названиях улиц отразился процесс зарождения города — многие из них названы в честь судов, посетивших его в самом начале существования, — улицы Светланская (первое название — Американская), Гайдамакская, Алеутская, Маньчжурская и др. В названиях улиц отразилось и значение города как центра торговли — Экспортная (ныне — Крыгина); Складская (ныне — Сипягина), Элеваторная (ныне — Стрельникова) и др.

Накануне Первой мировой войны главные городские улицы были вымощены камнем, в городе действовало электрическое освещение, ходил городской трамвай.

В разные годы Владивосток посещали министры финансов Российской империи Сергей Юльевич Витте и Владимир Николаевич Коковцов; покорители Арктики Руаль Амудсен и Фритьоф Нансен; авиаторы Сергей Исаевич Уточкин и Пётр Николаевич Нестеров, певица Анастасия Дмитриевна Вяльцева и актриса Вера Фёдоровна Комиссаржевская, писатель Антон Павлович Чехов, художник Василий Васильевич Верещагин, композитор Сергей Сергеевич Прокофьев и др.

Вторым по величине городом Приморья стал город Никольск-Уссурийский (ныне — город Уссурийск), преобразованный в 1898 г. из села Никольского и ставший одним из уездных центров Приморской области. Ещё в начале 1880-х гг. здесь открылись окружное поли-



Трамвай на улице Светланской.
Фотография XIX в.

цейское управление, телеграфная и почтовая станции. По темпам роста населения город Никольск-Уссурийский опережал Николаевск-на-Амуре и лишь немного уступал административному центру Приамурского края — Хабаровску. В 1869 г., например, в селе Никольском проживало всего 289 жителей, в 1899 г. численность населения города Никольска-Уссурийского достигла 18 тыс. человек, а в 1910 г. — более 34 тыс. человек. Развитию города способствовало его географическое положение в самой заселённой части Приморской области. Успехи железнодорожного строительства превратили этот населённый пункт в важный железнодорожный узел.

17 августа 1893 г. на станцию Кетрицево в Никольске-Уссурийском прибыл первый поезд из Владивостока. По этому поводу местные газеты писали: «Как-то не верится даже, что поезд прикатил из Владивостока в пять часов, тогда как прежде самая быстрая безостановочная езда была целые сутки, а были примеры, что и в неделю еле добирались». В октябре 1897 г. открылось железнодорожное сообщение между Владивостоком и Хабаровском.

В апреле 1898 г. село Никольское вместе с посёлком на станции Кетрицево были преобразованы в город Никольск-Уссурийский. А 1 февраля 1912 г. город официально получил свой герб, описание которого выглядело так: «В червлёном щите золотой перевязанный лазуревую лентою хлебный сноп с воткнутым в него серебряным серпом. В вольной части щита — герб Приморской области. Щит увенчан серебряной стенчатой короной и обрамлен венком из хлебных колосьев, перевитых Александровской лентой».

К 1 января 1908 г. в Южно-Уссурийском уезде Приморской области проживало более 121 тыс. человек. Самыми крупными, население которых превышало тысячу человек, были селения Новокиевка (ныне — Краскино); Барабаш; Раздольное; Пуциловка; Черниговка; Синельникова; Корсаковское; Анучино; Осиновка; Михайловка; Янчихэ (ныне — Цукановка); Спасское; Славянка; Посъет и Тезихе (с 1930 г. село не существует).

2. Экономическое развитие Приморья

Несмотря на предпринятые правительством меры по переселению, Приамурский край долгое время оставался малозаселённой и экономически слабо развитой окраиной Российской империи. К началу XX в. на огромной территории, которая могла бы вместить в себя несколько европейских государств, проживало всего около 1 млн человек.



В этих условиях важнейшей задачей было создание благоприятных условий для закрепления населения, в том числе и городского, на новой родине. Без этого Россия не могла удержать приобретённые территории и сохранить за собой статус великой Тихоокеанской державы.

Главным препятствием на этом пути была абсолютная оторванность окраины от экономически развитых районов Центральной России. Здесь отсутствовали даже зачатки промышленности, а значит, возможность своими силами обеспечить население товарами первой необходимости. Такое положение заставляло государство искать нестандартные способы решения проблемы. Одним из них стало введение режима порто-франко в тихоокеанских портах.

Порто-франко как финансовая льгота населению. Порто-франко в переводе с итальянского означает «свободный порт», этим термином называют приморскую гавань, пользующуюся правом беспошлинного ввоза заграничных и вывоза отечественных товаров. К моменту вхождения Приамурья в состав России в нашей стране уже имелся успешный опыт применения режима порто-франко в Одессе.

Впервые на Дальнем Востоке беспошлинный ввоз товаров был разрешён на Камчатке в 1828 г. Вскоре после завершения Крымской войны, в 1856—1857 гг. зона беспошлинной торговли была распространена на устье Амура. В 1860 г. право порто-франко было даровано всем российским тихоокеанским портам. А 25 декабря 1862 г. режим был введён во Владивостоке, в гаванях Святой Ольги и Новгородская и действовал до 1909 г.

Введением беспошлинной торговли правительство надеялось решить проблему обеспечения населения молодого края необходимыми для жизни товарами и продовольствием. Не случайно современники видели в порто-франко именно финансовую льготу населению.

Отсутствие пошлин, уплачиваемых при ввозе и вывозе товаров, а также сложных таможенных процедур привлекли в край предпринимателей. В тихоокеанские порты, и прежде всего во Владивосток, стали завозиться иностранные товары. Побывавшие в крае с удивлением констатировали, что цены на некоторые американские товары во



Светланская улица. Торговые дома «Кунст и Альберс», «Бринер, Кузнецов и К^о»



Владивостоке были ниже, чем в самой Америке. Однако общий уровень цен здесь всё-таки был выше, чем в Европейской России.

Неудивительно в связи с этим то, что первой и наиболее быстро развивавшейся отраслью народного хозяйства в Приморье стала торговля. Во Владивостоке в период порто-франко действовали крупнейшие на Дальнем Востоке торговые дома «Кунст и Альберс», «И. Я. Чурин и К^о», которые вели торговлю самыми разнообразными товарами. Третьим по объёму капитала в Приморье был «Торговый дом И. Лангелитье и К^о». Он специализировался на оптовой и розничной торговле металлом и сельскохозяйственными машинами, строительными материалами, станками для деревообработки, мебелью и другими товарами.

Компания «О. В. Линдгольм и Ко» занималась мукомольным делом. Ей принадлежала первая паровая мельница близ села Никольского. Мука-крупчатка с этой мельницы по своему качеству не уступала завозимой из Калифорнии. Отто Васильевич Линдгольм вкладывал капиталы в развитие угольной промышленности, начал разрабатывать Подгороденские угольные копи близ Владивостока. Ему же принадлежал кирпичный завод, работавший по заказам Морского ведомства.

С организации в 1890 г. торгового дома начал свою деятельность в Уссурийском крае Юлий Иванович Бринер. Уже через год торговый дом был преобразован в транспортно-экспедиторскую компанию «Бринер, Кузнецов и К^о», которая занималась хранением на складах и отправкой грузов. Попутно Ю. И. Бринер занимался лесными разработками на Северном Сахалине, рыбными промыслами на Камчатке. Но главным его детищем стало месторождение свинцово-цинковых руд в Тетюхэ (совр. Дальнегорск). Созданное им предприятие стало градообразующим для посёлка Тетюхэ.

Ю. И. Бринер первым приступил к разработке Монгугайского угольного месторождения близ современного села Барабаш. Это дало возможность военным и гражданским судам не заходить в иностранные порты для бункеровки (т. е. погрузки топлива, угля).

В розничной торговле Приморья заметную роль играли китайские купцы. В одном только Владивостоке функционировало мно-



Китайские жители Владивостока



жество китайских мелких торговых предприятий. Знаток приамурской торговли, глава торгового дома «Кунст и Альберс» Адольф Васильевич Даттан так писал о китайской торговле во Владивостоке конца XIX в.: «Китайские магазины, неказистые с вида, но заваленные товарами в своих пакгаузах, заполняют всю главную торговую часть города. В этих магазинах можно найти всё необходимое для европейского потребления, причём китайские фирмы выписывают свои товары уже непосредственно из Европейской России или из Европы, не говоря уже о Китае и Японии».

Порты и торговое мореплавание. Развитие торговли напрямую было связано с развитием тихоокеанских портов. С началом строительства Великой Сибирской железнодорожной магистрали (как в те времена назывался Транссиб) остро встала проблема создания коммерческого порта на побережье. Он должен был стать завершением магистрали и сыграть важную роль в продвижении интересов России на Тихом океане. Выбор места для строительства порта оказался непростым делом, и многие современники, например, считали лучшим решением залив Посыета.

Однако в 1894 г. выбор был сделан в пользу Владивостока, где уже существовал военный порт и откуда в 1891 г. началось сооружение Транссибирской магистрали. Но и здесь о возможных вариантах размещения коммерческого порта велись споры. Так, назывались устье Первой речки, бухты Патрокл и Горностай, но в 1896 г. место расположения порта было определено окончательно — мыс Эгершельд. Общая смета рассчитанной на 14 лет программы строительства порта составила 21,9 млн рублей.

В 1900 г. в порт было привезено более 21 млн *пудов* грузов, что было в пять раз больше показателей 1890 г. (4 млн пудов) и в 8,5 раз больше, чем в 1880 (240 тыс. пудов). В период промышленного подъёма 1909—1913 гг. ежегодный прирост грузооборота Владивостокского порта достигал 45%.

Развитие Владивостокского порта оказывало влияние на всю экономическую жизнь Приморья. Известный приамурский общественный деятель Антон Антонович Березовский подчёркивал это: «Развитие Владивостока как города находится в прямом и непосредственном отношении к развитию его как пор-



М. Г. Шевелёв с супругой

та и как центра торговли со всей областью. Его крупный рост быстро поднимал благосостояние населения целого Южно-Уссурийского округа, в котором начинала зарождаться фабричная промышленность, и только неустойчивость нашей торгово-экономической политики в связи с внешними затруднениями тормозили естественный ход развития Владивостока, как единственно прочно и удобно лежащего на русской территории порта, могущего служить как исходным, так и начальным, а также транспортным пунктом как для внутренней торговли всего Приамурского края, так и для международной торговли с Маньчжурией, Кореей и Китаем».

Развитие порта было непосредственным образом связано с развитием торгового мореплавания. Первым русским судоходным предприятием на Тихом океане стала основанная Михаилом Григорьевичем Шевелёвым компания «Шевелёв и К^о» (пароходство Шевелёва). Пароходы этой компании «Байкал» и «Владимир» совершали регулярные рейсы по маршруту Владивосток — Гензан — Фузан — Нагасаки — Чифу — Шанхай. Пароходы «Стрелок» и «Новик» совершали рейсы на Сахалин и в порты на побережье.

В 1879 г. пароход Доброфлота «Нижний Новгород» совершил первый пробный рейс из Одессы во Владивосток. 25 апреля 1880 г. во Владивосток прибыл пароход «Москва», доставивший двух пассажиров и 60 тыс. пудов груза. С этого момента между черноморскими и тихоокеанскими портами Российской империи было установлено регулярное пароходное сообщение. Возвращавшийся на пароходе с Сахалина А. П. Чехов писал: «... С пароходами Доброфлота на Дальний Восток пришла цивилизация».

За 20 лет (с 1885 по 1905 г.) Добровольный флот доставил на Дальний Восток свыше 300 тыс. человек (солдат, переселенцев, ссыльных). Среднегодовой объём грузоперевозок достигал 5,3 млн пудов.

В начале XX в. коммерческие рейсы из Владивостока стало совершать пароходство «Общества Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД)». На внутренних линиях пере-



Вид бухты Золотой Рог с русскими военными кораблями. Художник Л. Д. Блинов. 1886 г.

возку грузов и пассажиров осуществляло пароходство Генриха Гуговича Кейзерлинга.

Железная дорога. К грандиозным переменам в экономической жизни дальневосточной окраины привело начавшееся в 1890-е гг. железнодорожное строительство. С 1891 по 1897 г. строилась Уссурийская железная дорога как часть Великой Сибирской магистрали. О значении, которое придавалось этому проекту, говорит участие в его закладке наследника престола Николая Александровича, будущего российского императора Николая II.

Уссурийская железная дорога связала Приморье с административным центром Приамурского генерал-губернаторства — городом Хабаровском. Затем началось сооружение Китайско-восточной железной дороги (КВЖД), завершившееся в 1903 г.

Железнодорожные проекты наряду со строительством Владивостокского коммерческого порта и укреплений Владивостокской крепости требовали огромного количества металла, леса, строительных материалов, а также рабочих рук. Только для прокладки рельсового пути от Владивостока до Хабаровска потребовалось более 1 млн деревянных шпал; для возведения мостов и других инженерных сооружений, зданий и др. — более 40 тыс. кубометров камня и более 7 млн штук кирпича. На строительстве железной дороги было занято более 25 тыс. рабочих.

Строительство железных дорог позволяло преодолеть абсолютную удалённость окраины. Теперь грузы, отправленные из центра страны, могли достигать Приморья всего в течение двух недель. Тогда как путь из Одессы во Владивосток на пароходе Доброфлота занимал больше месяца. Железнодорожный путь от Москвы до

Владивостока открывал возможности для стабильной доставки в край промышленных товаров из Центральной России. Именно в интересах отечественных производителей с 1 января 1901 г. порто-франко в Приамурье было отменено. Однако край не успел в полной мере войти в «общую таможенную черту» России. В связи с началом Русско-японской войны 1904—1905 гг. порто-франко в Приамурье 1 мая 1904 г.



Уссурийская железная дорога

было временно восстановлено и окончательно отменено лишь с 1 марта 1909 г.

Промышленность и промыслы. Первый этап промышленного освоения далёкой окраины был связан с развитием лесного (заготовка строевого леса, дров, целебных растений и других дикоросов), морского (добыча морской капусты, трепангов и др.) и рыболовного промыслов. Некоторые виды этой деятельности приносили немалую прибыль. В первую очередь это касается лова трепангов и добычи морской капусты. Лов трепангов вёлся по берегам залива Петра Великого. О том, что когда-то этот промысел китайцы вели и в бухте Золотой Рог, говорит её китайское название — Хай-шэнь-вэй — «бухта трепангов». Вплоть до 1895 г. сотни мелких китайских судов приходили в залив Петра Великого и бесконтрольно вывозили этот ценный биоресурс.

Добычу морской капусты вели как одиночные промысловики, так и крупные китайские фирмы. Первым российским предпринимателем, начавшим промысел морской капусты, был Я. Л. Семёнов. Он добывал до 60 тыс. пудов в год. Именно ему принадлежит идея отправки морской капусты на европейских судах в Шанхай. Морская капуста стала поистине экспортным товаром. До 1885 г. её ежегодный вывоз достигал 500 тыс. пудов, а в 1890-е гг. — более 4 млн пудов. Начиная развиваться и китобойный промысел. В этом бизнесе пробовали свои силы О. В. Линдгольм, прославленный шкипер Фридольф Кириллович Гек. Одно из первых китобойных предприятий было основано Акимом Григорьевичем Дыдымовым, а наиболее известным китобойным предприятием была компания Г. Г. Кейзерлинга.

Природные богатства края способствовали развитию преимущественно добывающей промышленности. Уже первые исследователи Южно-Уссурийского края обнаружили месторождения золота по западным склонам Сихотэ-Алиня, по рекам Иману (совр. Большая Уссурка), Шитухэе (совр. Белая), в бухтах Стрелок и Гайдамак, на острове Путятина и острове Аскольд. Однако промышленного значения добыча золота здесь не имела.



Китайские джонки в Амурском заливе, город и порт Владивосток



Шкипер Ф. К. Гек.
Художник В. С. Чебо-
тарёв. 1987 г.

Зато большое развитие получила добыча угля. Разработка этого важного энергоресурса велась на Подгороденском и Сучанском месторождениях. Частные Подгороденские угольные копи снабжали углём население Владивостока. Крупнейшим казённым угольным предприятием края, вырабатывавшим угля больше, чем все вместе взятые частные, были Сучанские угольные копи. Месторождение было открыто ещё в 1871 г., но только в 1888 г. было признано «заслуживающим практического интереса». В 1901 г. началась его эксплуатация на средства казны. Главными потребителями Сучанского угля были военное и морское ведомства. Справочное издание 1909 г. так описывало это крупнейшее угледобывающее предприятие: «Копи соединены телеграфом и телефоном с с. Владимиро-

Александровским и ст. Кангауз Сучанской ветки КВЖД. Уголь перевозится с копей во Владивосток и другие железнодорожные станции посредством Сучанской узкоколейной ветви, соединяющей ст. Сучан I с ширококолейной Сучанской железнодорожной ветвью КВЖД длиной 36 вёрст, оборудованной канатной тягой через горные перевалы. Отдельные шахты соединены подвесной дорогой *системы Блейхерта*. Все постройки освещены электричеством».

В 1914 г. в Приморской области работали 23 угледобывающих предприятия. Сучанские казённые угольные копи оставались крупнейшим из них.

Продолжали успешно развиваться горнодобывающее предприятие Ю. И. Бринера в Тетюхэ (совр. Дальнегорск). На 1 января 1909 г. добыча цинковой руды достигла здесь 566 тыс. пудов. Значительная её часть вывозилась в Антверпен (Голландия). Тот же справочник 1909 г. описывал Тетюхинские рудники: «В настоящее время строится узкоколейная железная дорога на протяжении 26 вёрст от б. Тетюхэ до рудников. Так как б. Тетюхэ слишком открыта, то пароходы не всегда могут грузиться там, а потому Ю. И. Бринер заказал в Англии буксирный пароход и несколько морских барж для доставки руды в более защищённую от ветров бухту залива Св. Владимира, где будет устроен склад для руды и для погрузки на морские суда в такую погоду, когда нагрузка в б. Тетюхэ будет невозможна вследствие дурной погоды. Впоследствии предполагается поставить производство выплавки цинка на рудниках». Эти планы в полной мере были реализованы — в 1914 г. горно-обоганительная фабрика выпустила первую продукцию.

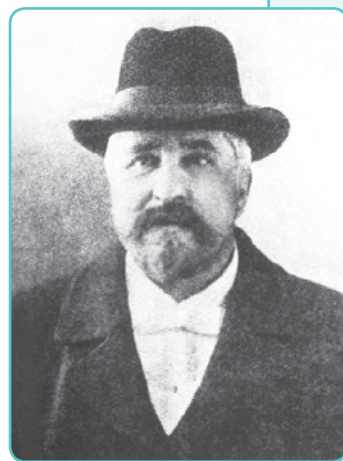
Интенсивное строительство порта и крепости вызвали большой спрос на цемент. В 1907 г. предпринимателем, инженером-механиком Михаилом Иосифовичем Ратомским начато строительство цементного завода близ железнодорожной станции Евгеньевка (ныне — город Спасск-Дальний). Для завода было приобретено новейшее немецкое оборудование. Уже в следующем, 1908 г. на рынок поступил первый произведённый заводом качественный цемент.

Развитие обрабатывающей промышленности имело в Приморье свои особенности. Исследователи отмечают, что в первую очередь развивались те её отрасли, продукция которых имела здесь сырьевую базу, и не было опасения конкуренции в лице промышленности центральной России. К ним относилась переработка сельскохозяйственной продукции: мукомольная, винокуренная, кожевенная промышленность. В 1890-е гг. появились лесоперерабатывающие предприятия — лесопилки, спичечный и фанерный заводы.

В 1892 г. предприниматель Михаил Иванович Суворов начал строить спичечную фабрику на реке Седанке, которая смогла производить после введения в строй около 48 тыс. спичек в год.

В 1909 г. на станции Океанской началось строительство фанерного завода Леонтия Соломоновича Скидельского. Мощность предприятия была рассчитана на производство 20 тыс. *футов* фанеры в сутки. Качественная продукция завода не только продавалась в России, но и вывозилась в Англию, Австралию, Китай и Японию. Из местной липы изготавливали исключительно экспортную продукцию — ящики для упаковки чая. В 1908 г. близ станции Кипарисово был построен первый стекольный завод, работавший только на местном сырье и выпускавший до 2 млн изделий в год.

Развитие металлообрабатывающей промышленности края было непосредственно связано с потребностями порта и железной дороги. В 1883 г. во Владивостоке для ремонта ко-



М. И. Суворов



Судомеханический завод Морского министерства. С открытки XIX в.

раблей Сибирской флотилии и Тихоокеанской эскадры начал строиться судомеханический завод Морского министерства (ныне — Дальзавод). Его строительство было завершено спустя 4 года. В 1895 г. в Никольске-Уссурийском начали работать Главные железнодорожные мастерские Уссурийской железной дороги (ныне — Уссурийский локомотиворемонтный завод).

К 1914 г. во всей Приморской области действовало 191 частное предприятие фабрично-заводского типа. 85% из них концентрировалось во Владивостоке и в Южно-Уссурийском уезде.

3. Культурная среда Уссурийского края

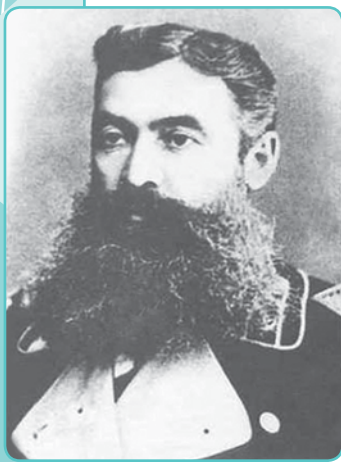
Изучение Уссурийского края и его южной части (Южно-Уссурийского края) началось до официального его присоединения к России. В течение 1850—1860-х гг. морскими офицерами были выполнены описания берегов края, что дало возможность нанести на карту побережье Японского моря и залива Петра Великого. Учёные описали местную флору и фауну Приамурья и Уссурийского края, их природные богатства. Археологию и этнографию изучали Фёдор Фёдорович Буссе, Василий Петрович Маргаритов, Владимир Клавдиевич Арсеньев.

В. К. Арсеньев — один из подвижников в деле изучения Уссурийского края. В течение 25 лет он исследовал край в «географическом и этнографическом отношении». Громадные археологические и этнографические коллекции были переданы им в Академию наук, Этнографический отдел Русского музея и Румянцевский музей в Санкт-Петербурге, а также в музей Казанского университета и в краевой музей города Хабаровска.

В 1884 г., в год образования Приамурского генерал-губернаторства, было учреждено первое научное общество на далёкой окраине — «Общество изучения Амурского края» (ОИАК). Сегодня это историческое название сохраняется за Приморским краевым отделением Русского географического общества. Первым председателем распорядительного комитета Общества стал глава Переселенческого управления Ф. Ф. Буссе. Устав Общества так определял его цели: «Общество имеет целью



В. К. Арсеньев



В. П. Маргаритов



всестороннее изучение реки Амура, русского побережья Восточного океана (так в те годы называли Тихий океан — *прим. ред.*) и сопредельных местностей и ознакомление с ними посредством собрания коллекций и разных сведений по всем отраслям естествознания, географии, этнографии, археологии и научной разработки собранных материалов, равно посредством составления библиотеки из сочинений об указанном крае, не ограничиваясь какой-либо специальностью».

Общество издавало «Записки ОИАК». При нём были созданы библиотека и музей, фонды которого к 1915 г. насчитывали более 15 тыс. предметов. Деятельность ОИАК высоко оценивалась не только в России, но и за рубежом. Свидетельство тому — награждение общества в 1900 г. бронзовыми медалями Всемирной выставки в Париже.

Членами Общества изучения Амурского края были учёные, педагоги, общественные деятели, предприниматели, морские офицеры. Среди них адмирал Степан Осипович Макаров. В библиотеке ОИАК хранятся подаренные обществу книги с автографами прославленного флотоводца.

Проведение экспедиций, приобретение экспонатов для музея были возможны благодаря финансовой поддержке предпринимателей края Михаила Григорьевича Шевелёва, Михаила Ивановича Суворова, Юлия Ивановича Бринера, Михаила Ивановича Янковского, Алексея Дмитриевича Старцева и др. За счёт пожертвований формировалась библиотека общества. 400 наименований различных изданий передал ей первый председатель Общества Ф. Ф. Буссе. 407 томов книг и 47 редких карт преподнёс в дар библиотеке один из первых исследователей края М. И. Венюков. Как отмечается на официальном сайте Русского географического общества, сегодня библиотека ОИАК насчитывает 46 тыс. то-



Адмирал
С. О. Макаров



Здание народного дома имени А. С. Пушкина
во Владивостоке

мов книг и более 45 тыс. журналов на 10 языках. Половина из них — редкие издания.

Библиотека ОИАК не была единственной во Владивостоке. Первая публичная библиотека (кабинет для чтения при городской управе) в этом городе открылась в 1887 г. Пять лет спустя библиотека была названа в честь Н. В. Гоголя (ныне — Приморская краевая публичная библиотека им. М. Горького). В 1914 г. она разместилась в доме купца и мецената Василия Анисимовича Жарикова по ул. Светланской, переданном в дар городу именно для устройства библиотеки. О режиме её работы в справочнике 1909 г. указывалось, что «Городская библиотека имени Гоголя... открыта ежедневно: с 9¹/₂ ч утра до 1 ч дня и с 3 ч дня до 9 ч вечера. Право пользования: в читальном зале бесплатно, на дом при внесении залога 3—5 руб. и 7 руб. платы за пользование библиотекой, 3—6 и 8 руб. в год...». Во Владивостоке также действовали библиотека Морского ведомства, библиотеки при Народном доме и при собрании Приказчиков (ныне Пушкинский театр), а также частная библиотека братьев В. И. и Э. И. Синкевичей.

Важную роль в культурном развитии края сыграло открытие в 1899 г. первого на Дальнем Востоке высшего учебного заведения — Восточного института. В этом институте действовало четыре отделения — китайско-маньчжурское, китайско-монгольское, китайско-японское и китайско-корейское. Статья 1 Положения о Восточном Институте гласила: «Восточный институт есть высшее учебное заведение, имеющее целью готовить учащихся в нём лиц к службе в административных и торгово-промышленных учреждениях Восточно-Азиатской России и прилегающих к ней государств». Профессора Института Алексей Матвеевич и Дмитрий Матвеевич

Позднеевы, Аполлинарий Васильевич Рудаков, Николай Васильевич Кюнер, Евгений Генрихович Спальвин, Григорий Владимирович Подставин сыграли важную роль в подготовке «полезных деятелей, преданных русскому делу на Дальнем Востоке».

Подготовку специалистов для края вело Коммерческое училище (1908), в котором получал образование будущий автор романов «Разгром» и «По-



Здание Собрания приказчиков
(Пушкинского театра) во Владивостоке

следний из Удэгэ» Александр Фадеев. Подготовку учителей вели женская учительская семинария в Никольске-Уссурийском (открыта в 1909 г.) и мужская учительская семинария в Спасске (открыта в 1914 г.). Штурманов и *шкиперов* для торгового флота готовили Александровские мореходные классы, преобразованные в 1902 г. во Владивостокское Александровское морское училище дальнего плавания.



Здание Восточного института

Религиозная жизнь в Приморье. Окончательно войдя в состав России в XIX в., территория края заселялась подданными многонациональной Российской империи, которые исповедовали разные религии. Большинство переселенцев принадлежали к Русской православной церкви. Так, например, во Владивостоке в 1865 г. проживало 1008 православных, 16 крещёных корейцев, 17 католиков, 7 лютеран, 3 иудея, 7 мусульман.

Население края складывалось как поликонфессиональное (принадлежавшее к различным религиям) с преобладанием православных христиан. Эта особенность религиозной жизни края сохранялась при его дальнейшем заселении. Материалы первой всеобщей переписи населения 1897 г. показывают, что в Приморской области Приамурского генерал-губернаторства жили последователи разных религий:

- православных с единоверцами — 140 310 человек;
- старообрядцев — 561 человек;
- молокан — 116 человек;
- не указавших толка и секты — 1060 человек;
- протестантов — 1062 человека;
- католиков — 3691 человек;
- мусульман — 1281 человек;
- иудеев — 1591 человек;
- шаманистов, буддистов и пр. — 73 617 человек.

Освоение края, его приграничное положение требовали от новосёлów личной инициативы, трудолюбия, способности быстро осваиваться в новых экономических и природно-климатических условиях, полагаться на себя. Как правило, церковная жизнь налажива-





Свято-Троицкий Николаевский монастырь в Приморской области

лась уже после того, как новосёлы обживались на новом месте. Церквей и священников на осваиваемых территориях не хватало.

Первые православные приходы, создававшиеся на территории Приморья, вошли в состав огромной, располагавшейся на землях двух континентов, Камчатско-Курильско-Алеутской епархии Русской православной церкви. В 1869 г. из состава этой епархии была выделена Камчатско-Курильско-Благовещенская (т.е. включавшая в себя собственно дальневосточные земли России) с резиденцией епископа в городе Благовещенске.

В 1899 г. для улучшения управления православными приходами была создана Владивостокско-Камчатская епархия с резиденцией епископа во Владивостоке. Этой епархии подчинялись приходы Приморской области, в том числе и расположенные в Южно-Уссурийской округе (с 1902 г. — уезде), а также приходы по линии Китайско-Восточной железной дороги.

Православные монастыри в крае. В 1895 г. был основан первый на территории Приморья Приамурский Свято-Троицкий Николаевский мужской общежительный монастырь. По месту нахождения он именуется Шмаковским. Это был крупнейший на Дальнем Востоке православный монастырь. К 1917 г. насчитывал 150 монахов и послушников.

Из казённых (государственных) земель монастырю был выделен большой земельный надел (4754 десятины (1200 кв. сажен)), и насельники обители успешно развивали разные отрасли сельского хозяйства. Значительная часть земли сдавалась в аренду корейцам, что приносило монастырю постоянный доход.

В 1899 г. под городом Никольск-Уссурийский основана женская монашеская община, преобразованная в 1906 г. в Уссурийский Рождество-Богородицкий женский общежительный монастырь. В 1917 г. в нём было около 30 монахинь и послушниц.



Успенский собор во Владивостоке

Важной особенностью религиозной жизни Приморья стала веротерпимость (толерантность) населения. Представители разных конфессий жили рядом, осваивали край, строили города и сёла. Государственная власть проводила в регионе гибкую религиозную политику, позволявшую избегать конфликтов на конфессиональной почве.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Население Приморского края в результате миграции формировалось как многонациональное. Это явление началось во второй половине XIX в. Приведём несколько примеров. *Немцы* появились в Уссурийском крае с первых лет его освоения Россией. Это были не только иностранные торговцы и предприниматели, проживавшие во Владивостоке. Немцы — подданные Российской империи составляли заметный слой местных военных и гражданских чиновников, в том числе высокого и среднего ранга, а также интеллигенции. Среди них были военные губернаторы Приморской области генерал-лейтенант П. Ф. Унтербергер, вице-адмирал Д. Э. Эрдманн; пионер российского китобойного флота граф Г. Х. Кейзерлинг; полицмейстер Владивостока Г. И. Лединг, пристав и крестьянский начальник участков Южно-Уссурийского округа барон Б. А. Фитингоф и др. *Поляки*. В 1897 г., согласно переписи населения, в южной части Приморской области проживали 2610 поляков (2436 мужчин и 174 женщины). До конца XIX в. большинство поляков — офицеры российской армии. Немало поляков переселилось в Приморье в поисках работы и лучших условий жизни, особенно во время строительства и ввода в строй Уссурийской железной дороги. Один из ярких представителей поляков в Приморье — Михаил Иванович Янковский (1842—1912) из польского дворянского рода Новина-Янковских, сосланный в Сибирь за участие в восстании 1863 г., ставший российским предпринимателем, общественным деятелем, крупным фермером, талантливый организатор экспериментального хозяйства и селекционер. В урочище Сидеми (совр. Безверхово) он создал первый в Приморье конный завод. За успехи в коннозаводстве награждён Малой Золотой медалью Императорского Московского общества сельского хозяйства и Серебряной медалью государственного коннозаводства. Конный завод в Сидеми просуществовал до 1922 г. и насчитывал при инвентаризации около 600 голов. *Эстонцы* первыми организовали рыболовецкие хозяйства в Приморье. В 1899—1901 гг. на территорию края прибыло несколько групп эстонских поселенцев. В 1904 г. прибыли сразу 186 эстонских семей. Переселенцам выделили землю протяжённостью 25 км на берегу Уссурийского залива (современный Шкотовский район). В 1906 г. образована деревня Линда и село Лифляндия. Эстонцы начали заниматься рыбалкой. Женщины работали на пашне, на покосе, на обработке льна, ржи, конопли. Чесали шерсть, пряли, вязали. Рыбаки-эстонцы солили рыбу в больших чанах, готовую рыбу в бочонках отправляли во Владивосток на шаландах и кунгасах. Мастерили лодки, ладили бочонки, инвентарь, рыболовную снасть. В 1915 г. в Лифляндии числился на 141 двор 691 житель. В 1924 г. в Лифляндии и Линде сформировались 4 рыбацкие артели. «Южная Лифляндия» — один из самых успешных рыболовецких колхозов прошлого века. Сегодня на карте Приморья встретить такое название нельзя. Ранее коллективное хозяйство, а сейчас просто микрорайон Большого Камня называется «Новый мир». Но до сих пор здесь живут потомки эстонских переселенцев и основателей села Лифляндия.



ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

Во второй половине XIX в. Российское государство решало важную задачу освоения территории Приамурья и Приморья, вошедших в его состав в результате решения «амурского вопроса». В практической деятельности центральной и местной властей важнейшей становилась задача хозяйственного освоения региона. Основным направлением её решения стало создание благоприятных условий жизни во вновь возникавших городах и селениях. В условиях удалённости от центра страны и невозможности обеспечить растущее население товарами первой необходимости правительство нашло выход в поощрении беспошлинной торговли. Действовавший в течение почти пятидесяти лет режим порто-франко безусловно способствовал развитию предпринимательской активности. Но современники видели в нём в первую очередь финансовую льготу населению.

В течение второй половины XIX — начала XX в. сложились основные отрасли, составлявшие особый облик Приморья не только как форпоста на Тихом океане, но и как российских ворот в Азиатско-Тихоокеанский регион. Успешно развивалось морское судоходство, железнодорожный транспорт, добывающая промышленность. Однако обрабатывающая промышленность так и не получила здесь широкого развития. После завершения строительства Транссибирской железнодорожной магистрали Приамурье и его неотъемлемая часть — Южно-Уссурийский край — всё больше становились рынком сбыта товаров отечественной промышленности, оставаясь далёкой окраиной Российской империи.

Основные даты и события

1860 г., 2 июля — основание поста Владивосток

1862 г., 25 декабря — введение режима порто-франко во Владивостоке (бухты Святой Ольги и Новгородская)

1880 г. — Владивосток получил статус города. Начало регулярного сообщения морем с Одессой

1884 г. — образование Приамурского генерал-губернаторства, формирование «Общества изучения Амурского края»

1897 г. — начало регулярного железнодорожного сообщения Владивостока с Хабаровском

1898 г. — образование города Никольск-Уссурийского

1899 г. — создание Восточного института во Владивостоке

1909 г. — окончательная отмена режима порто-франко во Владивостоке

**Из доклада Министра финансов С. Ю. Витте
о поездке на Дальний Восток (1902)**

До проведения Великого Сибирского пути и последнего звена его, Китайской Восточной железной дороги, и Забайкалье, и Амурская, и Приморская области жили своей совершенно обособленной от торгово-промышленных интересов России жизнью... Малонаселённость их и отсутствие зачатков обрабатывающей промышленности делали совершенно непроизводительной и бесцельной... таможенную охрану границы огромного протяжения... Поэтому до проведения Сибирской дороги картина торгового положения края была следующая: порты нашего Тихоокеанского побережья, в том числе и главнейшие из них Владивосток и Николаевск объявлены были порто-франко. Через них русские поселения, ютившиеся главным образом по морскому побережью, Амуру и некоторым из его притоков, снабжались товарами иностранного происхождения.

В чём С. Ю. Витте видит причину экономической обособленности Приморья от торгово-промышленных интересов России в начале XX в.? Найдите ответ в тексте.

**Из «Сибирского торгово-промышленного ежегодника»
(1914)**

Из учёных обществ Приморской области старейшим является Общество изучения Амурского края в городе Владивосток. Общество издаёт записки и имеет свой музей и библиотеку. Во Владивостоке функционировали в отчётном [1913] году, кроме того, следующие общества: Общество народных чтений; Общество содействия и устройства детских развлечений и занятий; Юридическое общество; Общество врачей Южно-Уссурийского края; Владивостокский отдел Всероссийской лиги борьбы с туберкулёзом; Общество Уссурийских ветеринарных врачей; Всероссийский отдел императорского Русского музыкального общества; Приморское общество сельского хозяйства; Приморское общество поощрения коннозаводства; Приморское стрелковое охотничье общество; Общество любителей охоты; Общество спорта; Вольно-пожарное общество; Владивостокский яхт-клуб; Владивостокский аэроклуб; Певческий кружок; Владивостокское



благотворительное общество; Всероссийский отдел императорского русского общества спасения на водах; Владивостокское отделение Общества Красного Креста; Владивостокское отделение Общества помощи пострадавшим на войне; Владивостокское отделение Общества по оказанию помощи и покровительства переселенцам Приморской области; Городская комиссия по призрению бедных; Епархиальное попечительство о бедных духовного звания; Попечительное о тюрьмах общество; Общество помощи безработным морякам; Общество вспомоществования учащимся в средних и низших учебных заведениях г. Владивостока; Общество попечения об учащихся Владивостокского коммерческого училища и Владивостокский отдел Российского общества покровительства животным.

1. Объясните, какое явление из жизни Приморского края отражено в этом источнике. 2. Как эта информация характеризует наш край в начале XX в.?

**Из письма главного командира портов Восточного океана
Александра Егоровича Кроуна управляющему морским
министерством о состоянии Владивостока как порта.
4 сентября 1872 г.**

Во Владивостоке всё благополучно. Экипаж, перевезённый сюда из Николаевска в начале июля, занимается постройкой 2 казарм для себя и 2 отделений для госпиталя. <...>

Кроме упомянутых строящихся зданий перевезён один из казённых домов из Николаевска для экипажной канцелярии и уже собран окончательно. Там помещается экипажный командир и главный доктор.

Я полагаю механическое заведение поставить на пространстве от церкви до и даже за артиллерийские казармы, которые придётся перенести в другое место. Тут же будут все главные мастерские порта. Место это удалено на порядочное расстояние от выстрелов неприятеля со стороны обоих заливов и приглубоко...

За новым портом идёт тотчас Офицерская слободка, в которой отводятся места для офицеров, желающих строиться. Для построек я даю взаимобразно материалы и разрешаю рубку известного количества леса.

За Офицерской слободкой расположен экипаж, а за ним в самой речке на... возвышенном, но хорошо укрытом месте помещён госпиталь.

Между экипажем и госпиталем в гору я отвёл слободку для женатых матросов. Им даётся лес, и они обязаны сами строить



себе дома. Таких домиков в 3 сажени квадратных выстроено совершенно для 18 семейств, в них уже живут...

Все здания строятся деревянные на каменном фундаменте, без которого по свойству климата они скоро подвергаются порче.

По неудобству строить здания вглубь к горам они растянуты по северному берегу бухты вплоть до речки.

1. Подумайте, как этот исторический источник поможет историку-исследователю.
2. На какие вопросы учёный сможет ответить, проанализировав этот документ?

Вопросы и задания к главе

1. Как было организовано управление Приморской областью во второй половине XIX — начале XX в.? **2.** Что такое порто-франко? Объясните причины введения режима порто-франко в тихоокеанских портах. Дайте оценку результатам этой экономической политики Российского государства. **3.** Какое влияние оказало развитие порта во Владивостоке на экономическую жизнь Приморья? **4.** Почему в конце XIX в. началось сооружение Великой Сибирской железнодорожной магистрали? Как оно повлияло на развитие экономики юга Дальнего Востока? **5.** Какие отрасли промышленности развивались в Приморье в конце XIX — начале XX в.? **6.** В чём проявилась особая роль «Общества изучения Амурского края» и Восточного института? **7.** Николаевск-на-Амуре, Хабаровск, Владивосток — эти города Дальнего Востока имели одинаковый статус в разные годы конца XIX в. Какой? **8.** Этот город — один из старейших в Приморском крае. Основные периоды истории города: село Никольское (1866—1897), город Никольск-Уссурийский (1898—1934), город Ворошилов (1935—1957). Как сегодня называется этот город? **9.** О каком событии рассказывается в тексте? Каково историческое значение этого события?

В первый регулярный рейс по решению правления «Общества» был отправлен лучший пароход «Москва». 24 февраля 1880 г. судно покинуло Одессу. К новому месту службы оно везло агента «Общества» во Владивостоке господина Есипова, а также 10 000 пудов ржи, ткани. 14 апреля встречать «Москву» высыпал весь Владивосток. Разгрузили её за пять дней. Впервые письма и российские газеты пришли на окраину России не через год, а через 2 месяца. В честь моряков устраивались торжественные обеды, балы и молебны. 18 апреля «Москва» ушла обратно. Так начались регулярные летние рейсы, продолжавшиеся более 40 лет.

10. Изучите исторические факты, представленные в текстах. Ответьте, о каком человеке идёт речь. Аргументируйте свой ответ. Узнайте, почему это историческое лицо прибыло в город Владивосток.

Исторический факт 1

Во Владивостоке его ожидал именной рескрипт, подписанный 17 апреля 1891 г. Александром III. Документ, доставленный курьерами через



Сибирь, был следующего содержания: «Ваше Императорское Высочество. Повелеваю ныне приступить к постройке сплошной через всю Сибирь железной дороги, имеющей соединить обильные дары природы сибирских областей с сетью внутренних рельсовых сообщений. Я поручаю Вам объявить таковую мою волю по вступлению вновь на русскую землю, после обозрения иностранных стран Востока. Вместе с тем возлагаю на Вас совершение во Владивостоке закладки разрешённого к строительству на счёт казны и непосредственно распоряжением правительства Уссурийского участка великого сибирского рельсового пути... Александр».

Исторический факт 2

17 мая 1891 г. он присутствует на открытии памятника Геннадию Ивановичу Невельскому;

18 мая он присутствует на закладке сухого дока;

19 мая — на церемонии закладки Транссибирской железной дороги. В основание строящегося вокзала он заложил в камень серебряную пластину с текстом, что 19 мая 1891 г. началось сооружение Великого сибирского пути.

Исторический факт 3

По постановлению Думы города Владивостока № 1/128 от 12 января 1891 г. в честь его прибытия в городе была построена арка, которая после восстановления в 2003 г. украшает Владивосток.

11. Промышленное освоение Приморья осуществлялось в первую очередь за счёт разработки богатейших природных ресурсов, так как уже первое знакомство с Приморьем выявило присутствие самых разнообразных полезных ископаемых. Перечислите основные группы полезных ископаемых нашего края. **12.** В конце XIX — начале XX в. в Приморье были заложены основы промышленности. Какие отрасли промышленности развивались в этот период? Для ответа используйте приведённые факты:

Факты
В 1888 г. открыто Сучанское месторождение
В 1900 г. в Приморье работало 395 мельниц, в том числе 11 паровых
В конце XIX в. действовало 5 паровых лесопилок, фанерный завод на станции Океанской
В конце XIX — начале XX в. работали 20 предприятий по производству кирпича. Завод А. Д. Старцева на острове Путятина имел паровую машину
В конце XIX в. судоремонтные мастерские во Владивостоке (построены в 60-е гг. XIX в.) были преобразованы в Судоремонтный завод
В 1895 г. в Никольске-Уссурийском были созданы главные железнодорожные мастерские Уссурийской железной дороги

Творческие и проектные задания

1. Используя дополнительные источники информации, подготовь проект по одной из тем: «Знаменитые гости Приморского края во второй половине XIX — начале XX в.», «История города Владивостока в названиях улиц», «Предприниматели и меценаты Приморского края во второй половине XIX — начале XX в.». 2. Старцев Алексей Дмитриевич (1838—1900) — крупнейший дальневосточный предприниматель и общественный деятель, меценат. На острове Путятина в заливе Петра Великого основал имение Родное, конный завод, паровое кирпичное производство и первую и единственную на Дальнем Востоке фарфоровую фабрику. Его фарфор, по мнению современников, ни в чём не уступал китайскому и японскому. Ходили слухи, что китайцы ему даже платили за то, чтобы он не вывозил свои сервизы на реализацию в Поднебесную. Используя дополнительные источники информации, подготовьте проект «История приморского фарфора».

Словарь

Новый стиль [временисчисления] — григорианский календарь, был введён в католической Европе в конце XVI в., а в России — советским правительством с 1 марта 1918 г. До этого действовал юлианский календарь, внедрённый ещё Петром I.

Подвесная дорога системы А. Блейхерта — двухканатная подвесная дорога для перевозки угля.

Пуд — русская мера веса, равная 16,38 кг.

Рескрипт от (лат. *rescriptum*) — в Российской империи с начала XVIII в. правовой акт (личное письмо императора), в частности данный на имя высокопоставленного лица (обычно члена Императорской фамилии, министра, митрополита и т. п.) с выражением ему благодарности, объявлением о награде или возложением на него поручения.

Румянцевский музей — собрание этнографических и исторических материалов, собранное государственным канцлером Н. П. Румянцевым. Первый публичный частный музей.

Топонимика — наука, изучающая географические названия.

Фут — мера длины, равен 30 см.

Червлёный — красный.

Шкипер — в России до 1902 г. капитан торгового судна.



ГЛАВА VIII

Край-воин

1. Военные моряки — первые устроители края

До отмены в 1861 г. крепостного права в России закрепление за государством новых владений, полученных по условиям Айгунского и Пекинского договоров, было возможно только силами военного и морского ведомств. Первыми устроителями нашего края были военные моряки, военнослужащие линейных частей и казаки. Именно они создали здесь первые *военные посты*. После поражения России в Крымской войне 1853—1856 гг. её отношения с Великобританией продолжали оставаться крайне напряжёнными. Безопасность вновь присоединённых территорий требовала постоянного присутствия в дальневосточных морях крупных военно-морских сил и обустроенных мест их базирования. Возможности расположенного в устье Амура военного порта, в котором с 1856 г. находилось командование *Сибирской военной флотилии*, не отвечали требованиям времени.

Именно это заставило военно-морское ведомство действовать быстро и решительно. 12 апреля 1860 г. в бухте Новгородской (залив Посъет) с транспорта «Японец» был высажен десант в составе 24 человек под командованием лейтенанта П. Н. Назимова.

20 июня (2 июля) 1860 г. военный транспорт «Манджур» под командованием капитан-лейтенанта Алексея Карловича Шефнера (1832—1891) основал военный пост Владивосток. В вахтенном журнале «Манджура» об этом событии была сделана следующая запись: «Сего числа отправлено на берег — один обер-офицер, 2 унтер-офицера и 37 человек рядовых 4-го линейного батальона для занятия поста». Солдаты и матросы под командованием прапорщика Н. В. Комарова приступили к постройке поста.

В 1862 г. военный пост Владивосток получил статус военного порта, а в феврале 1871 г. стал главным военным портом России на Тихом океане. Из Николаевска-на-Амуре сюда были переведены главная база Сибирской военной флотилии, Главное управление портов Восточного океана, а равно и резиденция военного губернатора Приморской области.



А. К. Шефнер. Художник В. С. Чеботарёв. 1991 г.

В силу особого военного значения Владивостока и необходимости развития его как главной базы флота 28 апреля (10 мая) 1880 г. было учреждено *Владивостокское военное губернаторство*, просуществовавшее до 1888 г. В его состав входили город Владивосток, полуостров Муравьёва-Амурского, остров Русский. Военным губернатором Владивостока и главным командиром портов Восточного океана был назначен контр-адмирал Александр Фёдорович Фельдгаузен.



А. Ф. Фельдгаузен

«Манзовская война» 1868 г. Территория Уссурийского края с момента заключения Айгунского и Тяньцзиньского договоров оставалась зоной совместного освоения России и Китая. Здесь не действовали законы ни одной страны. Эти земли были особенно привлекательны для мань-цзи (или манзи) – преимущественно оседлых китайцев, постоянно проживавших в крае на момент его окончательного присоединения к России. Большинство из них занимались сбором женьшеня, таёжным промыслом, отстрелом пушных зверей, золотодобычей и торговлей с туземным населением. Установление в Южно-Уссурийском крае российской системы управления и распространение действия российского законодательства не проходило безболезненно для проживавших на этой территории мань-цзи. Иногда конфликты принимали вооружённый характер. Одним из них были события 1868 г., известные как «манзовская война».

Непосредственным поводом к вооружённым столкновениям стало открытие китайцами золотых россыпей на острове Аскольд (Маячный) в заливе Петра Великого. Летом 1867 г. на остров устремились сотни старателей из числа мань-цзи. Однако нелегальная золотодобыча в России была запрещена.

Попытка военных властей в апреле 1868 г. прекратить незаконную добычу золота и выдворить непрошенных гостей с российской территории вызвала агрессивную реакцию со стороны мань-цзи. Они оказали вооружённое сопротивление, приведшее к кровопролитию и жертвам с обеих сторон.

Бунтовщики группами разошлись по Южно-Уссурийскому краю. К манзам-золотодобытчикам присоединялись и другие китайцы, так что общая их численность достигала 4 тыс. человек. Были разграблены и сожжены деревни Шкотово, сёла Никольское и Суйфунское, а также два военных поста: Раздольное и Камень-Рыболов. Китайцы действовали с особой жестокостью. Уссурийский





Н. М. Пржевальский

край был объявлен на военном положении. Для подавления волнений были мобилизованы все немногочисленные воинские силы края: военно-морские и линейные части, а также казаки. Непосредственное участие в событиях принимал штабс-капитан Николай Михайлович Пржевальский (1839—1888), впоследствии известный путешественник и географ.

Решающее сражение «манзовской войны» произошло 29 мая 1868 г. возле *станка* Дубининского, где был разгромлен и рассеян отряд китайцев численностью 300 человек, двигавшийся из Никольского в направлении пункта Камень-Рыболов.

В дальнейшем особых конфликтов между китайцами и русскими в Южно-Уссурийском крае не было. Однако на долгие годы угрозой для жителей Уссурийского края стали шайки *хунхузов*, которые грабили русских и корейских крестьян, а также приходивших в край китайских отходников и торговцев.

События мая 1868 г. были первым серьёзным испытанием для военных формирований края, и приморское воинство успешно его преодолело. Эти же события продемонстрировали особую необходимость усиления охраны государственной границы. Задача эта была возложена прежде всего на плечи казаков.

2. Уссурийские казаки

Формирование Уссурийского казачьего войска. Уссурийское казачье войско — составная часть казачества России. Как и всё дальневосточное казачество, уссурийское казачество формировалось в целях заселения, защиты и освоения новых владений Российской империи. Процесс этот не был быстрым и происходил в несколько этапов.

Первый этап (1858—1862). Поначалу для охраны новых юго-восточных границ России и поддержания сообщения по рекам Амуру и Уссури производилось размещение казаков Забайкальской области. В эти годы на юг Приморской области были переселены 5401 казак.

Забайкальскими казаками в эти годы в Приморской области было основано 29 поселений. Среди них *казачьи станицы* Корсакова (1858), Казакевичева (1858), Невельская (1858), Будогосского (1859), Кедровая (1859), Шереметьева (1860), Покровская (1862) и др. Большинство казачьих станиц и посёлков, основанных в конце 1850-х —

начале 1860-х гг., были названы в честь видных государственных деятелей, способствовавших присоединению края к России.

29 декабря 1858 г. на территории Приморской области был создан Уссурийский казачий округ, в котором разместился Уссурийский пеший казачий батальон. Батальон до 1889 г. находился в составе Амурского казачьего войска.

Переселение казаков на Уссури было сопряжено с невероятными трудностями. Им приходилось передвигаться на плотах и лодках со всем домашним скарбом, а скот гнать берегом, покрытым то непроходимой тайгой, то дикими недоступными скалами, то вязкими болотами.

Второй этап (1879 — конец 1880-х гг.). В этот период переселение казаков в Южно-Уссурийский край осуществлялось в целях хозяйственного освоения района Южного Приморья, обеспечения его пограничной охраны.

Переселившиеся казаки заняли почти всю приграничную полосу. Всего переехало 389 казачьих семей, которые основали между селом Турий Рог и рекой Суйфуном 10 новых населённых пунктов: 2 станицы (Платоно-Александровская и Полтавская) и 8 посёлков (Комиссаровский, Нестеровский, Богуславский, Благодатный, Константиновский, Фадеевский, Алексей-Никольский, Александро-Никольский).

Необходимость защиты границы в Южно-Уссурийском крае в связи с участвовавшими нападениями китайских разбойников — хунхузов привела к созданию 26 июня 1889 г. самостоятельного *Уссурийского казачьего войска*. Оно стало последним из казачьих войск, созданных в Российской империи

Территория Уссурийского казачьего войска делилась на станичные округа. На 1 января 1913 г. она включала 6 станичных округов: Бикинский (одноимённая станица и 15 посёлков), Гленовский (станция и 20 посёлков), Гродековский (станция и 13 посёлков), Донской (станция и 14 посёлков), Платоно-Александровский (станция и 3 посёлка) и Полтавский (станция и 5 посёлков). Такое деление сохранялось вплоть до упразднения Уссурийского казачьего войска в 1922 г.



Уссурийские казаки.
Фотография начала XX в.



Третий этап (1895 — начало 1900-х гг.). В этот период увеличение численности казачества на Дальнем Востоке продиктовано необходимостью охраны территории вдоль строящегося Транссиба.

Третья волна переселения состояла из донских, оренбургских и забайкальских казаков. На территории Уссурийского казачьего войска ими было создано 11 поселений — станица Донская и 10 посёлков: Аргунский, Ново-Троицкий, Оренбургский, Муравьев-Амурский, Медведицкий, Павло-Фёдоровский, Ново-Михайловский, Сальский, Ново-Качалинский, Забайкальский.

В 1917 г. население Уссурийского казачьего войска достигло 44 434 человек, в том числе 24 469 мужчин и 19 865 женщин. Казачье население составляло 8% от общего числа жителей Приморской области.

На протяжении всего периода формирования Уссурийского казачьего войска особую роль в этом процессе играли Приамурские генерал-губернаторы. У казачества складывалась особая система взаимоотношений с первыми лицами края. Для казаков они одновременно являлись *наказными атаманами* Амурского и Уссурийского казачьих войск.

Уссурийские казаки: хозяйственная жизнь. Основой хозяйственно-экономической деятельности казаков было земледелие. Их положение отличалось от положения крестьян: если крестьянин владел своим наделом, то казачья земля принадлежала всему войску, а казак имел пай. Но земледелием уссурийские казаки вплотную начали заниматься только в 80—90-х гг. XIX в.

Первые десятилетия освоения и обустройства на реке Уссури основными источниками существования казачьего населения являлись приграничная торговля, *почтовая гоньба*, рыболовство, заготовка дров для нужд Амурской флотилии, охота. Большое значение для казаков имело скотоводство. Оно давало необходимую для земледельческих работ тягловую силу, животные продукты питания и органические удобрения для посевов. И самое главное для выполнения государственной службы — строевого коня. Серьёзное внимание в Войске уделялось селекционной работе с лошадьми. Войсковой конный завод, располагавшийся в районе современного села Владимировка, имел обширные войсковые земли, занимавшие часть территории современных Октябрьского и Пограничного районов.

Большое внимание в казачьих хозяйствах уделялось огородничеству и садоводству. Широко практиковалось выращивание таких культур, как картофель, капуста, помидоры, огурцы, лук, чеснок.



Имея более тесные хозяйственные отношения с населением приграничных территорий (в основном с китайцами), казаки быстро перенимали опыт и культуру ведения сельского хозяйства у китайцев и корейцев. Они первыми среди земледельцев-россиян научились выращивать сою, бахчевые культуры, чумизу и т. п. Повсеместно было распространено пчеловодство. Пчеловодством занимались во всех станичных округах.

Уссурийские казаки: служба. Главной обязанностью уссурийского казачества являлась военная служба. Согласно Положению 1860 г. об Амурском казачьем войске, в состав которого в тот период входили и уссурийские казаки, главное предназначение войска заключалось прежде всего в охране границ.

Служба казаков разделялась на полевую и внутреннюю. Полевая служба заключалась в том, что каждое казачье войско страны было обязано выставлять определённое количество строевых частей в зависимости от численности населения в войске и времени — мирного или военного. Внутренняя служба включала выполнение разного рода натуральных повинностей и исполнение обязанностей, связанных с общественной жизнью войска и поддержанием в исправном состоянии всей военно-хозяйственной системы на войсковых землях.

Общий срок службы казаков составлял 30 лет, в том числе 22 года полевой и 8 лет внутренней службы. По уставу 1875 г. о воинской повинности в казачьих войсках России общий срок службы был определён в 20 лет: 3 года в приговорительном, 12 лет в строевом и 5 лет в запасном разряде.

Из-за постоянной угрозы набегов хунхузов фактически вся приграничная территория была на осадном положении, а казачьи охранные команды находились в постоянной боевой готовности. Для своевременного оповещения жителей в каждом посёлке и станице устраивался наблюдательный пункт. Часовой располагался на вышке или колокольне и в случае тревоги подавал сигнал выстрелом или колокольным звоном, а также зажигал сигнальный огонь. По тревоге все казаки, способные носить оружие, обязаны были явиться на сборный пункт и далее под командованием атамана действовать по обстановке. Одновременно для организации подкрепления через посыльных извещались жители соседних посёлков и расквартированные поблизости воинские части.

За уссурийскими казаками закрепились слава лучших стрелков не только среди казачьих войск, но и среди всех вооружённых сил Российской империи. Они мастерски владели приёмами рукопаш-



ного боя и холодным оружием. Прибывшие из российских губерний офицеры с нескрываемым изумлением наблюдали, как их подчинённые метко перерубали лезвием кинжала маньчжурского образца птичье перо, скользившее вниз по наклонной доске. Таёжные жители были умелыми следопытами и мастерами маскировки. Всё это делало уссурийцев уникальными воинами пограничной стражи.

Казачи служили также на судах Амурско-Уссурийской казачьей флотилии, база которой находилась на реке Уссури в Имане. В конце апреля 1897 г. в своё первое плавание вниз по Уссури отправились пароход «Атаман» и паровой катер «Дозорный». Но ещё раньше, в июле 1895 г., первое плавание совершил пароход казачьей флотилии «Казак Уссурийский». Суда флотилии вели наблюдение за пограничной линией, осуществляли перевозку пассажиров и грузов, обеспечивали безопасность плавания по рекам Амур, Уссури, Сунгари, защищали российских подданных от нападения хунхузов. Флотилия успешно действовала до 1917 г.

Серьёзным испытанием боевых возможностей уссурийского казачества стала Русско-японская война. Около 180 казаков-уссурийцев отличились в сражениях и стали Георгиевскими кавалерами.

3. Приморье в годы Русско-японской войны 1904—1905 гг.

Русско-японская война 1904—1905 гг. стала результатом столкновения интересов России и Японии на Дальнем Востоке. Обе страны, переживавшие в последние десятилетия XIX в. процессы внутренней модернизации, примерно в одно время активизировали внешнюю политику в этом регионе. И Россия, и Япония были нацелены на расширение экономической экспансии в Маньчжурии и Корее, номинально являвшихся владениями Китая. Следствием этого стало строительство Россией Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД), существенно сокращавший путь от Читы до Владивостока, а также передача России Китаем в аренду южной части Ляодунского полуострова, что привело к ухудшению отношений между Россией и Японией.

Русско-японская война была первой большой войной XX в. с применением новейшего оружия, она завершилась поражением Российской империи и подписанием Портсмутского мирного договора.

Накануне Русско-японской войны укреплению обороноспособности дальневосточных рубежей России уделялось особое внимание.



Из-за незавершённости строительных работ на Транссибирской магистрали, нехватки паровозов и вагонов пропускная способность железной дороги была невелика. Военский груз из Петербурга и Москвы следовал до Владивостока почти 50 суток. Для переброски войск на дальневосточный театр войны требовалось несколько месяцев. Ни количество войск, ни качество боевой подготовки не соответствовали потребностям обороны края.

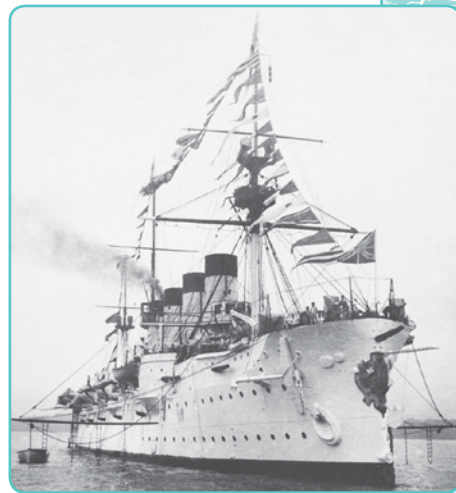
Бомбардировка Владивостока. Слухи о возможном разрыве отношений между Россией и Японией начали распространяться во Владивостоке ещё с начала зимы 1904 г. Но, как вспоминали современники, «до последнего момента ни русские, ни проживавшие здесь японцы не верили в это».

Русско-японская война стала единственным военным конфликтом, затронувшим Владивосток напрямую. Именно в этой войне город подвергся единственному в своей истории обстрелу.

На рассвете 22 февраля 1904 г. русские наблюдательные посты обнаружили в заливе Петра Великого, к югу от острова Аскольд, 7 японских крейсеров — 5 броненосных и 2 лёгких. На флаг-мачте горы Тигровой взвился красный флажок — сигнал тревоги. Весть о приближении вражеской эскадры быстро разнеслась по Владивостоку.

Оставив лёгкие крейсера у острова Аскольд, броненосные крейсера эскадры японского вице-адмирала Камимурэ подошли к полуострову Басаргина и открыли огонь из орудий. В течение часа японцы выпустили около 200 снарядов. Обстрелу подверглись укрепления крепости, восточная часть города и порта. Ущерб от обстрела был невелик. Крепостные сооружения не пострадали, а в городе повреждения были также незначительны. В тот же день приказом коменданта крепости Владивосток был объявлен на осадном положении.

Рейды Владивостокского отряда крейсеров. С началом войны во Владивостоке оставался Отдельный отряд крейсеров флота Тихого океана, в то время как Тихоокеанская эскадра базировалась в Порт-Артуре. Отряд был создан весной 1903 г. для ведения крейсерской войны, нападения на коммуникации японской армии и отвлечения от Порт-Артура части сил японского флота. Основу отряда составили броненосцы «Россия», «Богатырь», «Рюрик», «Громобой».



Броненосный крейсер «Россия»
Владивостокской эскадры



Броненосный крейсер «Громобой»
Владивостокской эскадры

Эти силы должны были действовать на коммуникациях Японии, предотвращая доставку солдат на материк и оружия из Англии в метрополию.

Всего Владивостокский отряд кораблей в 1904 г. совершил семь рейдов, в которых уничтожил 17 иностранных судов (из них 15 — японских) и 5 судов захватил как *морские призы*.

Во время одного из рейдов броненосцы обошли Японию, вошли

в Токийский залив, где и уничтожили четыре японские шхуны, по одному английскому и германскому пароходу, а также задержали два английских и одно немецкое судно. Появление русских в японских внутренних водах произвело на японцев шокирующий эффект, а англичане и немцы, боясь потери своих кораблей, сократили поставки оружия для Японии.

Известен и почитаем во всём мире легендарный бой в Корейском проливе 1 августа 1904 г. трёх крейсеров Владивостокского отряда («Громобой», «Россия» и «Рюрик») с превосходившими силами противника. Героическая гибель крейсера «Рюрик» в этом бою стала одним из примеров высочайшей воинской доблести русских моряков, который снискал уважение даже у противника.

Во время Русско-японской войны Владивостокская крепость обеспечила действия Отдельного отряда крейсеров, являясь надёжным убежищем для флота, и смогла не допустить расширения бое-



Броненосный крейсер «Рюрик» \
Владивостокской эскадры



Броненосный крейсер «Богатырь»
Владивостокской эскадры

вых действий на территорию Приморской области. После падения в декабре 1904 г. Порт-Артура, где с 1898 г. базировалась Тихоокеанская эскадра, Владивосток остался единственным оплотом империи на Дальнем Востоке.

4. Морская крепость Владивосток

Причины создания крепости. Драма поражения в Русско-японской войне побудила российское правительство к масштабному строительству Владивостокской крепости.

Её история начинается вместе с историей Владивостока. С момента основания города перед царским правительством встал вопрос защиты вновь приобретённых рубежей. С этой целью на окрестных сопках и вдоль линии побережья развернулось строительство оборонительных сооружений.

Впервые идею о необходимости создания во Владивостоке крепости в 1878 г. сформулировал и обосновал заведующий инженерной частью Восточно-Сибирского военного округа полковник Павел Фёдорович Унтербергер, известный впоследствии административный деятель и исследователь Дальнего Востока. Из-за отдалённости Владивостока от центра России и невозможности оказать ему быструю помощь войсками и снабжением, по его мнению, здесь нужно было возвести укрепления для круговой обороны и сосредоточить достаточное количество войск, артиллерии и припасов.

Этапы строительства крепости. 30 августа 1889 г. в торжественной обстановке на мысе Голдобина под залпы береговых орудий был поднят *флаг морских крепостей* России. Владивосток стал *морской крепостью*. Первым комендантом Владивостокской крепости был назначен генерал-майор Николай Юльевич Аккерман.

Владивостокскую крепость строили по проектам русских военных инженеров. Строительство основных объектов крепости осуществлялось в три этапа:

1889—1899 гг. — создание крепости, *первой линии обороны*;

1899—1905 гг. — строительство *второй линии обороны*;

1906—1918 гг. — проектирование и возведение *третьей (главной) линии обороны*.



П. Ф. Унтербергер.
Фотография рубежа
XIX—XX вв.



Флаг морских
крепостей Российской
империи. Кайзер-флаг



Картограмма укреплений Владивостока

На первом этапе строители сталкивались с трудностями доставки строительных материалов и нехваткой квалифицированной рабочей силы. Хронической проблемой было недофинансирование работ. И если первую проблему стало легче решать после открытия Транссиба и привлечения местной рабочей силы (китайцы, корейцы), то недостаток финансирования не удалось преодолеть. Однако всё это не помешало построить сильный укрепленный форпост на Дальнем Востоке.

Самые большие и мощные объекты Владивостокской крепости построены в 1906—1918 гг.

Владивосток оказался своеобразным полигоном для отечественной фортификационной науки. Инженерные решения, найденные при проектировании его фортификаци-



Форт № 5 Владивостокской крепости на полуострове Муравьёва-Амурского. Современная фотография

онных сооружений, базировались на обобщённом выдающимся русским военным инженером Алексеем Владимировичем фон Шварцем опыте обороны Порт-Артура и опередили время на одно-два десятилетия. Руководил постройкой известный русский военный инженер генерал-майор **Алексей Петрович Шошин** (1861—1924), начальник инженеров крепости.

Новаторство строителей крепости. Большая часть фортов и батарей Владивостокской крепости возводилась на вершинах сопок в черте города и на его окраинах. Сложность строительных работ требовала от военных инженеров использования самого современного оборудования, которое ранее не применялось в нашей стране: пневматические отбойные молотки, электрические бетономешалки и подъёмные лебёдки, первые в мире грузовые автомобили марки «Бенц» и многое другое.

В наиболее труднопроходимых местах были организованы подвесные канатные дороги (в таком масштабе они использовались впервые в мире) и временные узкоколейные рельсовые пути. При этом специально для доставки тысяч тонн цемента, щебня и песка на форты от железнодорожной станции «Вторая речка» специально была построена железнодорожная ветка, которая действует и поныне.

В период с 1910 по 1916 г. крепость была кардинальным образом усилена по проекту, который был разработан коллективом военных инженеров под руководством инженер-генерала Александра Петровича Вернандера.

К 1914 г. на строительстве Владивостокской крепости трудилось до 12 тыс. наёмных рабочих из центральных регионов Российской империи и тысячи китайцев и корейцев.

Уникальность Владивостокской крепости. Владивостокская крепость по сей день является самым большим в мире фортификационным сооружением. Это уникальный в своём роде комплекс долговременных оборонительных сооружений. Подходы



А. В. Шварц.
Фотография 1904 г.



А. П. Шошин



А. П. Вернандер



В. А. Ирман



П. Н. Нестеров

к городу со стороны залива Петра Великого и вход в бухту защищает холмистый покрытый лесом Русский остров. Укрепления, размещённые как по его периметру, так и в центре, образовывали южную границу Владивостокской крепости. С севера город прикрывали *фортификационные* сооружения, расположенные на высотах южного борта долины реки Седанка в 15—20 км от бухты Золотой Рог. Укрепления, сооружённые в различное время, имелись также и на высотах между главной линией обороны и центром крепости. При этом конфигурация создаваемых фортов точно соответствовала рельефу местности, форма которого не видоизменялась.

Крепость занимала более 400 квадратных километров площади на земле и под землёй. В состав крепости в разное время входило до 16 фортов, порядка 50 береговых артиллерийских батарей, десятки различных капониров, 8 подземных казарм, 130 различных укреплений, до 1400 орудий.

«Я уверен, что нет такого врага, который мог бы сломить нашу твердыню Владивосток — оплот России на Дальнем Востоке», — писал в 1912 г. герой обороны Порт-Артура, комендант Владивостокской крепости генерал-лейтенант Владимир Александрович Ирман.

С крепостью связаны биографии многих известных военных деятелей России. Так, после Русско-японской войны во Владивостоке служила целая плеяда героев обороны Порт-Артура — генералы Н. А. Третьяков, В. Ф. Белый и И. А. Тахателов, полковник Р. Ф. Зейц и др. На Русском острове служил генерал Л. Г. Корнилов, специалист по этнографии и географии Центральной Азии, Верховный главнокомандующий русской армии в 1917 г. и один из основателей Белого движения. С крепостью связаны биографии известного русского военного лётчика Петра Николаевича Нестерова, генерала Дмитрия Михайловича Карбышева и многих других.

ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

История российского Приморья неразрывно связана с историей отечественной армии, флота и казачества. На долю военных выпала сложная задача защиты и одновременно заселения и освоения края. Начало освоения Южно-Уссурийского края имело ярко выраженный военный характер. На протяжении всей второй половины XIX в. и начала XX в. шёл процесс формирования Уссурийского казачьего войска. Уссурийские казаки успешно хозяйствовали на новых землях и обустроивали службу по охране и защите границ края. Владивосток из военного поста превратился в главный форпост России на Тихом океане — базу флота и морскую крепость.

Основные даты и события

1858 г. — начало заселения казаками Южно-Уссурийского края и формирования Уссурийского казачьего войска

1868 г. — «манзовская война»

1871 г. — получение Владивостоком статуса главного военного порта России на Тихом океане

1880 г. — учреждение Владивостокского военного губернаторства

1889 г. — получение Владивостоком статуса морской крепости

1889 г., 26 июня — образование Уссурийского казачьего войска

1889—1918 гг. — строительство линий обороны Владивостокской крепости

1904—1905 гг. — Русско-японская война

Изучаем исторические источники и документы

Из работы П. Ф. Унтербергера «Приморская область 1856—1898 гг.»

Чрезвычайно важное политическое значение нашего побережья на Тихом океане заключается в том, что мы для громадной Сибирской территории, с её естественными богатствами, получили выход к морю, на берегах которого начал сосредоточиваться интерес всех наций, стремящихся открыть для своих товаров новые рынки сбыта и укрепить там своё влияние. Твёрдое положение наше на этом побережье представляло таким образом для России возможность иметь веское значение во всех международных вопросах, центр тяжести которых постепенно начал переходить с крайнего запада на крайний восток.

Но для обеспечения себе такого положения необходимо было не только создать флот на Тихом океане, но и создать для него



местную базу, которая могла бы снабжать его всем необходимым, и базу эту обеспечить от неприятельских покушений.

1. Какое значение автор придаёт тихоокеанскому побережью России? Как он аргументирует своё мнение? 2. Согласны ли вы с мнением автора о том, что вектор международных интересов в то время постепенно перемещался «с крайнего запада на крайний восток»? Аргументируйте свой ответ. 3. В чём П.Ф. Унтербергер видит закономерность создания российского тихоокеанского флота и его главной базы?

Из работы Р. В. Кондратенко «Маньчжурская война. Дальний Восток. 1868 г.»

Уссурийский край недаром стал ареной длительной борьбы между выходцами из Китая и русскими переселенцами. Почти девственная природа его предоставляла широкое поле для деятельности и земледельцу, и промысловому. Золото, женьшень, панты, пушнина, морская капуста, рыба привлекали тысячи и тысячи китайцев, устремлявшихся за сотни километров от родных мест. Опередив русских на считанные десятилетия, они успели несколько обжить эти новые для них земли, продвинувшись на север до реки Сучан и залива Святой Ольги. Понемногу налаживались хозяйственные связи Северной Маньчжурии с побережьем Японского моря. И если в середине XIX века такие связи не могли иметь существенного значения, то в дальнейшем, по мере заселения Хэйлунцзянской и Мукденской провинций, положение неизбежно должно было измениться. Присоединение края к России грозило не только разрывом установившихся связей, но и серьёзными затруднениями в торговле Северной Маньчжурии, которая утрачивала наиболее короткий и удобный путь к морскому побережью, а вместе с ним и возможность дешёвых морских перевозок. Наконец, постепенное усиление во всех отношениях чуждой им власти вызывало у поселившихся в крае китайцев вполне обоснованные опасения за свободу прежнего существования. Сближению же их с русскими препятствовали существенные культурные различия, мешавшие примириться друг с другом. Не искали взаимопонимания и российские власти, заботившиеся преимущественно об усилении своего военно-политического влияния на Дальнем Востоке и рассматривавшие Уссурийский край в качестве базы для сухопутных и морских сил, способных отвлечь наиболее, по их мнению, вероятного противника — Англию от европейского театра, а также в максимально возможной степени повредить её торговле. Поэтому они готовы были поощ-



рять любой приток рабочих рук в хозяйство края, конечно, приветствуя случаи, когда трудовое население демонстрировало свою способность к обрусению и стремление к оседлости. Таки-ми качествами, по мнению некоторых чиновников, обладали ко-рейцы. Китайцы, напротив, упорно сохраняли замкнутость, отка-зываясь подчиняться российской администрации, и появлялись в крае только временно — ради заработков.

1. Чем территория нашего края в XIX в. привлекала китайских отходников? 2. Какое значение Приморье могло бы иметь для Китая? 3. В чём причины обо-стрения русско-китайских отношений на территории нашего края? 4. Почему ки-тайское отходничество для российских властей не являлось решением проблемы дефицита рабочей силы в Приморье?

Из работы Ю. В. Аргудяевой «Уссурийское казачество: формирование и повседневный быт»

...Места для образования казачьих посёлков и станиц выби-рались не самими казаками, а администрацией казачьих войск, исходившей из принципа организации населённых пунктов на определённом расстоянии друг от друга для удобства почтовой гоньбы. Большинство из них создавались на низких, затопляе-мых во время наводнений и обильных летних дождей террито-риях. В итоге приходилось через несколько лет переносить по-селения на возвышенности или вообще перемещать в другие, более удобные места...

Ещё одним важным фактором природной сферы, отягчающим жизнь первых казаков-переселенцев, была уссурийская тайга. Расположенная на территории, где господствовал муссонный климат, благодаря которому вырастали громадные деревья и не-проходимый подлесок, она значительно отличалась от лесного покрова Забайкалья и Приамурья. Тайга подходила к самым бе-регам р. Уссури, не оставляя нигде чистого места. По воспоми-наниям казачки Князевой из пос. Трёхсвятителей, даже чтобы принести воду, приходилось прорубать тропки к реке.

Переселенцам-казакам пришлось первоначально селиться ис-ключительно на прибрежных местах, сооружая временные жили-ща. Чаще всего это были шалаши, балаганы и землянки...

Уссурийская тайга «дарила» и другие сюрпризы. По ночам каза-кам приходилось ходить обходом вокруг станиц и посёлков для защиты от тигров. Их было немало, и они были так сильны, что, забираясь во дворы, таскали немногочисленных домашних жи-



вотных даже днём, как это было в посёлках Казакевичево и Венюковский.

Ещё один бич тайги — оводы, комары, мошка. Эти насекомые не давали покоя ни скоту, ни людям с июня по сентябрь. Пробовали разводить овец, но их заедал гнус. У людей от укусов насекомых текла кровь, распухла и трескалась кожа, появлялся зуд во всём теле, жар в голове, дрожь...

Первые годы жизни на Уссури были самыми тяжёлыми. Незнакомые лесные уголья, наводнения, обильные дожди, гнус, падёж скота, задержки с выдачей некоторым посёлкам продовольственного пайка, голод, отсутствие дорог (передвигались по реке — летом на лодках, зимой на санях), а у ряда переселенцев — навыков к ведению земледелия и занятиям таёжными промыслами и ряд других обстоятельств доводили население до полного отчаяния, апатии и деморализации.

1. С какими трудностями пришлось столкнуться первым казакам-переселенцам в Южно-Уссурийском крае? Охарактеризуйте эти трудности. **2.** Казаки от природы люди закалённые. Почему первые годы жизни на Уссури для них были самыми тяжёлыми? **3.** Как вы считаете, сильно ли изменились за прошедшие почти два столетия природные факторы нашего края, описанные в статье? Какое влияние они оказывают на жизнь современных приморцев?

Вопросы и задания к главе

1. Какие факты говорят о преимущественно военном характере начального этапа заселения и освоения Приморья? Почему именно военные выступали в роли пионеров нашего края? **2.** Каковы причины переноса главной базы Сибирской военной флотилии во Владивосток? **3.** Охарактеризуйте основные этапы переселения казаков в Южно-Уссурийский край. Укажите общие и отличительные черты процесса переселения на каждом этапе. **4.** В чём заключалась особенность хозяйственной деятельности и военной службы казаков Уссурийского казачьего войска? **5.** Какую роль сыграл Владивостокский Отдельный отряд крейсеров флота Тихого океана в событиях Русско-японской войны 1904—1905 гг.? **6.** Почему город Владивосток, никогда не имевший зубчатых стен и башен, называют крепостью? Какие признаки указывают на то, что Владивосток — это крепость? **7.** Каковы причины создания Владивостокской крепости? Охарактеризуйте основные этапы её строительства. **8.** Используя карту Российской Федерации и текст главы, определите, из каких регионов нашей Родины шёл процесс переселения казаков в Южно-Уссурийский край. **9.** Воспользовавшись разными словарями, изучите определения понятия «форпост». На их основе, а также используя содержания главы, обоснуйте тезис «Наш край — дальневосточный форпост».

Словарь



Военное губернаторство — отдельная военно-административная единица в Российской империи.

Военный пост — постоянное военное поселение, которое подчёркивало принадлежность территории Российскому государству.

Крепостной флаг (кайзер-флаг) — предназначался для подъёма на флагштоках морских крепостей России. Был разработан Петром I в 1700 г. Объединял национальные российские цвета — белый, синий и красный. Его композиция включала в себя сочетание на красном державном поле белого креста святого Георгия (покровителя армии) и синего креста святого апостола Андрея Первозванного (покровителя флота).

Морская крепость — крепость на морском побережье для защиты базирования флота и портов, важных районов и ряда других задач. Характерной особенностью таких крепостей является приспособленность к боевым действиям против вражеского морского флота и нахождение либо непосредственно на берегу морей и океанов, либо в устьях судоходных рек.

Морской приз — в международном праве начала XX в. так называлось имущество, захваченное воюющими на море или в пресных водах, в том числе и имущество не участвовавших в войне государств, если они перевозили снаряжение, оружие и продовольствие для неприятеля. Судьба захваченного судна и груза решалась особым призовым судом. Такой суд действовал и в военном порту Владивостока.

Наказной атаман — наименование казачьего атамана в дореволюционной России, назначавшегося властями (в отличие от выборного войскового атамана).

Отходничество — временная, как правило, сезонная работа.

Порт-Артур — порт на юго-восточной оконечности Ляодунского полуострова. В 1898 г. был арендован Россией на 25 лет. До 1904 г. являлся зимней базой Тихоокеанской эскадры.

Почтовая гоньба — историческое название почтовой службы в России, также этим термином называли перевозку казённой корреспонденции.

Сибирская военная флотилия — первое постоянно действующее военно-морское подразделение России на Дальнем Востоке. Создана в 1856 г. в результате переименования Охотской флотилии. Предназначалась для охраны берегов Приморья, Приамурья и островов Тихого океана, обеспечения российских интересов на Дальнем Востоке.



Станица — название населённого пункта казаков. Обычно формировалась из нескольких небольших казачьих поселений. Станицей считалось то селение, которое могло выделить сто всадников для казачьего войска.

Станок — казачье сельское поселение размером меньше станицы.

Фортификация — область военно-инженерного искусства, наука о способах создания искусственных укрытий и препятствий для защиты войск или населения во время военных действий.

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

Ирман Владимир Александрович (1852—1931). Генерал-лейтенант. Участник Русско-турецкой войны (1877—1878) и китайского похода (1900—1901). Герой обороны Порт-Артура в 1904 г. В Порт-Артуре после отхода наших войск с передовых позиций был назначен начальником западного фронта сухопутной обороны крепости и оставался в этой должности до конца осады, отличился особенно при борьбе за гору Высокую. Был награждён орденом Святого Георгия 4-й и 3-й степени. В 1906 г. назначен комендантом Владивостокской крепости. С 1912 г. — командир 3-го кавказского армейского корпуса. Командовал корпусом почти всю Первую мировую войну. Участвовал в большинстве операций Юго-Западного фронта, заслужил славу одного из наиболее храбрых корпусных командиров русской армии.

Пржевальский Николай Михайлович (1839—1888). Российский военный деятель, генерал-майор (1886), географ, исследователь Центральной Азии. На военной службе с 1855 г. В 1867—1885 гг. совершил четыре экспедиции, пройдя более 30 тыс. км: на Дальнем Востоке — в Уссурийский край; в Монголию, Китай и Тибет. Умер в начале пятого путешествия около озера Иссык-Куль. Научные результаты экспедиций обобщил в ряде книг, дающих яркую картину природы и характеристику рельефа, климата, рек, озёр, растительности и животного мира в Азии. Установил направление основных горных хребтов Центральной Азии и открыл ряд новых; уточнил границы Тибетского нагорья; собрал обширную минералогическую и зоологическую коллекции; открыл и описал дикого верблюда и дикую лошадь (лошадь Пржевальского).

Унтербергер Павел Фёдорович (1842—1921). Государственный и военный деятель, инженер. Посвятил Дальнему Востоку



33 года жизни. В 1888—1897 гг. — военный губернатор Приморской области и наказной атаман Уссурийского казачьего войска (1889—1897). В 1906—1911 гг. — генерал-губернатор Приамурского края. При его участии или с его ведома были построены Уссурийская железная дорога, Владивостокский порт, плавучий и береговой доки, множество жилых и служебных зданий, введены в строй медицинские и учебные заведения, получила развитие торговля, установлены рейсы судов по приморскому побережью, открыты мореходные классы, обнаружены большие запасы угля в Сучане и начата его добыча, основано множество населённых пунктов по всей территории Приморья и другое. Автор фундаментальных трудов «Приморская область. 1856—1898 гг.» (1900) и «Приамурский край. 1906—1910. Очерки» (1912). Почётный гражданин города Хабаровска. Сенатор, член Государственного совета.

Фельдгаузен Александр Фёдорович (1832—1907) — первый военный губернатор Владивостока и главный командир портов Восточного океана (1880—1886). Член Общества изучения Амурского края. Участник исследований залива Петра Великого, вице-адмирал. Начинал службу на Черноморском флоте. Участник Крымской войны. В 1876—1886 гг. — командир Сибирского флотского экипажа и Главный командир портов Восточного океана. Прибыл во Владивосток 1 февраля 1877 г. Инициатор первой переписи населения города весной 1883 г. Почётный гражданин города Владивостока (1886). В 1886 г. переведён на Балтийский флот, через год вышел в отставку. В честь него названа бухта в заливе Петра Великого.

Шефнер Алексей Карлович (1832—1891) — командир транспорта «Манджур», высадившего во Владивостоке в 1861 г. первый десант. В 1856 г. назначен в Сибирскую флотилию. На транспорте «Манджур» плавал в морях Дальнего Востока между Владивостоком, Николаевском и Камчаткой, посещал порты Японии и Китая. Полных 20 лет прослужил на Тихом океане и даже заслужил от царя добавочное жалованье по 702 рубля в год за сбережение транспорта «Манджур» в течение 10 лет (до октября 1870 г.). В 1872—1874 гг. исполнял должность командира Владивостокского порта. Проявил себя умелым администратором при перебазировании Главного порта, кораблей, частей и учреждений Сибирской флотилии из Николаевска во Владивосток. Первый председатель Морского собрания во Владивостоке. В 1876 г. переведён на Балтику. В 1887—1890 гг. — командир Петербургского порта. Член Военно-Морского суда. Полный адмирал. В честь него назван мыс в заливе Находка и улица в городе Владивостоке.



Шошин Алексей Петрович (1861—1924). Военный инженер.

В апреле 1910 г. назначен помощником строителя Владивостокской крепости в районе полуострова Муравьёва-Амурского, а вскоре стал начальником инженеров крепости. Решал задачу укрепления континентальной части Владивостока. При участии Алексея Шошина были созданы расчленённые форты, многие из которых не имели аналогов в тогдашней фортификационной практике. Он также улучшил защиту гарнизона от поражения шрапнелью и осколками снарядов, внедрив новые конструкции укреплений: круглые амбразуры минимального размера в кофрах и индивидуальные подбрустверные ниши-укрытия. В практику строительства крепостей в европейской части России они вошли только спустя несколько лет. За заслуги в строительстве Владивостокской крепости в 1914 г. награждён орденом Святого Станислава 1-й степени. В годы Гражданской войны один из основателей инженерных войск Рабоче-крестьянской Красной армии, возглавлял военно-фортификационные работы и заботился о крепостях страны Советов до самой своей смерти в 1924 г. В память о нём во Владивостоке остались улица, сопка и бухта, а также мемориальная доска на его доме на 1-й Морской улице.

Творческие и проектные задания

1. Составьте и запишите в тетради синквейны на темы «Уссурийские казаки», «Крепость Владивосток», «Крейсера». Для выполнения задания используйте схему: первая строчка — это тема, существительное или местоимение; вторая строчка — два прилагательных или причастия, они коротко характеризуют тему, описывая её; третья строчка — это три глагола или деепричастия, раскрывающие действие; четвёртая строчка — мнение автора об описываемой теме в четырёх словах; пятая строчка — итоговая, суть темы, состоящая из одного слова любой части речи. 2. Составьте рассказ на тему «О каких качествах казачества говорят нам пословицы: «Где зверь пройдёт, там и казак пройдёт», «Бережёного Бог бережёт, а казака сабля», «Где тревога, туда казаку и дорога», «Где казак, там и слава», «Казак сам не съест, а коня накормит», «Казак в бою, как орёл в небе», «Казак за казака горой стоит», «Казак без службы — не казак», «Казачья смелость порушит любую крепость», «Казак без коня, что воин без ружья». 3. Посмотрите фильм «Чудеса России. Владивостокская крепость». Напишите эссе на тему «В чём уникальность Владивостокской крепости». 4. Используя разные источники информации, создайте проекты: «Судьбы создателей Владивостокской крепости», «Повседневная жизнь приморцев в годы Русско-японской войны 1904—1905 гг.», «Памятные и мемориальные места о событиях Русско-японской войны 1904—1905 гг. в нашем крае», «Участие уссурийских казаков в событиях Русско-японской войны 1904—1905 гг.».

Список литературы

Артемьев А. Р. Города и остроги Забайкалья и Приамурья во второй половине XVII—XVIII в. / А. Р. Артемьев. — Владивосток, 1999. — 336 с.

Возвращение Дерсу Узала. Фотокнига. — Владивосток, 2005. — 250 с.

Егорчев И. Н. На Сучане: сборник публикаций, документов и фотографий разных лет / Русское географическое общество, Общество изучения Амурского края; сост. И. Н. Егорчев, В. Г. Мокренко; под ред. П. Ф. Бровко. — Владивосток, 2014. — 273 с.

Калинин В. А. Краткий исторический очерк города Никольск-Уссурийского / В. А. Калинин. — Никольск-Уссурийский, 1913. — [4], 86, [23] с.

Колумбы земли русской. Сборник документальных описаний об открытиях и изучении Сибири, Дальнего Востока и Севера в XVII—XVIII вв. / сост., предисл., коммент., словарь К.В. Цеханской. — Хабаровск, 1989.

Кялундзюга В. Т. Два солнца: удэгейские сказки / В. Т. Кялундзюга. — Хабаровск, 2018. — 27 с.

Ларичев В. Е. Тайна каменной черепахи. Документальная повесть об одном археологическом поиске / В. Е. Ларичев. — Новосибирск, 1966. — 256 с.

Матвеев Н. П. Краткий исторический очерк г. Владивостока / Н. П. Матвеев. — Владивосток, 2012. — 512 с.

Мезенцев А. Л. Уссурийск за гранью времён. Кн. 1. Ушедшие тысячелетия / А. Л. Мезенцев. — Уссурийск, 2015. — 120 с.

Мезенцев А. Л. Уссурийск за гранью времён. Кн. 2. Ушедшие столетия / А. Л. Мезенцев. — Уссурийск, 2016. — 200 с.

Нагишкин Д. Д. Амурские сказки: [для детей среднего школьного возраста] / Д. Д. Нагишкин. — Санкт-Петербург, 2016. — 292 с.

Пастухов Г. О казаках, об уссурийцах. Сборник статей и документов / Г. Пастухов. — Владивосток: Дюма, 2003. — 71 с.

Петрук А. В. Страна Удэхе, история утраченной рукописи / А. В. Петрук, В. В. Кавецкая, И. Н. Егорчев. — Владивосток, 2018. — 134 с.

Пикуль В. С. Крейсера / В. С. Пикуль. — М., 2019.

Приморская Ливадия. От Душкино до Анны: записки краеведа / Е. Э. Бендяк. — Владивосток, 2011. — 280 с.

Приморский край: ераткий энциклопедический справочник / редкол. Э. В. Ермакова (гл. ред.) и др. — Владивосток, 1997. — 596 с.

Шавкунов Э. В. Тайны древних зеркал / Э. В. Шавкунов. — Владивосток, 1993. — 52 с.

Щетинина А. На морях и за морями / А. Щетинина. — Владивосток, 1968. — 144 с.

Энциклопедия рекордов. Приморский край. Всё самое, самое, самое... / гл. ред. проекта А. Л. Ткачёв. — Владивосток, 2010. — 244 с.

Этноатлас Приморского края / отв. ред. Г. Г. Ермак, Т. И. Табунщикова. — Владивосток, 2019. — 248 с.



Интернет-ресурсы

Краеведение Приморского края — <http://kraeved.info>

Приморский краевой институт развития образования, проект «Краеведение», списки методической литературы — <https://pkiro.ru/activities/proekty/kraevedenie>

Приморская краевая публичная библиотека им. М. Горького — <https://pgpb.ru>

Приморский край России: научно-популярные очерки учёных Дальневосточного отделения РАН — <http://fegi.ru/primorye>

«Страна Удэге»: сайт информационных ресурсов и пропаганды культурного наследия малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока — <https://udege.pgpb.ru>

