МОЙ ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Основное общее образование

Учебное пособие
В двух частях

Часть 2

Москва
«Просвещение»
2021

Оглавление

Глава IX. Приморье в эпоху великих потрясений. 1914—1922 гг. 4
Глава X. Строительство нового общества. 1922—1941 гг. . . 29
Глава XI. На дальнем пограничье 50
Глава XII. Приморье в годы Великой Отечественной войны 64
Глава XIII. Развитие края во второй половине XX в. 89
Глава XIV. Культурная жизнь Приморья в 1950—1980-е гг. . 105
Глава XV. Приморский край на рубеже XX—XXI вв. 118
Глава XVI. По местам памяти 135

Глава IX

Приморье в эпоху великих потрясений. 1914—1922 гг.

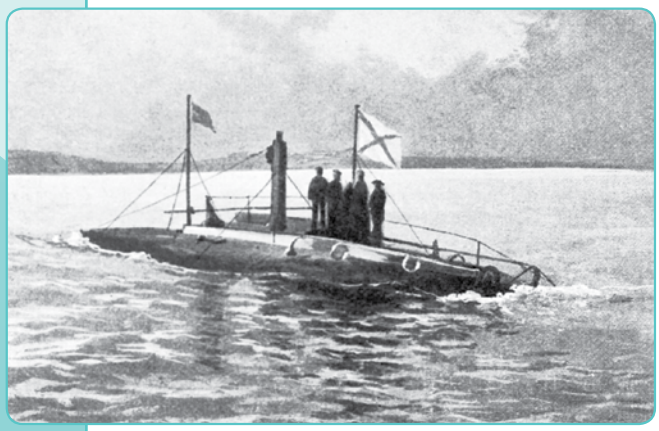
1. Приморье в годы Первой мировой войны

Мобилизация в действующую армию. В годы Первой мировой войны (1914—1918) Дальний Восток был глубоким тылом Российской империи. Однако он переживал военное лихолетье со всей страной.

В августе 1914 г. из Владивостока на запад стали отправляться первые эшелоны с добровольцами. Особую категорию добровольцев составляли лица, имевшие медицинскую подготовку. С просьбами зачислить их санитарами в части действующей армии обращались к генерал-губернатору Н. Л. Гондáтти лица самых различных возрастов, званий, сословий, профессий.

Начавшаяся в сентябре 1914 г. мобилизация проходила в условиях патриотического подъёма. 17 сентября газета «Далёкая окраина» писала: «Вчера с раннего утра на сборный пункт на Эгершельде (неофициальное название района Владивостока, расположенного на п-ове Шкота. — *Прим. ред.*) стали являться запасные, многие из них в сопровождении родственников. На приёмном пункте царил полный порядок, и приём запасных производился быстро. Все чувствуют серьёзность переживаемого момента. Все стремятся попасть как можно скорее в действующую армию. Слёз совершенно незаметно».

Всего за период массовых мобилизаций 1914—1916 гг. в ряды действующей армии было призвано около 100 тыс. дальневосточников. В первые два года войны на театр военных действий были переброшены основные силы Приамурского военного округа, части Амурского и Уссурийского казачьих войск; была снята и отправлена на фронт большая часть артиллерии Владивостокской крепости вместе с боезапасом. Из состава Сибирской военной флотилии в зону боевых действий отправлены крейсера «Жемчуг» и «Аскольд», эска-



Первая русская подводная лодка «Дельфин»

дренные миноносцы «Властный» и «Грозный», минный заградитель «Уссури», транспорт «Ксения», подводная лодка «Дельфин».

Вместо них в Приамурском военном округе были размещены дружины государственного ополчения. В Приморье они размещались в городах Владивостоке, Никольске-Уссурийском, селе Спасском.

Вклад в материальное обеспечение армии. Важным делом тылового региона стало участие в материальном обеспечении армии. Главным видом продовольствия, поставлявшимся на фронт, стала рыба. Ещё осенью 1914 г. Приамурский военный округ заготовил около 500 тыс. пудов солёной кеты для действующей армии. К 1 февраля 1916 г. в действующую армию было отправлено уже 1 млн пудов солёной рыбы. Примерно такой же объём поставок рыбы и 300 тыс. пудов рыбных консервов был запланирован в 1917 г.

Частные кожевенные предприятия Приморья участвовали в обеспечении армии сапогами. С ноября 1914 г. по май 1916 г. во Владивостоке было принято для армии около 42 тыс. пар сапог пехотного образца. Материал для обуви поставляли кожевенные заводы на станциях Седанка и Океанская и небольшие частные мастерские.

Огромные ресурсы морских водорослей открывали возможность для развития в Приморье химической промышленности — производства йода. В августе 1916 г. была осуществлена поставка первых партий йода, произведённого из золы морской капусты на казённом заводе в бухте Ченьювей залива Находка. Запуск полного цикла производства намечался на 1917 г., но из-за разразившегося политического кризиса так и не состоялся.

Владивостокский порт. В годы Первой мировой войны Владивосток стал важнейшим портом России. Именно через Владивостокский порт в Россию из США поставлялись автомобили, стрелковое оружие и боеприпасы, а также подвижной состав.

В декабре 1914 г. из 47 американских пароходов, прибывших во Владивосток, 38 были загружены паровозами, вагонами и рельсами, заказанными российским Министерством путей сообщения.

Для сборки прибывавших в разобранном виде паровозов и вагонов во Владивостоке в районе Первой Речки

Осмотр вагоносборочных мастерских во Владивостоке

были открыты Временные мастерские Министерства путей сообщения.

Помимо кадровых русских рабочих, прибывших сюда из Петрограда, Риги, Харькова и других городов, в мастерских работали около 5 тыс. китайцев.

Использование американских вагонов позволило в 1916 г. на 62 % увеличить вывоз грузов из Владивостока. В сентябре сборка всех 13 тыс. заказанных в США железнодорожных вагонов была завершена. Без новых поступлений порт оказался в катастрофическом положении, и к концу октября 1916 г. в нём скопилось около 12,2 млн пудов грузов. В дальнейшем их количество только росло.

Затянувшаяся война и нараставший общий хозяйственный кризис не позволяли обеспечить своевременную доставку стратегически важных грузов в центр страны.

Поддержка семей и благотворительность. В годы Первой мировой войны важной задачей стала материальная поддержка семей призванных в действующую армию воинов. Часть средств на эти цели выделяло государство. Только в одном Владивостоке пособие казны получали 5700 взрослых и 2112 детей.

Эту работу взяли на себя многочисленные благотворительные общества-попечительства из добровольцев. Уже 23 июля 1914 г. был образован «Приамурский комитет по оказанию помощи раненым, увечным и больным воинам и их семьям». За время его существования в кассу поступило около 430 тыс. рублей пожертвований. В Приморской области действовал комитет по сбору пожертвований на помощь больным и раненым воинам, их семьям, семьям запасных, призванных на войну, а также семьям убитых и увечных воинов. Во Владивостоке городское попечительство образовалось в конце ноября 1914 г., в Никольске-Уссурийском — ещё раньше — в сентябре того же года.

Значительные средства поступали от проведения различных благотворительных мероприятий — спектаклей, концертов, лотереи, чтения лекций. Всего со 2 декабря 1914 г. по 1 июня 1916 г. таким способом было собрано 3,7 тыс. рублей. Более 4,6 тыс. рублей пожертвовали общественные организации: Общество спорта, Собрание приказчиков и др. Часть этих средств была направлена на поддержку семей беженцев из центральных районов страны.

Вынужденные миграции военного времени. Основными миграционными потоками в период войны были потоки беженцев и военнопленных.

Беженцы. Первые 6 тыс. беженцев из губерний центральной части страны появились в Приамурском крае осенью 1915 г. На 1 сентября 1916 г. только во Владивостоке было зарегистрировано более 2 тыс. беженцев, которые ежемесячно получали пособие. По национальному составу среди них преобладали русские — 1098 чел. (54,1 %), далее шли поляки — 497 чел. (24,5 %), латыши — 300 чел. (14,8 %). Большая часть беженцев — женщины с детьми и старики.

Военнопленные. Более многочисленной категорией вынужденных мигрантов были военнопленные. В Приамурском крае их содержалось более 40 тыс. Проверки Международной комиссии Красного Креста свидетельствуют о том, что содержание военнопленных в крае в годы Первой мировой войны соответствовало нормам международного права.

В организованных в 1914—1915 гг. пунктах размещения военнопленных преобладали немцы — офицеры и солдаты германской и австро-венгерской армий. До осени 1916 г. из-за нехватки рабочих рук военнопленные работали на строительстве дорог, осушительных, строительных, сельскохозяйственных и других работах.

2. Революция 1917 г. и события в Приморье

Известия о событиях в Петрограде приходили во Владивосток с опозданием, поскольку вся информация, поступавшая по телеграфу, блокировалась военной цензурой. Запрет был снят лишь 3 марта, когда стали поступать официальные распоряжения Временного правительства. Дальневосточники, особенно горожане, приветствовали революцию. Газеты публиковали восторженные отклики организаций и частных лиц в связи с наступлением новой эпохи. 12 марта во Владивостоке состоялось «торжественное шествие войск, учеников, ведомств, учреждений, обществ и союзов». Газета «Дальний Восток» так описывала это событие: «...Владивосток ликовал, празднуя победу над трёхсотлетним гнётом Романовской опричнины. Праздновали день Свободы! ...Свободный народ шёл свободно по ули-

Дни Февральской революции 1917 г. Владивосток

А. Н. Русанов

цам большими толпами, соблюдая строгую очередь и уступая место депутациям, которые принимали участие в процессии. Войска всех родов оружия шествовали в чинном порядке многотысячной толпы по узкой Светланской».

Несмотря на отдалённость, развитие событий в Приморье отражало начавшийся в стране революционный процесс. Первым мероприятием стало формирование новых органов управления. Вместо генерал-губернатора и военных губернаторов появились комиссары Временного правительства. Бывший депутат IV Государственной думы от Приамурского края Александр Николаевич Русанов был назначен комиссаром по делам Дальнего Востока.

Первым комиссаром в Приморской области стал Владивостокский городской голова, отставной генерал Иван Алексеевич Ющенков.

Как и в центре страны, в Приморье сложилось своё двоевластие. Почти одновременно 3 марта 1917 г. во Владивостоке были образованы Комитет общественной безопасности (КОБ) и Совет рабочих и военных депутатов, позднее переименованный в Совет рабочих и солдатских депутатов.

Однако ситуация во Владивостоке была менее напряжённой, чем в Петрограде. Отчасти это было вызвано малочисленностью и слабостью социалистических организаций. Социал-демократическая организация была создана здесь только в марте 1917 г. В отличие от центра России, в неё вошли представители как большевистского, так и меньшевистского крыла РСДРП. К концу апреля объединённая организация насчитывала в своих рядах уже 500 чел. и была самой крупной в регионе. 18 апреля во Владивостоке вышел первый номер газеты «Красное знамя». В марте—апреле возникли местные организации кадетов, эсеров, анархистов. В политической жизни Приморья преобладали республиканские настроения. Монархические организации были немногочисленными и не играли особой роли.

Проводимые Временным правительством мероприятия затрагивали и жизнь окраины. Как и в центре, здесь были ликвидированы полиция и жандармерия. Начался процесс формирования милиции, первоначально из военных чинов Владивостокского гарнизона.

Весной и летом 1917 г. население дало присягу Временному правительству. «Присяжные листы» подписывали все достигшие 21 года,

в том числе и женщины. В сельской местности сельские священники разъясняли крестьянам суть произошедших в стране перемен, ситуацию на фронте.

Одним из ярких событий в жизни края в 1917 г. стало возвращение из эмиграции через Владивосток революционеров. В мае—июне этим путём в Россию возвратилось 800 человек. Многие из них приняли активное участие в политической жизни окраины. Первое время их встречали как национальных героев, которые вели непримиримую борьбу с самодержавием ещё во время Первой русской революции (1905—1907). Однако уже летом их агитация за выход России из войны плохо воспринималась даже демобилизованными солдатами. 2 июля, например, состоявшееся во Владивостоке общее собрание нескольких сотен раненых и больных воинов выразило протест против «пораженческих» призывов большевистских агитаторов. Такая же резолюция была принята общим собранием караульной команды Владивостокского минного батальона.

В июне 1917 г. Временное правительство утвердило постановление о создании на территории бывшего Приамурского генерал-губернаторства земских учреждений. Идея земства была поддержана большинством сельского населения и частью казачества. В августе—сентябре 1917 г. прошли выборы в волостные земства, в сентябре—октябре — в уездные земские собрания. В декабре 1917 г. была избрана Приморская областная земская управа, которой предстояло сыграть важную роль в политической жизни Приморья. Её возглавил эсер Александр Семёнович Медведев.

После завоевания большевиками власти в Приморье обострилась политическая борьба. О событиях 25 октября здесь узнали на следующий же день. Однако в поддержку большевистского переворота высказался сначала только Владивостокский совет. Уже 5 ноября 1917 г. был переизбран его Исполнительный комитет (исполком), который возглавил Арнольд Яковлевич Нейбут, а после его отъезда в Петроград в декабре 1917 г. — Константин Александрович Суханов.

Владивостокский совет объявил о переходе к нему всей полноты власти. В эти же дни власть перешла к Советам в Сучане, Никольске-Уссурийском, Спасске и других населённых пунктах края.

К. А. Суханов

В ноябре 1917 г. приморцы приняли участие в выборах в Учредительное собрание. По разработанному ещё Временным правительством закону весь Приамурский край был объединён в единый избирательный округ. На основе всеобщих равных прямых выборов при тайном голосовании населению предстояло избрать 7 человек. В выборах приняли участие более 63 % избирателей. Результаты отразили расстановку политических сил. В Приамурском крае, как и в целом в России, победу на выборах одержала партия эсеров (51,5 % голосов). Однако во Владивостоке 49 % избирателей проголосовали за большевиков. Это был самый высокий показатель поддержки большевистской партии в стране.

В декабре 1917 г. состоявшийся в Хабаровске III краевой съезд Советов заявил о признании власти Совета Народных Комиссаров и провозгласил установление советской власти на всей территории Дальнего Востока. Региональным её органом стал находившийся в Хабаровске Дальневосточный краевой исполнительный комитет (Дальсовнарком) во главе с Александром Михайловичем Краснощёковым.

На первых порах новая власть заявила о сотрудничестве с земствами. Однако в апреле 1918 г. городские самоуправления и земские органы были ликвидированы. Началась национализация банков, крупных промышленных предприятий; создавалась Красная гвардия, первые добровольческие части Красной армии. Эти преобразования неоднозначно воспринимались населением края. Характерной чертой местного общества стала отрицательная реакция на подписание советским правительством в марте 1918 г. Брестского мира.

Красноармейцы на Гродековском фронте

Уже в мае 1918 г. появились первые признаки начинавшейся Гражданской войны. Отряды Красной гвардии из Владивостока, Хабаровска, Никольска-Уссурийского, поддержанные батальоном интернационалистов (бывших военнопленных, сочувствовавших советской власти), вытеснили за пределы российской территории отряды атамана И. П. Калмыкова. Эти действия проходили у станции Гродеково и потому были названы Гродековским фронтом.

Советская власть на Дальнем Востоке продержалась до начала сентября 1918 г. Однако в Приморье она прекратила своё существование раньше. Причиной тому стала начавшаяся военная *интервенция*.

3. Приморье в годы Гражданской войны и интервенции

Интервенция. Первые иностранные военные корабли появились на рейде Владивостока ещё в январе 1918 г. — японский крейсер «Ивами» (бывший русский «Орёл») и британский «Суффолк». 1 марта 1918 г. к ним присоединился американский «Бруклин».

Сначала с кораблей велось лишь наблюдение за городом. Поводом для перехода к более активным действиям стало убийство во Владивостоке 4 апреля 1918 г. сотрудников фирмы «Исидо». Под предлогом защиты японских подданных на следующий день в городе высадился японский, а за ним и английский десант, которые вскоре вернулись на свои корабли.

В день высадки японских войск советское правительство выступило с обращением, в котором заявило, что «ему известно, как известно всему миру, что японские империалисты уже в течение нескольких месяцев подготовляли высадку во Владивостоке».

7 апреля глава советского правительства В. И. Ленин направил телеграмму Владивостокскому совету: «Мы считаем положение весьма серьёзным и самым категорическим образом предупреждаем товарищей. Не делайте себе иллюзий: японцы наверное будут

Корабли интервентов в бухте Золотой Рог

Чехословацкие легионеры во Владивостоке

наступать. Это неизбежно. Им помогут, вероятно, все без изъятия союзники. Поэтому надо начинать готовиться без малейшего промедления, и готовиться серьёзно, готовиться изо всех сил». Этот прогноз оказался точным.

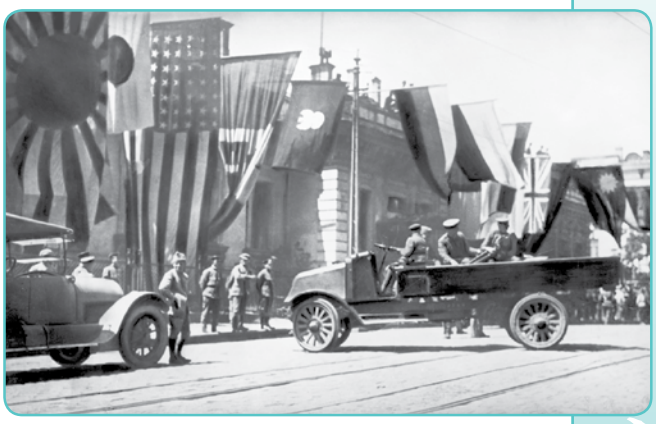
Начало интервенции напрямую связано с выступлением *Чехословацкого корпуса* во Владивостоке. В конце апреля 1918 г. сюда прибыли первые его части. В ожидании выезда в Европу они размещались в казармах в Гнилом Углу (долина речки Объяснения).

Первоначально отношения чехословацких легионеров с Владивостокским советом были вполне дружелюбными. Однако непонятная большинству задержка с отправкой на родину и подстрекательство союзников подтолкнули их к вооружённому мятежу. События 29 июня 1918 г. вошли в историю как Чехословацкий мятеж во Владивостоке. Советский гарнизон города не смог оказать серьёзного сопротивления. В этот день чехословаками были захвачены все учреждения, арестовано большинство членов исполкома Совета. Жертвой переворота стал председатель Совета К. А. Суханов.

Формально власть в городе перешла к восстановленной городской управе, однако реальной властью обладало чехословацкое командование. Владивосток стал первым дальневосточным городом, в котором была свергнута советская власть. 2 июля чехословаки заняли пригороды и начали продвижение на север. Образовался второй фронт Гражданской войны — Уссурийский. 6 июля после тяжёлых боёв пал Никольск-Уссурийский. 16 июля был занят Спасск. В начале сентября объединёнными силами чехословаков, японцев и отрядов атамана И. П. Калмыкова был захвачен Хабаровск. Советская

власть на Дальнем Востоке прекратила своё существование.

Выступление легионеров стало поводом для начала полномасштабной интервенции. Во Владивосток, объявленный городом под международным контролем, были введены иностранные войска. Они состояли из британцев, французов, канадцев, американцев, японцев, итальянцев, поляков, сербов, румын.



Здание штаба интервентов во Владивостоке

Участвовали в боевых действиях и китайские воинские формирования. Существенной военной силой был Чехословацкий корпус численностью 45 тыс. человек. Самой же крупной была японская группировка войск, которая постоянно пополнялась и постепенно достигла 75 тыс. человек.

Третьими по численности были американские части (около 8 тыс. человек).

Командования иностранных войск расположились во Владивостоке, заняв под свои штабы самые лучшие здания города. На центральной улице Владивостока в доме, принадлежавшем фирме «Кунст и Альберс», разместились американцы, Собрание приказчиков (Пушкинский театр) заняли канадцы, в особняке военного губернатора на Светланской улице разместились чехословаки.

К началу интервенции во Владивостоке скопилось огромное количество беженцев. Город испытывал трудности со снабжением продовольствием и самый настоящий «квартирный кризис». Солдаты жили в казармах, расположенных в том числе и на окраине города. Для размещения офицеров не хватало квартир, и жители города впервые пережили «уплотнения» и даже выселения.

Японские солдаты на центральной улице Владивостока

На первых порах интервенция объяснялась стремлением не допустить усиления Германии, заключившей с Советской Россией сепаратный Брестский мир. В то же время правительства западных держав оказывали помощь силам, противостоявшим боль-

Американские войска во Владивостоке

шевикам. В Сибири такой силой была армия адмирала А. В. Колчака, активно поддерживаемая союзниками. Британские суда прибывали во Владивосток вплоть до октября 1919 г. и доставили сибирским армиям около 100 тыс. тонн оружия, военного снаряжения и одежды. Британские офицеры в школе на острове Русский вели подготовку офицеров русской армии. Ежемесячные расходы Франции на помощь колчаковскому режиму составляли 18 млн франков.

Особую позицию занимали американцы. В приморских газетах часто публиковались материалы, в которых они обвинялись чуть ли не в сотрудничестве с партизанами. Однако своё присутствие американцы в полной мере использовали для укрепления позиций в регионе с помощью предоставления ссуд русским фирмам, ведения экономической и политической разведки.

Прикрываясь лозунгами спасения России от большевиков, интервенты начали разграбление российского Дальнего Востока. Важнейшим объектом их притязаний стала железная дорога. В январе 1919 г. железные дороги Дальнего Востока перешли под контроль специально созданного с этой целью «Межсоюзного железнодорожного комитета». Американские и японские войска разделили между собой охрану дороги. На территории Приморья американцы охраняли Уссурийскую железную дорогу — участок от Владивостока до Никольска-Уссурийского, а также Сучанскую ветку, по которой в порт доставлялся уголь. Япония получила контроль над частью Уссурийской железной дороги от Никольска-Уссурийского до Спасска. Вся КВЖД и часть Уссурийской дороги от Уссури до Губерово находились под контролем Китая.

Как отмечают исследователи, от переговоров о железных дорогах были отстранены представители небольшевистских правительств. Один из чиновников министерства иностранных дел колчаковского правительства сетовал: «Нас ставят перед готовыми решениями и как бы принудительно заставляют считаться с посторонней волей».

Интервенты поддерживали Белое движение не только материально. Японцы участвовали в боевых действиях на территории Приамурья, Приморья и Забайкалья, проводили карательные операции

против партизан, проявляя крайнюю жестокость. Примером действий японских экспедиционных войск являются события 4 апреля 1920 г., когда под предлогом якобы предотвращения атаки со стороны правительственных войск были организованы вооружённые выступления. Во Владивостоке и других городах Приморья были распущены местные органы власти и разоружены гарнизоны. Жертвами террора стали члены Военного совета Приморского областного правительства Сергей Лазо, Алексей Луцкий, Всеволод Сибирцев. Специально созданная для расследования инцидента во Владивостоке комиссия установила, что в ходе провокационного выступления японцев погибло свыше 5 тыс. человек, среди них — мирные граждане.

Для большинства стран — участниц интервенции 1920 год стал последним годом их пребывания во Владивостоке. Ещё в сентябре 1919 г. Приморье покинули первые британские части. К концу года в России оставалась лишь британская военная и железнодорожная миссия. Весной 1920 г. стали активно готовиться к эвакуации американцы. 28 марта для эвакуации всех американских экспедиционных войск во Владивосток прибыл транспорт «Грейт Нортерн». Лишь на острове Русском для охраны радиостанции был оставлен небольшой отряд американских солдат, покинувший Владивосток только в ноябре 1922 г. В марте 1920 г. были вывезены на родину чехословацкие легионеры.

Покидая город, командование Чехословацкого корпуса обратилось во Владивостокскую городскую управу с просьбой отвести место под общий мемориальный некрополь на Морском кладбище. Рядом с чехословацким мемориальным участком есть англо-канадский, на котором захоронены солдаты и офицеры британского, канадского, французского экспедиционных корпусов, погибшие в ходе боевых действий и от болезней в 1918—1919 гг.

Обратимся к оценке интервенции её инициаторами. Один из них, У. Черчилль, британский военный министр в 1919—1921 гг., в своих воспоминаниях писал: «Находились ли союзники в войне с Советской Россией? Разумеется, нет, но советских людей они убивали, как только те попадались им на глаза; на русской земле они оставались в качестве завоевателей; они снабжали оружием врагов советского правительства; они блокировали его порты; они топили его военные суда. Они горячо стремились к падению советского правительства и строили планы этого падения. <...> Они продолжали повторять, что для них совершенно безразлично, как русские решают свои внутренние дела. Они желали оставаться беспристрастными и наносили удар за ударом».

Интервенция стала важным фактором перехода гражданского противостояния на Дальнем Востоке в фазу жестокой и кровопролитной войны.

Партизанское движение в Приморье. Одной их ярких черт политического противостояния в Приморье стало партизанское движение. Термин «партизан» вошёл в русский язык после войны 1812 г. Партизанами называют тех, кто ведёт борьбу за свободу своей Родины на территории, оккупированной противником, не входя в состав регулярной армии. Вплоть до образования Народно-революционной армии (НРА) Дальневосточной республики партизаны были единственной военной силой, противостоявшей силам интервентов и противников советской власти, традиционно называвшихся белыми по аналогии с красными — её сторонниками.

Партизанское движение в Приморье возникло как стихийная реакция населения на начавшиеся осенью 1918 г. мобилизации в армию Колчака. Молодые люди массово покидали дома и уходили в тайгу. Несмотря на пёстрый партийный состав, большевики смогли возглавить партизанскую стихию.

К лету 1919 г. в Приморье наиболее активную борьбу с интервентами и белогвардейцами вели партизаны на Приханкайской низменности; в долине реки Сучан (совр. река Партизанка), в районах села Анучино и посёлков Ольга и Тетюхэ (совр. Дальнегорск); города Никольска-Уссурийского (совр. Уссурийск) и села Спасского. В партизанские отряды уходили железнодорожники, шахтёры, крестьяне прилегающих деревень. В Приморье действовали корейские партизанские отряды.

Первый корейский партизанский отряд в Приморье

Летом 1919 г. командующим партизанскими силами Приморья был назначен большевик С. Г. Лазо.

С. Г. Лазо на митинге во Владивостоке

Предложенная им тактика заключалась в проведении силами партизан Южного Приморья крупной войсковой операции против объединённых сил японских интервентов и белогвардейцев. Однако эта тактика не дала желаемых результатов. Ведя открытые бои с полевыми регулярными войсками противника, партизаны лишались всех своих основных преимуществ. В 1920 г. партизаны Приморья вернулись к традиционной тактике внезапных нападений на гарнизоны, диверсий на железных дорогах.

На заключительном этапе Гражданской войны партизаны участвовали в боях наряду с регулярными частями Народно-революционной армии ДВР и вошли во Владивосток 25 октября 1922 г.

Партизанское движение — славная страница в истории Приморского края. Сегодня память героев увековечена в городах Приморского края Владивостоке, Уссурийске, Дальнегорске (бывшем Имане), Партизанске (бывшем Сучане), Лесозаводске, в сёлах Анучинского, Красноармейского, Кировского, Ольгинского, Спасского, Партизанского, Хасанского и Ханкайского районов.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

«...в Золотой долине (в ту пору называвшейся Сучанской) и южных районах Приморья, которое находилось под властью белогвардейцев и интервентов, прошла самая успешная и крупная операция красных партизан. В конце июня 1919 г. несколько сот повстанцев в семи местах вышли из чащи Уссурийской тайги и одновременно ударили по семи вражеским гарнизонам...

Одним из красных командиров, руководивших партизанской операцией, стал бывший заместитель командующего Уссурийским (ранее Гродековским) фронтом, а на тот момент заместитель командующего войсками Приморского фронта Гавриил Шевченко....

Во время и после окончания Гражданской войны имя Шевченко было овеяно славой и легендами. ... Его бесстрашие, по воспоминаниям его товарищей, граничило с безумством. Неудивительно, что в ходе Первой мировой войны он стал полным георгиевским кавалером. И абсолютно справедливо, что именно Шевченко первым среди партизанских командиров был награждён орденом Боевого Красного Знамени...

В этом же Уссурийском казачьем полку служил другой не менее лихой казак — кавалер нескольких боевых орденов и обладатель Георгиевского оружия подъесаул Иван Калмыков. Земляки вместе геройствовали на фронте и даже прославились в одной операции: сутки при немецком наступлении пулемётным расчётом прикрывали на фланге отход соседней румынской дивизии. Февральская и октябрьская революции развели однополчан по разные стороны баррикад. И позднее, в Приморье, они воевали уже друг против друга...»

Кутенких Николай. Главный бой красного атамана // Владивосток. — 2019. — 17 июля.

Государственные образования на территории Приморья. Политическая жизнь Приморья в годы Гражданской войны отличалась нестабильностью. Её проявлением стала частая смена правительств. Время после свержения Советов было наполнено борьбой Приморской областной земской управы, Временного правительства автономной Сибири и Делового кабинета генерал-лейтенанта Д. Л. Хорвата. Современники характеризовали их как «равно безвластные правительства». Первой относительно долговременной властью, установившейся в Приморье в ноябре 1918 г., стала власть Верховного правителя адмирала Александра Васильевича Колчака и сформированного им правительства. В Приморье его представляли уполномоченные Верховного правителя — сначала генерал Д. Л. Хорват, а затем генерал С. Н. Розанов. Колчаковская (колчаковско-розановская, как называли её приморцы) власть продержалась более года и была свергнута в конце января 1920 г. К власти пришла Приморская областная земская управа. 30 марта она провозгласила себя Временным правительством всего Дальнего Востока.

А. В. Колчак на фронте

Дальневосточная республика

Герб ДВР

Флаг ДВР

6 апреля 1920 г. Учредительный съезд трудящихся в Верхнеудинске (ныне Улан-Удэ) провозгласил создание Дальневосточной республики (ДВР). Правительство возглавил большевик А. М. Краснощёков. Уже 14 мая того же года новая республика была официально признана Советской Россией, предоставившей ей финансовую, военную и дипломатическую поддержку. В конце 1920 г. столицей ДВР стала Чита.

В исторической литературе это государство называют буферным. Оно действительно выполняло роль своего рода буфера, предотвращая открытое военное столкновение между РСФСР и продолжавшей хозяйничать на Дальнем Востоке Японией. Отношения Советской России и Дальневосточной республики определялись двусторонними договорами. В декабре 1920 г. был заключён договор о границах, согласно которому территория Камчатской области была передана в ведение РСФСР. Основой взаимодействия в экономической сфере стал подписанный в феврале 1922 г. договор об экономическом союзе ДВР и РСФСР.

В январе 1921 г. на Учредительном собрании ДВР был принят Основной закон (Конституция) Дальневосточной республики.

Однако в Учредительном собрании ДВР интересы Приморья представляли консервативные политики, получившие на выборах 53 % голосов. В условиях распространения суверенитета ДВР на всю территорию Дальнего Востока в Приморье было образовано областное управление во главе с большевиком Василием Григорьевичем Антоновым.

К началу 1921 г. в Приморье скопилось более 26 тыс. солдат и офицеров белой армии и членов их семей. Недовольство торгово-промышленных кругов проводимой политикой, военное присутствие Японии, опасавшейся усиления большевистского влияния способствовали свержению красного правительства. 26 мая 1921 г. в результате очередного переворота во Владивостоке к власти пришло прояпонское Временное Приамурское правительство, которое часто называют «меркуловским» по имени его председателя — известного предпринимателя и общественного деятеля Спиридона Дионисьевича Меркулова. Об этом времени современник писал: «Экономическая жизнь края совсем замерла, грозил голод и эпидемии. Свирепствовали гонения на коммунистов. Все притаились, молчали и ждали, когда же наконец какой-либо пароход добровольного флота увезёт эту разбойничью банду в Страну восходящего солнца».

Завершение истории «белого Приморья» ознаменовалось всплеском монархических настроений. Их выразителем стал генерал Михаил Константинович Дитерихс. В июле 1922 г. во Владивостоке состоялся Земский собор, в котором приняли участие 207 человек — духовные лица, высшие офицеры, чиновники. Собор высказался за восстановление монархических начал в Приморье и избрал Дитерихса правителем Приморского Земского края. Во Владивостоке началось восстановление имперских символов, церемоний. Идейными основами новой власти были объявлены «православие, самодержавие, народность». Этот всплеск монархических настроений был одним из проявлений крайней поляризации общества.

Воинским формированиям новой власти, названным земской ратью, предстояло в условиях начавшейся японской эвакуации в одиночку столкнуться с наступавшей армией ДВР. К августу 1922 г. земская рать насчитывала около 8 тыс. человек. Ей противостояла 30-тысячная Народно-революционная армия Дальневосточной республики.

Завершение Гражданской войны и интервенции. В августе 1921 г. в китайском Дайрене (совр. Далянь) начались переговоры делегаций Дальневосточной республики и Японии об условиях мирного

И. П. Уборевич на митинге в честь освобождения Приморья

урегулирования. В историю эти переговоры вошли как Дайренская конференция. Предложения делегации ДВР сводились к обязательству Японии эвакуировать войска с Дальнего Востока. Проект японской стороны обязывал ДВР уничтожить все укрепления на границе с Кореей и в районе Владивостокской крепости, а также ликвидировать военный флот на Тихом океане. Переговоры продолжались до апреля 1922 г., но так и не увенчались успехом. Попытки урегулировать дипломатическим путём вопрос о выводе японских войск с территории российского Дальнего Востока на конференции в городе Чаньчуне также завершились безрезультатно.

Эвакуация японских войск произошла на фоне военных успехов Народно-революционной армии ДВР.

8—9 февраля 1922 г. армия ДВР нанесла поражение силам белых при Волочаевке. 14 февраля был освобождён Хабаровск. 8—9 октября части Народно-революционной армии ДВР и партизанские соединения разгромили объединённые силы белых и японцев под Спасском. Последовавшие за этим их попытки вновь перейти в наступление были сорваны.

Вооружённым силам красных был открыт путь на Владивосток. Однако освобождение города произошло дипломатическим путём. Глав-

Памятник борцам за власть Советов на Дальнем Востоке

нокомандующий НРА Иероним Петрович Уборевич принял иностранных дипломатов 23 октября на станции Угольная. На переговорах консулы получили гарантию неприкосновенности жизни и имущества иностранных граждан. На следующий день между уполномоченными представителями НРА и японского экспедиционного корпуса было подписано соглашение об условиях эвакуации из Владивостока. 25 октября 1922 г. части Народно-революционной армии вошли во Владивосток.

События Гражданской войны увековечены в топонимике Владивостока. В 1923 г. улица Алеутская была переименована в улицу 25 октября (в 1992 г. возвращено её историческое название); Николаевский проспект стал Партизанским проспектом. В 1961 г. на центральной площади Владивостока был установлен памятник борцам за власть Советов на Дальнем Востоке, который с тех пор является одним из символов города.

ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

Гражданская война самым непосредственным образом затронула жизнь каждого человека. Голод, безработица, крушение привычного мира, страх за собственную жизнь и жизнь родных и близких — всё это невозможно выразить просто в цифрах и фактах. Война завершилась победой советской власти. Но многие тысячи не принявших её людей навсегда покинули Родину и оказались в эмиграции. В жизни Приморья, как и всей страны, — это один из самых трагичных периодов.

Основные даты и события

1914, июль — 1918, ноябрь — Первая мировая война.
1914, сентябрь — начало мобилизации в Приморье.
1917, 3 марта — образование новых органов власти в Приморье.
1918, январь — появление иностранных военных кораблей в бухте Золотой Рог.
1918, 29 июня — Мятеж Чехословацского корпуса во Владивостоке. Переход интервенции в активную фазу.
1920, февраль — образование Временного правительства Дальнего Востока — Приморской областной земской управы.
1920, 6 апреля — провозглашение создания Дальневосточной республики.
1920, август — завершение эвакуации иностранных войск из Владивостока.
1921, май — «меркуловский переворот» во Владивостоке.
1922, февраль — бои под Волочаевкой.
1922, 25 октября — войска Народно-революционной армии ДВР занимают Владивосток. День освобождения Владивостока от интервентов и белогвардейцев.

Из письма Приамурского генерал-губернатора Н. Л. Гондатти председателю Совета министров И. Л. Горемыкину. 6 января 1916 г.

...В марте месяце 1915 г., когда в связи с обстоятельствами военного времени и возникшей необходимостью в спешном снабжении действующей армии различными необходимыми ей предметами и припасами, выписываемыми из Америки и Японии, Владивостокский торговый порт вошёл в роль важнейшего пропускного пункта, я отправился во Владивосток со специальной целью лично ознакомиться на месте с деятельностью порта и убедился, что в нём далеко не всё обстоит так, как следует.

Прежде всего бросилась в глаза чрезвычайная загруженность порта; не было почти ни одного свободного куска земли, который не был бы завален грузом, причём для проезда оставалась такая узкая полоса, что по ней с трудом могли разъехаться две гружёные телеги.

Так как груз вывозился с портовой территории медленно, а новые партии его с каждым днём пребывали в порт, то прежде всего возник вопрос о скорейшей разгрузке порта.

Из статьи историка П. В. Виноградова

Обращая внимание на порт Владивостока, приверженцы дальневосточного проекта отмечали его несомненные преимущества перед Архангельском. Во-первых, существовала почти совсем безопасная транспортировка стратегических грузов из США и Японии, поток которых с каждым годом всё увеличивался. ...За годы войны экономическое сотрудничество с США стало играть исключительно важную роль для Российской империи. Штатовские фирмы превратились в главных поставщиков стрелкового оружия, патронов, пороха и других взрывчатых веществ, автомобилей, паровозов, железнодорожного и производственного оборудования.

Вторым преимуществом Владивостокского порта была возможность практически беспрерывной навигации в течение года, тогда как Архангельский имел ограниченный навигационный срок. Ведь с закрытием его на зиму Владивосток становился

единственным пунктом внешней мировой торговли. В частности, учитывая перечисленные обстоятельства, часть американских грузов, предназначенных для Архангельска, была перенаправлена в конце 1915 г. именно сюда.

Впрочем, и Владивосток для принятия и обработки больших объёмов заграничных грузов также был не совсем готов. Одним из главных его недостатков являлась значительная удалённость от промышленно развитой европейской части России, а Транссибирская магистраль (Транссиб) обладала низкой пропускной способностью.

1. Какую роль с началом Первой мировой войны стал играть в жизни страны Владивостокский порт? 2. Какие факты говорят о сильных и слабых сторонах Владивостока как порта? Как вы думаете, что перевешивало — плюсы или минусы? Обоснуйте свой ответ.

Из протокола заседания Сучанского совета рабочих депутатов о поддержке советской власти. 16 (29 ноября) 1917 г.

ЗАСЛУШАНО: 11) О текущем моменте

ПОСТАНОВЛЕНО: 11) Сучанский совет рабочих депутатов от души приветствует постановление Всероссийского съезда Советов рабочих, военных и крестьянских депутатов, гласящее, что вся власть должна перейти в руки Совета рабочих депутатов. Мы шлём свой сердечный привет новому революционному правительству Народных комиссаров и обещаем поддержать её (советскую власть) как истинную выразительницу и защитницу интересов трудового народа нашей многострадальной родины. В то же время мы предлагаем краевому комитету в Хабаровске и Владивостокскому совету сделать решительный шаг для осуществления вышеупомянутого постановления II Всероссийского съезда Советов, т. е. чтобы вся власть в здешнем крае была в руках этих революционных органов местной демократии. Мы делегируем председателя нашего Совдепа во Владивосток и члена Сучанского совета в Хабаровск для оказания всяческого содействия тому крылу советов, которое стремится к переходу власти в руки Советов.

12) О Красной гвардии

13) ...Сучанский совет считает необходимым немедленно приступить к организации самозащиты трудовых масс, т. е.

Красной гвардии, дабы в случае надобности дать вооружённый отпор насильникам, палачам трудящихся...

1. Почему сучанцы поддержали решения II Всероссийского съезда Советов? 2. С какой целью Сучанский совет настаивает на создании Красной гвардии? Была ли в этом необходимость, на ваш взгляд, в условиях политической ситуации в Приморье осенью 1917 г.? Обоснуйте свой ответ.

Приказ главнокомандующего Народно-революционной армией И. П. Уборевича. 24 октября 1922 г. 20 часов

Объявляю для сведения соглашение, заключённое сегодня нашей военной делегацией с представителями японских войск, следующего содержания:

«Мы, нижеподписавшиеся представители командования императорского японского экспедиционного корпуса во Владивостоке и представители командующего Народно-революционной армией Дальневосточной республики, при встрече на разъезде Седанка Уссурийской железной дороги, 24 октября 1922 г. заключили соглашение о нижеследующем:

1. Части императорской японской армии очищают г. Владивосток и его окрестности, а также прилегающие к Владивостоку острова не позднее 16 часов 25 октября 1922 г. К тому времени части Народно-революционной армии занимают Владивосток. В случае если метеорологические условия не позволят частям императорской японской армии закончить к указанному сроку посадку на суда и отплыть в море, японское командование извещает об этом специальной делегацией начальника 1-й Забайкальской стрелковой дивизии, и в этом случае части Народно-революционной армии, находящиеся на марше к Владивостоку, останавливаются там, где их застанет письменное об этом уведомление.

2. В 9 часов 25 октября 1922 г. представители японского командования передают представителям главкома Народно-революционной армии ключи от складов с вооружением и другим имуществом, находящимся под охраной японских частей во Владивостоке.

3. К 12 часам 25 октября части Народно-революционной армии занимают территорию, ограниченную с юга линией устья Седанки, — острова Три Брата.

4. После 12 часов 25 октября части Народно-революционной армии продвигаются к Владивостоку беспрепятственно со сто-

роны японского командования, кроме случая, приведённого в пункте 1.

5. Часы указаны по Харбинскому времени (время в Харбине отстаёт на 2 часа от времени во Владивостоке. — *Прим. авт.*).

6. Настоящее соглашение входит в силу по утверждении его главным командованием обеих договаривающихся сторон, причём о неутверждении его каждая договаривающаяся сторона должна быть поставлена в известность не позднее 12 часов 24 октября 1922 г.

7. Настоящее соглашение написано на русском языке в 2 экземплярах для предоставления главному командованию обеих договаривающихся сторон.

Уполномоченный японского командования генерал-майор Сибояма, уполномоченный главкома Народно-революционной армии начальник военпура (военно-политическое управление Народно-революционной армии. — *Прим. авт.*) Смирнов».

По занятии Владивостока комдиву вступить в исполнение обязанностей начальника гарнизона и немедленно принять под охрану важные государственные учреждения (госбанк, почту, телеграф, судостроительный завод, электростанцию, здание морского штаба и т. д.).

С момента вступления наших частей во Владивосток город объявляется на военном положении, почему с ночи 25 октября организовать усиленное патрулирование по городу и в районах расположения частей.

Прибуду во Владивосток в 12 часов 26 октября.

Главком Народно-революционной армии Уборевич

1. Как вы думаете, с какой целью в приведённом документе тщательно прописана процедура оставления японскими войсками Владивостока? 2. Почему после освобождения японцами города во Владивостоке было объявлено военное положение?

Вопросы и задания к главе

1. Охарактеризуйте жизнь приморцев в годы Первой мировой войны. Какую роль играл наш край в решении общероссийских проблем военного времени? **2.** Как вы думаете, почему приморцы по-разному отреагировали на события Февраля и Октября 1917 г.? Какие настроения преобладали в политической жизни приморцев весной — летом 1917 г.? Какие слои населения не поддержали власть большевиков и почему? **3.** Каковы причины начала иностранной интервенции в 1918 г.? Какое событие стало поводом для начала полномасштабной интервенции? Какую роль иностранная интервенция играла в полити-

ческой жизни края? **4.** Каковы причины масштабного партизанского движения в крае? Можно ли партизанское движение считать успешным? Обоснуйте свой ответ. **5.** Почему Дальневосточную республику считали буферным государством? **6.** Как вы считаете, почему сторонники Белого движения не смогли закрепиться на территории нашего края? **7.** Как вы думаете, чего было больше в событиях 1918—1922 гг. в нашем крае: противостояния белых и красных или борьбы приморцев с интервентами? Обоснуйте свой ответ. **8**. Трудно назвать скучной политическую жизнь нашего края в период с 1917 по 1922 г. Основываясь на тексте учебника, заполните в тетради таблицу «Политические органы власти Приморья (1917—1922)».

Дата	Возникший орган власти

9*. Прочитайте определения понятия «мировая война», приведённые ниже.

«Мировая война — противоборство коалиций (союзов, блоков) государств, охватывающее большую часть стран мира». (Словарь военных терминов)

«Мировая война — глобальное противоборство коалиций государств с применением средств вооружённого насилия. В отличие от локальной, ограниченной войны она охватывает большую часть стран мира, огромную территорию. В ходе мировой войны преследуются крупные политические и экономические цели, затрагивающие интересы многих государств мира, с максимальным использованием всех видов борьбы (вооружённой, политической, экономической, дипломатической, идеологической). Политическое содержание и характер мировой войны, как и любой другой войны, определяются целями, которые ставят перед собой противоборствующие государства». (Русский военно-исторический словарь)

Каковы признаки мировой войны? Какие мировые войны в истории человечества вам известны?

Творческие и проектные задания

1. Составьте проект на тему «Жизнь нашего края периода Гражданской войны и интервенции в отражении романа Юлиана Семёнова «Пароль не нужен» и одноимённого художественного фильма (1967 г., Центральная киностудия детских и юношеских фильмов им. М. Горького)». **2.** Составьте проект на тему «Топонимы нашего края в романе А. А. Фадеева «Разгром». **3.** Составьте проекты на темы «Мемориальные и памятные места времён Гражданской войны и интервенции на территории нашего района (города)»; «Имена героев Гражданской войны в названиях улиц нашего города (села,

населённых пунктов нашего района)». **4.** Посмотрите художественные фильмы «Сердце Бонивура» (1969, 1971), «Сергей Лазо» (1967) и напишите эссе на тему «Идеалы героев Гражданской войны в Приморье».

Словарь

Государственное ополчение — постоянный кадровый резерв армии, созывавшийся в военное время, после военной реформы 1874 г. В ополчении состояли ратники 1-го разряда (пополняли в случае надобности воинские части постоянных войск) и 2-го разряда (не годные к строевой службе). Ежегодно для ратников проводились военные сборы. Государственное ополчение расформировано в 1918 г.

Интервенция — вмешательство (военное, политическое экономическое) одного или нескольких государств во внутренние дела другого государства. На Дальнем Востоке — военная интервенция.

Интернационалисты — бывшие военнопленные, сочувствующие советской власти и сражавшиеся на её стороне.

Российская социал-демократическая рабочая партия (РСДРП) в 1912 г. разделилась на две самостоятельные организации — РСДРП (меньшевики) и РСДРП(б) (большевики). В революции 1917 г. выступали как самостоятельные политические силы.

Эмиграция — переселение из одной страны в другую по политическим, экономическим, личным обстоятельствам.

Чехословацкий корпус — национальное добровольческое воинское соединение, сформированное из военнопленных солдат австро-венгерской армии, выразивших желание воевать на стороне Антанты.

ГЛАВА X
Строительство нового общества. 1922—1941 гг.

1. Восстановление народного хозяйства после Гражданской войны

Становление советской власти. Завершение Гражданской войны на Дальнем Востоке создало предпосылки для возвращения региона в состав Советской России. 14 ноября 1922 г. Дальневосточная республика решением Народного собрания прекратила своё существование и была присоединена к РСФСР.

Вся полнота государственной власти переходила в руки чрезвычайного органа советской власти Дальневосточного революционного комитета (Дальревкома) во главе с Петром Алексеевичем Кобозевым.

Позже его на этом посту сменил Ян Борисович Гамарник.

Одновременно с формированием органов власти была образована Дальневосточная область (ДВО) с центром в Хабаровске. В Дальневосточную область вошли Прибайкальская, Забайкальская, Амурская, Приамурская, Приморская и Камчатская губернии. Они, в свою очередь, делились на уезды и волости. В январе 1926 г. Дальневосточная область была преобразована в Дальневосточный край (ДВК), разделённый на округа — Читинский, Сретенский, Амурский, Хабаровский, Нижне-Амурский, Владивостокский, Северо-Сахалинский и Камчатский. А 20 октября 1938 г. Дальневосточный край был разделён на два края — Хабаровский и Приморский. Территория Приморского краяделилась на Приморскую и Уссурийскую области.

На территории ДВО прошли выборы в местные органы власти — Советы — сначала в сельской местности, потом в крупных городах края, и лишь затем были избраны губернские Советы.

Герб РСФСР

Я. Б. Гамарник

Территория Приморского края в 1940 г.

Советская система органов власти в Приморье была окончательно утверждена I Приморским губернским съездом Советов в марте 1923 г. На съезде был избран Приморский губернский исполнительный комитет Советов, председателем которого стал Константин Фёдорович Пшеницын.

Последствия Гражданской войны и интервенции. Затяжная Гражданская война и интервенция нанесли громадный ущерб народному хозяйству Приморья. Промышленность и транспорт находились в состоянии разрухи и упадка. Бездействовали многие промышленные предприятия Владивостока, Уссурийска, Спасска. Большие потери понёс Владивостокский порт. С перебоями работала Уссурийская железная дорога. 27 обеспечивающих бесперебойное движение крупных мостов были взорваны, значительная часть паровозов и вагонов угнана за границу, оставшийся подвижной состав требовал существенного ремонта. Морской транспорт потерял большую часть судов, они были выведены в иностранные порты. Из-за остановки угольных предприятий катастрофически не хватало топлива, отсутствовали товары первой необходимости, процветала безработица.

Посевная площадь губернии сократилась на треть, снизилась урожайность всех культур. К тому же в 1923 г. от болезней погибло две трети посевов пшеницы. Используемые годами без правильного севооборота и удобрений почвы истощились. Сельскохозяйственный инвентарь в крае был преимущественно американский, и его ремонт был затруднён. Износ машин и инвентаря ухудшал обработку земли.

Одним из основных отрицательных последствий Гражданской войны и интервенции стало нарушение сложившихся экономических связей с другими районами страны, а также местных рыночных связей.

Кроме того, в 1920-е гг. в регионе значительно активизировался бандитизм и его особое проявление — хунхузничество. На Дальнем Востоке это явление было известно ещё с дореволюционных времён и усилилось после окончания Гражданской войны. Бандиты грабили государственные учреждения, терроризировали население, мешали восстановлению народного хозяйства и ставили под угрозу само существование советской власти. Значительное влияние на усиление бандитизма оказывала близость границы с Китаем, через которую и прежде легко проходили на Дальний Восток шайки хунхузов.

Масштабная борьба с бандитизмом продолжалась на протяжении всего десятилетия. Создание спокойной внутриполитической обстановки в крае стало возможным только с укреплением советско-китайской границы в начале 1930-х гг.

Особенности восстановительного периода. Восстановление экономики края происходило в условиях проводившейся в стране в 1920-е гг. новой экономической политики (НЭП), ориентированной на развитие многоукладной экономики. В отличие от других регионов страны, на Дальнем Востоке не было политики военного коммунизма с национализацией всей промышленности и продразвёрсткой. В условиях нэпа особое внимание было уделено формированию социалистического (государственного) сектора в промышленности. Этот процесс осуществлялся в трёх направлениях.

Первое направление заключалось в укреплении уже существовавшей государственной собственности. Социалистической собственностью были объявлены Дальзавод, государственные механические мастерские во Владивостоке и Никольске-Уссурийском; Сучанские и Зыбунные (с 1924 г. — Артёмовские) угольные копи, маслобойный завод в городе Никольске-Уссурийском, владивостокский завод «Металлист», Владивостокский порт, Уссурийская железная дорога и ряд других предприятий.

Вторым направлением была национализация предприятий. Национализации подлежало имущество лиц, бежавших за границу, а также ранее национализированные фирмы. Одним из первых был национализирован в 1923 г. винокуренный завод товарищества «Океан» во Владивостоке.

Третьим направлением было *капитальное строительство*. Однако оно развивалось в ограниченных размерах.

Восстановление промышленности происходило в условиях острого дефицита финансовых ресурсов. Председатель Дальревкома Я. Б. Гамарник отмечал: «...нам приходилось восстанавливать промышленность Дальнего Востока за счёт её собственных средств».

Особое место в формировании государственного сектора промышленности в добывающих отраслях (рыбной, лесной, угольной) края в этот период занимали *концессии*.

Одной из самых крупных на Дальнем Востоке была концессия «Бринер и К°». С 1925 г. предприятие было передано английской компании «Тетюхе Майнинг Корпорейшн». В соответствии с концессионным договором от 8 июля 1924 г. компании надлежало заниматься поисками, разведкой и разработкой серебро-свинцово-цинковых и других руд в Приморской губернии. Ей предоставлялось 15 участков земли общей площадью около 1,4 тыс. десятин. На разведочные и буровые работы в течение первых 5 лет концессионер должен был израсходовать не менее 20 тыс. фунтов стерлингов. Ему предписывалось установить обогатительную фабрику и свинцово-плавильный, с выделением серебра, завод производительностью в 3 тыс. тонн металлического свинца и 6 тыс. тонн серебра в год. К началу 1927 г. концессионер закончил оборудование первой в СССР обогатительной фабрики в масштабе, предусмотренном концессионным договором.

Обогатительная фабрика выпустила 4560 тонн цинковых и 295 тонн свинцовых концентратов. В результате разведочных работ концессия добыла более 477 тыс. тонн руды.

В 1932 г. английская концессия прекратила своё существование. На её базе возник Сихотэ-Алиньский государственный полиметаллический комбинат «Сихали» — новое советское горно-металлургическое предприятие, позже ставшее комбинатом «Дальполиметалл».

Обогатительная фабрика, построенная концессией «Тетюхе Майнинг Корпорейшен»

Группа рабочих и инженеров «Дальзавода» (середина 1920-х гг.)

Благодаря концессиям советское правительство получало дополнительные средства, которые использовались при восстановлении народного хозяйства.

Итоги восстановления промышленности. К 1926 г. восстановление промышленности и транспорта в Приморье в основном было завершено. Промышленность вышла на довоенный уровень.

Важное значение имело восстановление металлообрабатывающих предприятий. Некоторые из них подверглись полной реконструкции. Например, «Дальзавод» во Владивостоке, помимо традиционного судоремонта, ремонтировал сельхозинвентарь, строил суда, занимался ремонтом паровозов. С 1926 г. «Дальзавод» стал предприятием всесоюзного значения.

Крупнейшими многоотраслевыми центрами обрабатывающей промышленности стали Владивосток (51 предприятие) и Никольск-Уссурийский (20 предприятий). Несмотря на трудности, в 1926 г. был восстановлен Спасский цементный завод.

Быстрыми темпами восстанавливался транспорт. Дальневосточное отделение «Доброфлота» вошло в состав акционерного общества «Советский торговый флот» (Совторгфлот). К концу 1925 г. его дальневосточное отделение в своей деятельности превзошло показатели довоенного периода. К 1926 г. Владивостокский порт по своему грузообороту стал первым портом в СССР.

К 1925 г. была проделана большая работа по ликвидации разрухи на железнодорожном транспорте: повышена скорость движения поездов, восстановлена ремонтная база, отремонтированы мосты, установлена связь с Сибирью и центральными районами страны.

Возрождённые предприятия угольной промышленности в 1925 г. объединились в трест «Приморскуголь». Центрами угледобычи в крае стали город Артём (лидер отрасли), город Сучан и посёлок Тавричанка. Приморье давало около 80 % всего угля, добывавшего на Дальнем Востоке.

Основной экспортной отраслью в эти годы являлась лесная. На её долю приходилось более 30 % краевого экспорта. Лесоразработки и производство пиломатериалов были развиты в районах, тяготевших к Транссибу, — Никольск-Уссурийске, Имане (совр. Дальнереченск) и на станции Океанской. Экспорт круглого леса шёл из посёлков Ольга и Терней, что стимулировало лесоразработки в северных районах Приморья.

В 1923—1924 гг. были приняты меры для восстановления рыбного хозяйства. Одной из первых мер правительства стало создание «Дальрыбпрома», деятельность которого началась с национализации рыбных промыслов и мелких рыбозаводов. Приморский район «Дальрыбпрома» к 1926 г. насчитывал 47 промысловых предприятий.

В условиях характерной для новой экономической политики многоукладной экономики края доля государственного сектора в промышленности края достигла 78 %.

Восстановление сельского хозяйства. Восстановление сельского хозяйства края проходило в сложных условиях. Местное крестьянство не знало вводившейся в других регионах продразвёрстки и не столкнулось с её отрицательным влиянием на сельскохозяйственное производство.

В 1923 г. в соответствии с принципами нэпа в крае был введён единый сельскохозяйственный налог. Однако уровень налогообложения оказался высоким, что вызывало недовольство приморских крестьян.

Осуществление налоговой политики в комплексе с другими мероприятиями способствовало развитию приморской деревни. Подъёму сельского хозяйства содействовало проводимое государством упорядочение земельных отношений; увеличение финансирования сельского хозяйства; рост кредитования и улучшение снабжения сельскохозяйственной техникой; снижение налога с середняцких и бедняцких хозяйств; укрепление экономических связей города с деревней.

Наличие свободных земель способствовало переселению в Приморье крестьян из густонаселённых центральных районов страны. 6 июля 1925 г. было принято Постановление ВЦИК и СНК

«Об открытии планового переселения в районы Поволжья, Сибири и Дальневосточной области». С 1926 по 1933 г. население Приморского края возросло на 23,7 %.

В 1920-е гг. продолжался приток корейского населения. Один из сельских районов края, Посьетский, население которого на 80—90 % состояло из корейцев, фактически существовал как корейский национальный район. С 1926 г. на корейский язык переводилось делопроизводство, на нём издавались газеты и литература, готовились педагогические кадры для работы в корейских школах. В 1931 г. во Владивостоке был создан корейский педагогический институт в составе исторического, литературного, физико-математического и биологического факультетов с общим контингентом 780 студентов.

Новая экономическая политика, рассчитанная на развитие товарно-денежных отношений, обеспечила к 1926 г. восстановление приморской деревни. Несмотря на то что посевные площади в Приморья в 1925 г. составляли всего 73,7 % от уровня 1917 г., сельское хозяйство становилось более устойчивым, начался его рост по всем направлениям. В структуре посевных площадей увеличивались посевы экономически более выгодных культур: риса, сои, ржи.

Более успешно развивалось животноводство. В 1925 г. поголовье крупного рогатого скота достигло 93 тыс. по сравнению с 72 тыс. голов в 1917 г.

В 1920-е гг. значительно улучшилось техническое оснащение крестьянских хозяйств.

В целом крестьянское хозяйство Приморья шло по пути восстановления, происходило общее повышение благосостояния крестьян.

2. Приморье в условиях советской модернизации

Индустриальное развитие края в годы первой пятилетки. В конце 1925 г. советское руководство провозгласило курс на индустриализацию страны, призванную превратить аграрную Россию в современное промышленно развитое государство. Особое место в этом процессе отводилось стратегически важному Дальневосточному региону.

Социалистическая индустриализация проводилась в рамках пятилетних планов, так называемых пятилеток. На начальном этапе, в конце 1920-х — начале 1930-х гг., особое внимание уделялось развитию добывающих отраслей (лесной, рыбной), которые обеспечивали валютные накопления. Промышленность Дальнего Востока давала $^{4}/_{5}$ всех валютных поступлений страны.

Советская китобойная флотилия «Алеут»

Динамичные изменения происходили в рыбной промышленности. В 1929 г. в строй вступила краболовная флотилия, и СССР по экспорту крабовых консервов вышел на ведущие позиции, потеснив Японию. В 1932 г., в конце первой пятилетки, рыбная промышленность Приморья давала 40 % улова Дальневосточного края. Она стала основной отраслью промышленности края. С приходом в 1932 г. из Ленинграда (совр. Санкт-Петербург) во Владивосток первой отечественной китобойной базы «Алеут» с флотилией китобойцев («Авангард», «Трудфронт», «Энтузиаст») стал развиваться китобойный промысел.

На побережье, во Владивостокском, в Посьетском, Шкотовском, Сучанском (совр. Партизанском), Ольгинском, Тернейском районах возникали предприятия по переработке морской промысловой продукции, обслуживанию и ремонту судов

К 1931 г. из морских бассейнов европейской части страны на Тихий океан было переброшено около 40 крупнотоннажных судов. Численность судов морского флота за годы первой пятилетки увеличилась в 2,5 раза. Среди тех, кто обеспечивал бесперебойную доставку грузов, — первая в мире женщина-капитан Анна Ивановна Щетинина.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

«В 1935 г. в Гамбурге Советскому Союзу передавался приобретённый им пароход «Чавыча». Сам факт такой передачи не был экстраординарным, несмотря на то, что у власти в Германии к тому времени уже два года находились национал-социалисты.

Но бывалых «морских волков», которых в Гамбурге было полным-полно, до глубины души поразила личность русского капитана, прибывшего получать пароход. Капитан прибыл в Гамбург в сером пальто, светлых туфлях и кокетливой голубой шёлковой шляпке. Было капитану 27 лет, но все, кто видел его, полагали, что он на пять лет моложе. Вернее, она, ибо капитана звали Анна Щетинина. Через несколько дней об этой девушке написали все газеты мира. Это было невероятное событие — ещё ни разу в мире женщина не становилась капитаном дальнего плавания. За её первым рейсом следили внимательно, но капитан Щетинина уверенно провела «Чавычу» по маршруту Гамбург — Одесса — Сингапур — Петропавловск-Камчатский, развеяв как все сомнения относительно

своей профпригодности, так и все суеверия, связанные с пребыванием женщины на корабле...
В 1936 г. «Чавыча» под командованием капитана Щетининой была зажата тяжёлыми льдами Охотского моря. Критическая ситуация, с которой не каждый мужчина-капитан справится, успешно была решена капитаном Щетининой через 11 суток. «Чавыча» вырвалась из плена без существенных повреждений. За образцовую работу во время рейсов в тяжёлых условиях Охотского моря Анна Щетинина в том же 1936 г. была отмечена орденом Трудового Красного Знамени».

Сидорчик А. Шкипер в шляпке. Как советская девушка стала первой женщиной-капитаном. Извлечение // Аргументы и Факты. — 2015. — 26 февраля.

Первая женщина-капитан Анна Щетинина

Увеличение рыболовецкого флота поставило вопрос о расширении ремонтной базы. С октября 1928 г. «Дальзавод» стал главным судоремонтным предприятием на Дальнем Востоке. В 1931 г. началась его реконструкция. В годы первой пятилетки «Дальзавод» дал жизнь многим ценным начинаниям. Здесь под руководством профессора Дальневосточного политехнического института Виктора Петровича Вологдина в 1930 г. было построено первое в Советском Союзе цельносварное судно — буксирный катер типа «ЖС». Это событие, по существу, было началом технической революции в отечественном судостроении. Ведущие судостроительные заводы страны начали успешно внедрять сварку в производственные процессы.

За годы первой пятилетки в крае была ликвидирована безработица. Более того, Приморье, как и весь Дальневосточный регион, стало испытывать острую нужду в кадрах. Одним из путей решения проблемы трудовых ресурсов стало организованное промышленное переселение в виде так называемого оргнабора.

В 1930-е гг. в Приморье переселялись целые рыболовецкие колхозы. В 1931 г. в Волго-Каспийском районе было создано 2 переселенческих колхоза — «Заветы Ильича» (280 хозяйств) и «Маяк коммуны» (220 хозяйств), а в Азово-Черноморском районе — колхоз «Искры Кавказа» (300 хозяйств). Эти колхозы были переселены в Приморье и размещены в бухтах Пластун, Джигит и Советская Гавань.

К началу второй пятилетки (1933—1937) современники характеризовали Приморскую область как «самый крупный самостоятельный хозяйственный комплекс и основную промышленно-экспорт-

ную базу Дальнего Востока». Объём промышленного производства Приморья увеличился в 7,5 раза, что было выше средних показателей по стране (5,9 раза).

Промышленное строительство в крае в 1930-е гг. В годы второй и в начале третьей пятилетки (1938—1941) традиционные для края отрасли промышленности достигли высокого уровня.

Рыболовецкий флот перешёл на использование *сейнеров*. Рыбаки стали переходить от пассивных методов добычи рыбы к активному морскому рыболовству, глубинному лову, освоению новых объектов промысла, что сказалось на увеличении добычи морских богатств.

Расширялась сеть рыбоперерабатывающих предприятий. В 1933 г. вступил в строй Дальневосточный холодильный комбинат «Востокрыбхолод» для заморозки рыбы-сырца. В 1934 г. был введён в действие Владивостокский рыбный комбинат.

Успешно развивалась угольная промышленность, обеспечивавшая ресурсами энергетику, морской флот, железную дорогу и другие отрасли народного хозяйства. Рост угледобычи происходил как за счёт капитального строительства (введения в строй новых угольных шахт), так и за счёт технического перевооружения имеющихся объектов. Например, работа некоторых шахт в Сучане была механизирована на 80 %.

Огромным вкладом в развитие электроэнергетики края стало введение в 1936 г. в эксплуатацию Артёмовской ГРЭС, крупнейшей на Дальнем Востоке, полностью оснащённой отечественным оборудованием.

Стремительными темпами развивался железнодорожный и автомобильный транспорт. Была реконструирована Уссурийская железная дорога, проведены вторые пути; технически переоснащены крупнейшие узлы дороги Владивосток—Уссурийск—Спасск—Хабаровск. Завершено строительство шоссейной дороги Владивосток — Хабаровск.

Успешно развивались морские перевозки. Количество судов Дальневосточного государственного морского пароходства увеличилось с 18 в 1928 г. до 86 в 1940 г. В 1939 г. началось строительство нового порта в бухте Находка.

Особенность проведения индустриализации в крае заключалась в постепенной переориентации его экономики с развития валютно-экспортных (добывающих) отраслей к отраслям обрабатывающим. В 1935 г. был введён в строй Приморский сахарный комбинат в городе Ворошилове (до 1935 г. — Никольск-Уссурийский, с 1957 г. — Уссурийск) — крупнейшее предприятие пищевой инду-

Промышленное развитие Приморья в 1920—1940-е гг.

стрии на Дальнем Востоке. К 1937 г. завершена реконструкция «Дальзавода». Крупнейшим в стране стал Спасский цементный завод. Для этого уникального завода поставляли оборудование не только советские, но и шведские, немецкие, датские фирмы.

Пятилетки изменили облик Приморья. К 1937 г. удельный вес тяжёлой промышленности вырос по сравнению с 1930 г. почти в 3 раза. В 1938 г. промышленность Приморского края выпустила продукции в 8 раз больше, чем в предвоенном 1913 г.

Коллективизация и развитие сельского хозяйства в Приморье. Поиски новых путей развития сельского хозяйства в 1930-е гг. определялись противоречивыми процессами того периода.

В 1920-е гг. в Приморье большое распространение получила *кооперация* — промысловая, потребительская, кредитная, сельскохозяйственная.

Перевод сельского хозяйства на путь крупного общественного производства рассматривался как условие завершения социалистических преобразований в СССР. В 1929 г. в стране началась сплошная коллективизация крестьянских хозяйств. Предпочтение было отдано одной форме производственной кооперации — сельскохозяйственным артелям, вошедшим в нашу историю под названием колхозов.

Колхозное строительство, как в целом в стране, осуществлялось в Приморье в основном методами нажима и диктата со стороны властей. Приморскую деревню захлестнули волны административного произвола и насилия. К массовому насаждению колхозов в Приморье приступили в январе 1930 г. Михайловский, Черниговский, Гродековский районы Владивостокского округа были объявлены районами сплошной коллективизации. На этом этапе главная ставка делалась на крестьян- середняков, являвшихся основной фигурой приморской деревни. Под давлением властей середняк пошёл в колхозы.

К концу первой пятилетки в Приморье было организовано 619 колхозов, а также государственные предприятия — 23 машинно-тракторные станции (МТС) и 30 совхозов. Социалистическому сектору принадлежало 80 % посевных площадей. Завершилась коллективизация в крае в годы второй пятилетки.

Однако принудительный характер коллективизации имел негативные последствия: снизилась урожайность, значительно сократилось поголовье крупного рогатого скота, свиней, овец, коз. К тому же большой ущерб был нанесён хозяйствам опустошительными наводнениями 1928, 1929, 1932 гг. В крае возникли продовольственные трудности. Преодоление кризисной ситуации в приморской деревне потребовало огромных усилий и времени.

Учитывая специфические условия развития края, государство оказывало особую помощь приморской деревне. Это проявилось преимущественно в направлении сюда квалифицированных специалистов, в организации крестьянского переселения, в установлении ряда льгот для колхозов и колхозников. В 1935 г. тракторный парк Приморья по сравнению с 1930 г. увеличился на 343 %, а по мощ-

Встреча первых тракторов в посёлке Шкотово

ности — на 570 %. Здесь на гектар пашни машин было в два раза больше, чем в других районах страны.

К 1937 г. в колхозы было объединено 93 % крестьянских хозяйств и 99,5 % посевных площадей. Накануне Великой Отечественной войны в крае насчитывалось 502 колхоза, 34 совхоза, 45 МТС, в которых имелось 5 тыс. тракторов и комбайнов, а также другая техника.

Расширение сельскохозяйственного производства в Приморском крае накануне Великой Отечественной войны имело важное значение для всей страны, так как был сокращён завоз продуктов из других районов и пищевая промышленность, созданная здесь в 1930-е гг., была обеспечена местным сырьём.

ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

Восстановление разрушенной Гражданской войной и интервенцией экономики края происходило в сложных условиях. Специфические особенности региона определили необходимость плавного перехода к новым социально-экономическим условиям. Первоначально рыбная и золотодобывающая отрасли промышленности не были национализированы, широко использовались концессии, дававшие стране золотовалютные накопления.

Становление советской экономики в первой половине 1920-х гг. проходило при сохранении рыночного типа хозяйствования, что способствовало её быстрому восстановлению и оживлению.

Отличительной особенностью многоукладной экономики Приморья в конце 1920-х гг., несмотря на динамичные социалистические преобразования, была экспортная ориентация на рынки сопредельных государств и присутствие иностранного капитала.

В начале 1930-х гг. в промышленности края полностью возобладал социалистический сектор, частный и иностранный капитал был вытеснен, концессионное дело свёрнуто.
Индустриализация вывела промышленность Приморья на качественно новый уровень. Её темпы были выше, чем в среднем по стране. Край стал промышленным лидером Дальнего Востока.
Коллективизация была осуществлена по преимуществу насильственным путём. Темпы развития сельского хозяйства были невысокими.
1920—1930-е годы вошли в историю хозяйственного развития Приморья как годы построения фундамента социалистической экономики.
Высокая эффективность модернизации экономики края была достигнута благодаря сочетанию самоотверженного труда приморцев, административных и экономических рычагов управления.

Основные даты и события

1922, 14 ноября — вхождение территории современного Приморья в состав РСФСР.
1921—1928 — новая экономическая политика в СССР.
1928—1932 — годы первой пятилетки.
1933—1937 — годы второй пятилетки.
1938, 20 октября — образование Приморского края.
1938—1941, 22 июня — годы третьей пятилетки.

Изучаем исторические источники и документы

Сводка ГПУ о состоянии заводов военной промышленности

Наиболее крупным заводом в области военной промышленности является завод в Приморской губернии, так называемый «Дальзавод». Положение завода крайне тяжёлое. Отсутствие заказов задерживает выплату рабочим жалованья, что является причиной бегства рабочих с завода. Уменьшение количества заказов усугубляется халатным отношением спецов к своему делу, из-за чего произошла задержка заказов. По этой причине Уссурийская железная дорога прекратила давать заказы на ремонт паровозов «Дальзаводу». Таким образом, завод остался без крупных заказов. Закрытие же завода принесёт государству огромные убытки: на содержание сухих доков потребуется ежегодно около 80 тыс. руб. В настоящее время завод приносит дефицит, и перед заводом стоит вопрос о возможности

закрытия его. Несмотря на материальную необеспеченность, производительность завода приближается к довоенной.

1. Какие факты свидетельствуют о тяжёлом положении в промышленности Приморья по состоянию на 1923 г.? 2. Какими факторами было обусловлено это положение? Обоснуйте свой ответ.

Из Декрета СНК РСФСР «Об общих экономических и юридических условиях концессий». 23 ноября 1920 г.

В целях широкого применения этого способа восстановления и усиления производительных сил республики и всего мирового хозяйства Совет Народных Комиссаров постановил опубликовать следующие общие экономические и юридические условия концессий, а также перечесть объекты концессии, которые могут быть заключены с солидными, заслуживающими доверия иностранными промышленными обществами и организациями:

1. Концессионеру будет предоставляться вознаграждение долей продукта, обусловленной в договоре, с правом вывоза за границу.

2. В случае применения особых технических усовершенствований в крупных размерах концессионеру будут предоставляться торговые преимущества (как то: заготовка машин, специальные договоры на крупные заказы и т. д.).

3. В зависимости от характера и условий концессий будут предоставляться продолжительные сроки концессии для обеспечения полного возмещения концессионера за риск и вложенные в концессию технические средства.

4. Правительство РСФСР гарантирует, что вложенное в предприятие имущество концессионера не будет подвергаться ни национализации, ни конфискации, ни реквизиции.

5. Концессионеру будет предоставляться право найма рабочих и служащих для своих предприятий на территории РСФСР с соблюдением Кодекса законов о труде или специального договора, гарантирующего соблюдение по отношению к ним определённых условий труда, ограждающих их жизнь и здоровье.

6. Правительство РСФСР гарантирует концессионеру недопустимость одностороннего изменения какими-либо распоряжениями или декретами правительства условий концессионного договора.

1. Чем была обусловлена необходимость создания данного документа? Какие цели преследовало советское руководство? 2. Что, на ваш взгляд, должно было заинтересовать иностранного инвестора в содержании данного документа?

Из статьи историка А. И. Гореликова «Коренные малочисленные народы Дальнего Востока в условиях нэпа: выход за рамки натурального хозяйства»

Анализ архивных данных позволяет сложить определённое конкретно-историческое представление о кооперативном движении у коренных народов Дальнего Востока. Оно включало, во-первых, конкретную идеологию, отражающую сущность родовой общины как вид неформальных инициатив аборигенной общественности, сочувствующей кооперативному строительству, и возможность власти влиять на её членов «сверху».

Во-вторых, по мнению Ю. В. Братющенко, «кооперация в условиях нэпа рассматривалась как системный механизм, применение которого должно обеспечить достижение двуединой цели» — эффективное использование традиционного уклада, его вовлечение в экономический процесс товарного производства и гарантированное достижение внеэкономических целей ускоренного общественно-экономического развития.

В-третьих, одной из целей нэпа была подготовка аборигенного населения к масштабным политическим, экономическим и культурным преобразованиям, т. е. к интеграции традиционного уклада в социалистическую экономику. Это нашло отражение в принимаемых властями решениях.

1. Какое значение придавалось советским руководством развитию кооперативного движения в жизни малочисленных коренных народов Дальнего Востока? 2. Решение какой задачи отводилось нэпу в процессе социально-экономического развития малочисленных коренных народов Дальнего Востока?

Отрывок статьи из энциклопедического словаря «Гранат»

В книге, изданной за два года до революции, объехавший край журналист Богданов писал: «Орочоны постепенно вымирают, и, наверное, им не удастся никогда подняться до уровня вполне развитого человека». Орочонский народ вымирал от

голода, костного туберкулёза, ревматизма. Коренные народы края не имели своей письменности. Сейчас орочоны и удэге получили собственную письменность, литературный язык, создают свою национальную по форме, социалистическую по содержанию культуру. В глубине тайги, в 70 км от моря, вверх по реке Самарге, создан, например, удэгейский колхоз «Сихотэ-Алинский колхозник». Основное занятие колхозников удэге — охота и речное рыболовство. Но одновременно они впервые осваивают и сельское хозяйство: в 1938 г. здесь посеяны первые 28 га. До 1931 г. удэге не знали потребления хлеба и молока. Сейчас и хлеб, и молоко вошли в быт. Колхоз имеет своих удойных коров. Вместо прежних лачуг созданы рубленые дома европейского типа, работают больницы, родильный дом; в 1935 г. здесь происходили последние роды с «помощью» шамана. Строится дом рыбаков, школа. В колхозе 60% грамотных. Появились впервые баяны, гитары, скрипки.

На севере края, в глуби таёжных лесов Калининского района, за 400 км от железной дороги, в верховьях реки Бикин находятся 3 удэгейских селения — Олон, Метахеза, Улунг. Здесь организованы охотничьи промысловые колхозы. В стойбище Метахеза вырос новый посёлок. Здесь — изба-читальня, красный уголок, амбулатория, школа. Национальный колхоз «Красный нанаец» (Калининского района) строит для своих членов благоустроенные дома вместо прежних юрт. В 1927 г. специальная врачебная экспедиция обследовала поголовно всё удэгейское население стойбищ северных районов. Экспедиция констатировала вполне удовлетворительное медицинское состояние населения...

1. Какие факты свидетельствуют о переходе малочисленных коренных народов Приморского края к новым условиям хозяйствования и повседневной жизни в 1930-е гг.? 2. Какие факты говорят о сохранении черт традиционного уклада жизни малочисленных коренных народов Приморского края в 1930-е гг.?

Вопросы и задания к главе

1. Каковы последствия Гражданской войны и интервенции для экономики Приморья? **2.** Охарактеризуйте меры, которые были приняты для восстановления промышленности, транспорта и сельского хозяйства Приморья. **3.** В чём состояли особенности проведения новой экономической политики в Приморье? **4.** Что такое концессии и в каких отраслях промышленности они действовали в Приморье в 1920-е гг.?

5. В чём состояли особенности индустриализации и коллективизации в Приморье? **6.** Какие отрасли промышленности в Приморье развивались опережающими темпами в годы индустриализации и почему? **7.** Почему сопротивление крестьян коллективизации в Приморье было столь значительным? **8.** Как изменилась жизнь приморской деревни в результате коллективизации? **9.** На основе текста главы заполните в тетради таблицу «Индустриальное развитие Приморского края в годы первых пятилеток».

Период	Введённые в строй промышленные предприятия
1928—1932 гг.	
1933—1937 гг.	
1938—1940 гг.	

10. Проанализируйте данные таблиц.

Таблица 1. Распределение населения Приморского края на начало 1941 г.

Годы	Население, тыс. чел.		
	Всего	Городское	Сельское
1926	638,9	173,0	465,9
1932	836,9	326,8	510,0
1933	903,0	373,8	529,2
1939	906,8	467,9	438,9
1940	1045,6	534,5	511,1
1941	1159,4	567,6	591,8

Таблица 2. Численность населения городов Дальневосточного региона

Города	Годы, чел.		
	1926	1939	1941
Владивосток	107 980	206 432	244 472
Сучан	6 455	36 901	45 463
Артём	—	34 926	43 442
Уссурийск	35 344	71 867	85 442
Иман	4 914	13 842	17 375

Продолжение

Города	Годы, чел.		
	1926	1939	1941
Спасск	11 414	23 030	28 439
Лесозаводск	—	24 078	29 769

О каких тенденциях социального и экономического развития Приморского края в 1920—1930-е гг. свидетельствуют приведённые в таблицах данные? Обоснуйте свой ответ.

11*. С помощью дополнительных источников и Интернета заполните в тетради таблицу «Коллективизация сельского хозяйства в нашем районе».

Год создания	Название сельскохозяйственной артели (колхоза)

Творческие и проектные задания

1. Составьте и запишите в тетради синквейны на темы «Концессия», «Индустриализация», «Коллективизация». Для выполнения задания используйте схему: первая строчка — это тема, существительное или местоимение; вторая строчка — два прилагательных или причастия, они коротко характеризуют тему, описывая её; третья строчка — это три глагола или деепричастя, раскрывающие действие; четвёртая строчка — мнение автора об описываемой теме в четырёх словах; пятая строчка — итоговая, суть темы, состоящая из одного слова любой части речи. **2.** Изучите дополнительные материалы и составьте проект по одной из тем: «Стройки первых пятилеток в Приморье», «Наш район (село) в годы коллективизации», «Развитие транспорта нашего края в 1920—1930-е гг.», «Развитие нашего города в 1920—1930-е гг.», «Роль молодёжи нашего края (района, города, села) в строительстве нового общества в 1920—1930-е гг.», «Повседневная жизнь приморцев в годы новой экономической политики». **3.** Посмотрите художественный фильм «Время вперёд!» (1965) и напишите эссе на тему «1930-е годы: время молодых».

Словарь

Капитальное строительство — проектирование, строительство и ввод в строй новых объектов, в том числе промышленных предприятий.

Концессия — передача в пользование на определённый срок иностранным государствам, компаниям, частным лицам природных богатств, предприятий и других принадлежащих государству объектов для проведения производственно-эксплуатационной деятельности в соответствии с концессионным договором.

Кооперация — первоначально добровольное товарищество, содействующее своим членам в ведении хозяйства, промысла, мелкого производства, осуществляющее посреднические функции (сбыт продукции, её транспортировка и т. д.).

Сейнер — рыболовецкое судно, ведущее промысловый лов рыбы при помощи кошелькового невода, поднимаемого грузовой стрелой.

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

Гамарник Ян Борисович (1894—1937). Родился в июне 1894 г. в Житомире в семье служащего. Окончив гимназию, с 1913 г. учился в Петроградском психоневрологическом институте, с 1915 г. — на юридическом факультете Киевского университета. С 1914 г. — в революционном движении. После Февральской революции 1917 г. — секретарь Киевского комитета партии. Принимал участие в подготовке Октябрьского вооружённого восстания в Киеве и в борьбе против Центральной рады. С октября 1917 г. — член Киевского ревкома, с марта 1918 г. — член ЦИК Украины. Руководил большевистским подпольем в Харькове, Крыму и Одессе. С мая 1919 г. — председатель Одесского губкома партии, член Совета обороны Одессы. В августе — сентябре 1919 г. — член РВС Южной группы войск 12-й армии, с боями совершившей 400-километровый переход по тылам противника на соединение с частями Красной армии. В ноябре 1919 г. — апреле 1920 г. — военком 58-й стрелковой дивизии. Принимал участие в освобождении Киева.

В феврале 1920 г. снова возглавил Одесский губком партии. С июля 1920 г. — председатель Киевского губкома партии, губревкома (позже губисполкома). В июне 1923 г. направлен на Дальний Восток, где занимал должности председателя Примор-

ского губисполкома, с июня 1924 г. — председателя Дальревкома, с 1926 г. — первого секретаря Дальневосточного крайкома ВКП(б). С конца 1928 г. — первый секретарь ЦК компартии Белоруссии. С октября 1929 г. — начальник Политического управления РККА, член РВС СССР. С июня 1934 г. одновременно заместитель наркома по военным и морским делам.

Член ЦК ВКП(б), член ВЦИК и ЦИК СССР, член Военного совета при наркоме обороны СССР. Награждён орденами Ленина (1933) и Красного Знамени (1919).

Вологдин Виктор Петрович (1883—1950). Советский учёный и инженер, пионер применения электросварки в судостроении, ректор ГДУ (1925—1928).

В 1909 г. Виктор Петрович окончил Политехнический институт в Петербурге. В годы Гражданской войны оказался на Дальнем Востоке, воевал на стороне Колчака. С ноября 1919 г. — представитель Морского ведомства и директор правления «Дальзавода» во Владивостоке. В 1920 г. начал исследовать вопросы применения электросварки для ремонта судов, был избран профессором ГДУ во Владивостоке. В 1925 г. назначен ректором ГДУ и находился на этой должности до 1928 г. В 1925 г. создал первую в СССР научно-исследовательскую лабораторию газовой и электрической сварки в ГДУ.

В 1928 г. спроектировал цельносварной Казанский мост на полуострове Шкота во Владивостоке. Четыре сварщика сварили мост с пролётом 25 м всего за 20 дней, сэкономив 20—25 % металла по сравнению с клёпаной конструкцией. Благодаря этому опыту в 1930 г. под руководством учёного было построено первое в СССР цельносварное судно — буксирный катер серии «Ж» (ЖС-6). После этого сварка стала распространяться в кораблестроении. В 1935 г. в Ленинграде Вологдин принимал участие в проектировании и строительстве первого полусварного морского парохода «Седов». К началу Великой Отечественной войны сварка в судостроении почти полностью вытеснила клёпку.

В последние годы жизни (1946—1950) руководил постройкой цельносварных кораблей и судов на заводах Ленинграда, занимался научной и педагогической деятельностью.

Его имя было присвоено кафедре сварки судовых конструкций Ленинградского кораблестроительного института и контейнеровозу «Профессор Виктор Вологдин», он был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

ГЛАВА XI
На дальнем пограничье

1. Конфликт на КВЖД 1929 г.

На рубеже 1920—1930-х гг. резко обострилась международная обстановка на Дальнем Востоке. Одним из её проявлений стал конфликт на Китайско-Восточной железной дороге (КВЖД).

Проходившая через Маньчжурию железная дорога была построена на основе русско-китайского договора 1896 г. Россия получила право строительства дороги и её эксплуатации в течение последующих 89 лет. Это строительство вело специально созданное Общество Китайско-Восточной железной дороги, в состав правления которого вошли российские и китайские представители. Железная дорога протяжённостью 1800 км соединяла Читу с Владивостоком, существенно сокращая время доставки грузов из центральной части страны.

После завершения Гражданской войны все права на железную дорогу и расположенные в *полосе отчуждения КВЖД* предприятия перешли к советскому правительству. По советско-китайскому договору 1924 г., установившему дипломатические отношения между странами, КВЖД стала совместным советско-китайским коммерческим предприятием. Однако в условиях политической нестабильности в Китае, усиливавшегося влияния Японии китайские военные попытались ослабить позиции Советского государства в зоне КВЖД. Сначала действия носили ненасильственный характер, например, под разными предлогами закрывались советские газеты. Постепенно действия перерастали в акты насилия над советскими гражданами — служащими КВЖД. 27 мая 1929 г. китайская военная полиция и русские эмигранты из числа находившихся в Маньчжурии бывших офицеров белой армии совершили налёт на генеральное консульство СССР в Харбине. Были арестованы сотрудники и конфискована консульская переписка. 10 июля 1929 г. было совершено нападение на управление КВЖД в Харбине, закрыто и опечатано советское торговое представительство и другие организации по всей линии железной дороги от станции Маньчжурия (Забайкалье) до станции Пограничная (Приморье). В ходе военных действий были арестованы более 2 тыс. советских граждан, в основном служащие КВЖД и сотрудники консульства в Харбине. Одновременно начались вооружённые провокации на российско-китайской границе. В июле 1929 г., исчерпав все дипломатические способы урегулиро-

вания конфликта, правительство СССР объявило о разрыве дипломатических отношений с Китаем. В августе того же года было принято решение о формировании Особой Дальневосточной армии (ОДВА). Командующим ОДВА был назначен Василий Константинович Блюхер.

В. К. Блюхер

Неоднократные обращения руководства СССР к китайским властям с целью урегулирования конфликта не нашли отклика. В октябре—ноябре 1929 г. в результате успешных военных операций части ОДВА разгромили объединённые силы китайских милитаристов и белоэмигрантов. В декабре того же года в городе Хабаровске было подписано советско-китайское соглашение, в соответствии с которым на КВЖД восстанавливалось прежнее положение и возобновлялась нормальная работа.

Для снижения напряжённости в отношениях советское командование осуществило разъяснительную работу с китайским населением, были проведены беседы, открытые киносеансы, распространялись листовки на китайском языке, крестьянам и горожанам были бесплатно переданы продукты питания, возвращены лошади и упряжь. Всё это укрепило убеждение населения, что СССР — друг китайцев.

За успешное выполнение операции по ликвидации конфликта на КВЖД 1 января 1930 г. ОДВА была награждена орденом Красного Знамени и стала называться Особой Краснознамённой Дальневосточной армией (ОКДВА).

2. Нарастание военной опасности

Стабилизация международной обстановки на южных дальневосточных рубежах оказалась недолгой. Осенью 1931 г. произошло вторжение японских войск в Северную Маньчжурию. На оккупированной территории японской военной администрацией было создано государство Маньчжоу-Го, просуществовавшее с 1932 по 1945 г.

В японских правящих кругах не скрывали своих стратегических целей относительно Маньчжурии. Эта территория рассматривалась как плацдарм для нападения на СССР. В японской печати стали появляться статьи с откровенными призывами к «маршу до Урала». Во второй половине 1930-х гг. в Японии усиливаются антисоветские настроения, ставится на обсуждение вопрос о «спорных территориях» на границе Маньчжоу-Го и Приморья. В этой сложнейшей

обстановке в августе 1937 г. СССР, заботясь о своей безопасности, подписал с Китаем договор о ненападении. Теперь две страны совместными усилиями противостояли японской агрессии.

Аннексия Маньчжурии, агрессивные заявления японского военно-политического руководства о неизбежности войны с СССР, сосредоточение войск на маньчжуро-советской границе и нежелание решать спорные вопросы мирным путём заставили советскую сторону предпринять ряд решительных действий. Прежде всего, была усилена группировка сухопутных войск, началось воссоздание морских сил на Тихом океане, расформированных в 1926 г. Ускоренно строились укрепрайоны, дороги, создавались базы по ремонту боевой техники.

1 июля 1938 г. ОКДВА была преобразована в Дальневосточный фронт. В его состав вошли 1-я и 2-я, а также Хабаровская группа войск. Командующим фронтом был назначен Василий Константинович Блюхер. 1-й Отдельной армией командовал Григорий Михайлович Штерн, 2-й Отдельной — Иван Степанович Конев.

Г. М. Штерн

За плечами каждого из них уже был серьёзный опыт участия в военных действиях в годы Гражданской войны, учёба в Военной академии им. М. В. Фрунзе. Блюхер и Конев свой первый боевой опыт приобрели ещё в Первой мировой войне, а Штерн — в борьбе с басмачами в Туркестане, участвовал в гражданской войне в Испании.

В апреле 1932 г. были воссозданы Морские силы Дальнего Востока, переименованные в январе 1935 г. в Тихоокеанский флот. Первым командующим Морскими силами был назначен Михаил Владимирович Викторов.

И. С. Конев

К середине 1930-х гг. Тихоокеанский флот пополнился новыми кораблями, подводными лодками, которые доставлялись по железной дороге и собирались на «Дальзаводе» и в Осиповском затоне под Хабаровском. Укреплялась береговая линия, устанавливались орудия береговой артиллерии, осваивались новые районы базирования кораблей и авиации.

Возрастание опасности войны с Японией заставило советское правительство обратить особое внимание на усиление обороны Владивостока. Было

решено построить на острове Русский вблизи восточного берега бухты Новик береговую башенную батарею, главной задачей которой была оборона ближних подступов к Владивостоку от неприятельских линейных кораблей со стороны Уссурийского залива. В течение 1932—1933 гг. производились масштабные бетонные, скальные и подземные работы. Детали башен и орудийные стволы переправляли на остров баржами. Для транспортировки башенных конструкций на острове проложили железную дорогу. Монтаж двух башен был завершён в 1934 г., и в этом же году батарее было присвоено имя Клима Ворошилова.

12-дюймовая (305 мм) орудийная установка образца 1907 г. Филиал военно-исторического музея Тихоокеанского флота «Ворошиловская батарея»

3. События у озера Хасан

К концу 1930-х гг. действия Японии на Дальнем Востоке стали ещё более агрессивными. Захватив Северо-Восточный Китай, в июле 1938 г. японские военные развязали конфликт у озера Хасан. Предлогом для вооружённого вторжения в Приморье стали территориальные претензии к СССР. Накануне событий японская дипломатия потребовала вывода советских пограничников с высот Заозёрная и Безымянная, якобы принадлежавших Маньчжоу-Го. Предъявленные советской стороной текст и карта соглашения, подписанного Россией и Китаем ещё в 1886 г., свидетельствующие о том, что озеро Хасан и прилегающие к нему высоты находятся на советской территории, были проигнорированы. Одновременно японское правительство обвинило СССР в нарушении границ с Маньчжоу-Го и развернуло вокруг этого широкую пропагандистскую кампанию. Япония пошла на применение силы.

На рассвете 29 июля 1938 г. японцы пошли на штурм. Первый бой с превосходящими силами противника на высоте Безымянная принял пограничный наряд, а затем и застава лейтенанта Алексея Махалина.

Командир грамотно организовал боевые действия, но сам погиб в рукопашной схватке с врагом. Ожесточённые бои продолжались около двух

А. Е. Махалин

Советско-японский пограничный конфликт в районе озера Хасан, 1938 г.

недель. Сопки Заозёрная и Безымянная неоднократно переходили из рук в руки. В ходе военных действий советские войска выполнили задачу по защите государственной границы и сохранению территориальной целостности СССР. Советская территория была освобождена от японских захватчиков.

Флаг победы на сопке Заозёрной, август 1938 г.

Воинские подразделения — участники боевых действий удостоились правительственных наград: 40-я стрелковая дивизия имени Орджоникидзе была награждена орденом Ленина; 32-я стрелковая дивизия и Посьетский пограничный отряд — орденом Красного Знамени. 26 бойцам было присвоено звание Героя Советского Союза, в том числе девяти посмертно. Более 6,5 тыс. участников сражения были отмечены правительственными наградами.

5 июня 1939 г. был учреждён знак «Участнику Хасанских событий».

В память о тех событиях Посьетский район Приморского края был переименован в Хасанский район. В честь Героя Советского Союза (посмертно) политрука И. А. Пожарского, раненого, но оставшегося в строю, трижды поднимавшего бойцов в атаку, стал

называться один из районов Приморского края и село Пожарское (ранее Тихоновка). Героям Хасана были поставлены памятники в посёлках Краскино, Посьет, Раздольное, Славянка. Одна из улиц Владивостока названа улицей Героев Хасана. В 2008 г. во Владивостоке был восстановлен памятник героям Хасана — мемориал «Братская могила командира Красной Армии Миронова и красноармейцев, погибших в боях с японскими милитаристами».

Г. М. Штерн, Х. Чойбалсан, Г. К. Жуков и на Халхин-Голе

Урок, полученный у озера Хасан, не остановил амбициозные планы японских милитаристов. В мае 1939 г. Япония, планируя присоединить к Маньчжурии часть территории Монгольской Народной Республики, начала военные действия в районе реки Халхин-Гол. Для отражения агрессии была создана Первая объединённая армейская группа из советских и монгольских войск под командованием Г. К. Жукова.

Несмотря на численное превосходство японских войск, агрессор потерпел сокрушительное поражение. 15 сентября 1939 г. в Москве было подписано соглашение между СССР, МНР и Японией о ликвидации конфликта.

Победы над Японией на озере Хасан и реке Халхин-Гол продемонстрировали боеспособность Вооружённых сил СССР и блокировали намерения реакционных сил втянуть СССР в войну на Дальнем Востоке.

13 апреля 1941 г. между СССР и Японией был заключён договор о нейтралитете. Однако положение на Дальнем Востоке оставалось напряжённым. Близ границ СССР (всего в 125 км от Владивостока и в 95 км от Ворошилова (Уссурийска) находилась мощная *Квантунская армия.*

И. С. Юмашев

Для усиления защиты региона от возможного вторжения извне 20 марта 1939 г. Дальневосточный пограничный округ был разделён на Хабаровский и Приморский. Ускоренными темпами велось перевооружение сухопутных, авиационных и морских частей. В 1939—1941 гг. произошли серьёз-

И. Р. Апанасенко

ные кадровые перестановки. С 1939 г. командующим Тихоокеанским флотом был назначен Иван Степанович Юмашев, командовавший Тихоокеанским флотом и в годы Второй мировой войны. Благодаря его усилиям началось строительство военно-морских баз, аэродромов и береговой обороны на Дальнем Востоке.

С января 1941 г. командование войсками Дальневосточного фронта было поручено Иосифу Родионовичу Апанасенко, внёсшему большой вклад в укрепление обороноспособности Дальневосточного региона. Здесь усиленными темпами строились железные и шоссейные дороги, мосты, заводы оборонного значения. В апреле 1941 г. была принята в эксплуатацию первая очередь авиационного завода в городе Арсеньеве (тогда посёлке Семёновке), выпускавшего учебно-тренировочные самолёты УТ-2.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

По окончании боевых действий у озера Хасан советское правительство награждало орденами и медалями не только участвовавших в боях военных, но и простых людей. Общее число награждённых среди гражданского населения СССР достигло 6,5 тыс. человек. Для того времени такие массовые награждения были весьма заметным событием. Орденами награждались только те люди, которые жертвовали собой ради Красной армии, однако и остальные граждане оказывали армии разностороннюю поддержку.

Женщины, наряду с мужчинами, заявляли о своей поддержке Красной армии. Так, 9 августа в городе Ворошилове более ста женщин изъявили своё желание немедленно выехать на фронт в качестве санитарок и медицинских сестёр. Из сохранившихся архивных записей следует, что действительно 50 женщин-добровольцев были направлены на фронт в качестве медсестёр для работы в госпиталях.

Деревенские женщины оказывали особенно большую помощь в поддержании гигиены, ухаживали за ранеными, доставленными с фронта. Все они не были профессиональными медсёстрами, среди них были учащиеся, домохозяйки, директор школы; тем не менее во время конфликта они, не отдыхая ни одного дня, оказывали разностороннюю помощь раненым и работникам госпиталей.

Женщины помогали в разных госпиталях. Помощь женщин требовалась и после окончания конфликта. Так, в одной из больниц уже после завершения военных действий одну женскую бригаду (4 чел.) в период с 1 по 15 сентября попросили перестирать бельё, которое скопилось в большом количестве ко времени их прибытия. Женщины отказались взять деньги у начальства за такую крайне неприятную работу, объяснив тем, что они делают это ради военных. Надо отметить большой объём работ: днём им нужно было стирать по 400 штук белья, а ночью приходилось дежурить в госпитале. Женщинам из посёлка Посьет

помогал подросток, учащийся школы Александр Бражников. Он подносил военным пищу, воду, подавал судна. Бражников считается одним из самых молодых советских участников военного конфликта. В то время в советских больницах наблюдалась постоянная нехватка персонала, и если бы не было помощи со стороны женщин, то раненые, вероятно, не получили бы необходимого им ухода.
Председатель Посьетского сельского совета Василий Данилович Пинчук сумел организовать местных граждан и комсомольцев, чтобы помочь выгрузке раненых красноармейцев и уходу за ними, а остающееся население направил на починку и исправление дорог. Благодаря этому стала возможной беспрепятственная доставка грузов и людей на фронт.
Командование 59-го погранотряда высоко оценило вклад В. Д. Пинчука, он был награждён орденом «Знак Почёта». Ещё одним рабочим, помогавшим Советской армии, был Иван Андреевич Дорожкин — бригадир плотницкой бригады, стахановец. Он быстро организовал плотников для постройки пристани Ханси, которую закончили быстрыми темпами, что дало возможность своевременно перебрасывать на фронт грузы. Его вклад также был по достоинству оценён командованием 59-го погранотряда... Колхозники Посьетского района послали в Хасанский район нужные для сельскохозяйственных работ тракторы, на фронт отправились по крайней мере пятнадцать трактористов. Три человека отбыли в зону боевых действий ещё 29 июля, то есть к дате начала боёв у высоты Заозёрной они уже начали осуществлять различные работы на линии фронта. Оставшиеся одиннадцать человек (судьба одного человека неизвестна) отправились вслед за первыми тремя трактористами и помогали армии с начала августа. Таким образом, ещё до массированных ночных атак японской стороны, начавшихся 31 августа, советские колхозники непосредственно на передовой помогали Советской армии. Об их деятельности не сохранилось записей в советских источниках, о ней мы можем узнать только из японских документов. 9 августа, когда штаб корейской армии выходил на телефонную связь с главным штабом в Токио, была передана информация, что на поле боя появились тракторы, тащившие полковые пушки. Появление тракторов необычайно удивило офицеров Генерального штаба, был сделан запрос об уточнении данной информации.

Касахара Кота. Отношение гражданского населения Дальнего Востока СССР и Маньчжоу-го к боям у озера Хасан // Вестник ВолГУ:. Серия 4: История. Регионоведение. Международные отношения. — 2017. — №2. — С. 127—136.

ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

Становление социалистического государства на Дальнем Востоке проходило в сложной международной обстановке. Советская граница здесь постоянно находилась под угрозой военных провокаций. В этих условиях руководство СССР приняло ряд важных мер по укреплению восточных рубежей страны: строились укрепрайоны, линии береговой обороны и базы флота, определялись места базирования подводных лодок и торпедных катеров, готовились военные кадры.

Основу оборонительных укреплений Приморья составляли восстановленные и реконструированные объекты Владивостокской крепости. На островах Русский, Попова и Аскольда, а также на мысе Гамова скрытно были построены семь новых батарей крупного и среднего калибра. Среди них особое место занимала Ворошиловская батарея с шестью 350-миллиметровыми орудиями.

Накануне Второй мировой войны Приморский край подтвердил своё значение как форпост страны на Тихом океане. Огромными усилиями партийных и государственных органов, военных и населения Приморья край оказался подготовленным к возможной войне с Японией.

Основные даты и события

1929, июль — начало вооружённого конфликта на КВЖД.
1929, август — создание Особой Краснознамённой Дальневосточной армии (ОКДВА).
1929, декабрь — подписание Хабаровского протокола — соглашения между СССР и Китаем о ликвидации конфликта на КВЖД.
1931, сентябрь — оккупация Японией Маньчжурии.
1932, 21 апреля — создание Морских сил на Дальнем Востоке.
1935, 11 января — переименование Морских сил Дальнего Востока в Тихоокеанский флот.
1938, июль — август — вооружённый конфликт на советско-китайской границе в районе озера Хасан.
1941, апрель — подписание советско-японского Пакта о нейтралитете.

Изучаем исторические источники и документы

Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Автономных Трёх Восточных Провинций Китайской Республики. Мукден, 20 сентября 1924 г.

22 ноября агент НКИД в Хабаровске т. Симановский передал г. Цай Юнь-шэну через тов. Кокорина... нижеследующий письменный ответ:

«Советское Правительство стоит за мирное разрешение конфликта, но не считает возможным вступить в переговоры до выполнения китайской стороной предварительных условий, сообщённых Китаю через германское правительство 29 августа. Эти условия сводятся в основном к следующему:

1. Официальное согласие китайской стороны на восстановление положения на КВЖД, существовавшего до конфликта, на основе Пекинского и Мукденского договоров 1924 г.

2. Немедленное восстановление в правах Управляющего и помощника Управляющего дорогой, рекомендованных советской стороной согласно Пекинскому и Мукденскому договорам 1924 г.

3. Немедленное освобождение всех арестованных в связи с конфликтом советских граждан.

Советская сторона заявляет, что, как только будут выполнены китайской стороной эти условия и Советское Правительство будет об этом извещено официально и в письменной форме, Советское Правительство немедленно освободит всех арестованных в связи с конфликтом китайцев и примет участие в китайско-советской конференции для окончательного разрешения всех спорных вопросов.»

1. Какова была позиция руководства СССР в отношении конфликта на КВЖД? 2. Вспомните, когда, кем и с какой целью была построена КВЖД. 3. Используйте дополнительные источники информации и определите основные положения упомянутого в документе Мукденского договора 1924 г. Какие из этих положений нарушила китайская сторона?

Хронологическая запись событий у озера Хасан (1938 г.), подготовленная Генеральным штабом РККА. Извлечение

29 июля —16.40 две роты японо-маньчжур подошли с С. З. <северо-запада> к выс. Заозёрная и завязали бой с пограничниками. 18.30 <японцы> овладели Безымянной высотой, что севернее Заозёрная. 5 пограничников убито и шесть ранены.

30 июля — 9.00 рота 119-го стр. полка со взводом танков и пограничниками перешли к обороне на высоте, что севернее Заозёрная.

31 июля — в 2.00 на высоте Заозёрная начался бой, японцы атаковали гарнизон, находящийся на Заозёрная... и с северо-запада в 6.50 заняли эту высоту. Рота 119-го стр. полка, наступающая с высоты Подгорная, окружена, имеет большие потери. <...> 12.00 — основная группировка японцев на (северо-западных) скатах Заозёрная. Около батальона накапливается против южной части Заозёрная. Всего в этом районе не менее полка японцев. <...>

1 августа... С 13.35 до 17.20 нашей авиацией было произведено 5 налётов, первые два налёта эффекта не дали, большинство бомб упало в озеро.

3 августа — противник силою около 2 пехотных полков с артиллерией продолжает удерживать выс. Заозёрная...

4 августа — противник продолжает удерживать выс. Заозёрная.

5 августа — 24.00 японские захватчики продолжают вести огневой бой и занимать выс. Заозёрная. 39 <стрелковому корпусу> отдан приказ 6 августа овладеть выс. Заозёрная и уничтожить противника.

1. На основе документа создайте в тетради краткую хронологическую запись событий у озера Хасан. 2. Какая из сторон конфликта выступила инициатором вооружённых действий? 3. Найдите на карте место, где происходили описанные в документе события. 4. Докажите, используя документ, что столкновение было ожесточённым.

Фрагмент из статьи историка К. Ю. Колесниченко

Очередной активный этап военного развития региона начался в первой половине 30-х гг. XX в. Главным стимулом для этого послужила стремительно меняющаяся международная обстановка: в сентябре 1931 г. японская армия начала широкомасштабные военные действия в Маньчжурии против китайских войск. 5 февраля 1932 г. японцы заняли Харбин, а к концу 1932 г. вышли на линию советско-китайской границы.

Численность японских войск в Маньчжурии в 1931—1932 гг. увеличилась более чем в 10 раз и достигла почти 100 тыс. чел., а к началу 1935 г. уже 180 тыс. чел., что составляло около 80 % от численности всей японской армии.

В случае захвата Дальнего Востока неприятель получал возможность двигаться через Сибирь в сторону Урала, создавая угрозу важнейшим промышленным районам и вынуждая СССР вести войну на два фронта. Ограниченная пропускная способность Транссибирской железной дороги вынуждала держать на Дальнем Востоке в угрожаемый период такую группировку войск, которая смогла бы вести боевые действия вполне самостоятельно.

В этой обстановке высшее политическое руководство страны, оценив военную опасность как наивысшую, стало принимать адекватные меры. До 1932 г. в состав Забайкальской и Примор-

ской группы войск ОКДВА входило шесть стрелковых дивизий, две кавалерийские бригады и небольшое количество авиационных и танковых частей общей численностью до 42 тыс. чел. Однако за первые пять месяцев 1932 г. численность войск увеличили в 2,5 раза, самолётов в 3 раза, танков в 20 раз, артиллерии в 2 раза. В состав ОКДВА теперь входило 10 стрелковых и 2 кавалерийские дивизии. По линии государственной границы развернулось масштабное строительство укреплённых районов.

В 1930-е гг. параллельно со строительством укреплённых районов СССР продолжал наращивать группировку войск на Дальнем Востоке.

1. Какие меры предпринимало советское правительство в начале 1930-х гг. для укрепления военного потенциала нашего края? 2. Чем было обусловлено принятие этих мер? Обоснуйте свой ответ.

Вопросы и задания к главе

1. Какое значение для юга Дальнего Востока России имела Китайско-Восточная железная дорога? Объясните причины конфликта на КВЖД. **2.** С чем было связано нарастание международной напряжённости на южных дальневосточных рубежах в 1930-х гг.? **3.** Какие уроки из Хасанских событий вынесли советское правительство и руководство РККА? **4.** Чем были вызваны события на Халхин-Голе? **5.** Изучите информацию, приведённую ниже.

Это был первый в истории СССР случай массового присвоения военнослужащим звания Героя Советского Союза — одним указом звания были удостоены 26 человек. Кроме того, 95 бойцов и командиров были награждены высшей наградой СССР — орденом Ленина, 1985 человек награждены орденом Красного Знамени, 1935 — орденом Красной Звезды, 1326 — введённой осенью 1938 г. медалью «За отвагу», 1159 — медалью «За боевые заслуги».

40-я стрелковая дивизия была награждена орденом Ленина, 32-я стрелковая дивизия — орденом Красного Знамени.

Впоследствии все участники боёв получили специальный памятный нагрудный знак. В целях увековечения памяти героев Хасана Президиум Верховного Совета СССР Указом от 5 июля 1939 г. переименовал приграничный Посьетский район Приморского края в Хасанский район.

Звание Героя посмертно было присвоено 9 из 26 воинов. Все оставшиеся в живых герои Хасана принимали участие в Великой Отечественной войне.

Чем обусловлен, на ваш взгляд, массовый героизм советских военнослужащих в боях у озера Хасан? Расскажите о подвиге одного из участников тех событий.

6*. С помощью дополнительной литературы заполните пропуски в таблице «Перечень командующих Тихоокеанским флотом Вооружённых сил СССР» (задание выполняйте в тетради):

Фамилия, имя, отчество	Должность, звание	Период руководства
Викторов Михаил Владимирович		Апрель 1932 г. — июнь 1937 г.
	Флагман флота 2-го ранга	Июнь 1937 г. — январь 1938 г.
Кузнецов Николай Герасимович	Флагман флота 2-го ранга	
	Флагман флота 2-го ранга (с июня 1940 г. — вице-адмирал, с мая 1943 г. — адмирал)	Март 1939 г. — январь 1947 г.

7*. На международном процессе над главными японскими военными преступниками, проходившем в Токио в 1946—1948 гг., был сделан вывод о том, что нападение в районе озера Хасан нельзя рассматривать как простое столкновение между пограничными патрулями. Приведите аргументы в пользу такого вывода.

Творческие и проектные задания

1. Составьте и запишите в тетради синквейны на темы «Особая Дальневосточная», «Сопка Заозёрная», «Халхин-Гол». Для выполнения задания используйте схему: первая строчка — это тема, существительное или местоимение; вторая строчка — два прилагательных или причастия, они коротко характеризуют тему, описывая её; третья строчка — это три глагола или деепричастия, раскрывающие действие; четвёртая строчка — мнение автора об описываемой теме в четырёх словах; пятая строчка — итоговая, суть темы, состоящая из одного слова любой части речи. **2.** Используя разные источники информации, подготовьте проект по одной из тем: «Боевые награды в РККА в 1930-е гг.», «Хасанские события в названиях улиц населённых пунктов Приморья». **3.** Подготовьте сообщения о командующих Тихоокеанским флотом в 1930—1940-е гг., о героях хасанских событий.

Словарь

Аннексия — насильственное присоединение (захват) каким-либо государством территории, принадлежащей другому государству.

Квантунская армия — военная группировка японской армии накануне и в годы Второй мировой войны. К 1938 г. её численность — 200 тыс. человек. К 1940 г. — 300 тыс. человек.

Полоса отчуждения КВЖД — территория вдоль железнодорожной линии по обе её стороны шириной 30 вёрст (около 32 км), находившаяся в ведении Управления железной дороги.

ГЛАВА XII
Приморье в годы Великой Отечественной войны

1. Всё для победы!

Перестройка народного хозяйства. На рассвете 22 июня 1941 г. фашистская Германия вероломно, без объявления войны напала на Советский Союз. Во второй половине дня известие о начале войны радио донесло и до берегов Тихого океана.

Приморский край, как весь российский Дальний Восток, находился в годы войны далеко от линии фронта, оставаясь глубоким тылом. Но и здесь был свой фронт. Ни в одном другом тыловом регионе СССР население не испытывало такого сильного напряжения, как на Дальнем Востоке. Всего в 125 км от Владивостока продолжала стоять мощная Квантунская армия.

Уже в первые месяцы войны вся страна была превращена в единый военный лагерь, а лозунг «Всё для фронта, всё для победы!» стал единым призывом для всех советских людей. Откликнулись на него и приморцы.

Нападение фашистской Германии на Советский Союз привело к изменениям во всех областях жизни общества. Война приняла затяжной характер, страна потеряла почти треть своего национального богатства, значительная часть предприятий была разрушена, западные регионы оказались в оккупации. Всё это требовало максимально полно использовать ресурсы и промышленный потенциал Урала, Сибири и Дальнего Востока. Народное хозяйство Приморского края также в кратчайшие сроки переводилось на «военные рельсы».

Владивостокцы слушают сообщение о начале войны

Это была непростая задача, ведь Приморский край должен был обеспечить производство продукции не только для собственных нужд, но и для фронта. Несмотря на

все трудности, экономика Приморского края за короткий срок была полностью переориентирована не только на помощь фронту, но и на создание мощного хозяйства на случай войны на Дальнем Востоке.

Производство лыж на Супутинском заводе

Перестраивать промышленность на нужды военного производства приходилось, опираясь на собственные силы. За годы войны выпуск оборонной продукции освоили свыше 100 новых предприятий и цехов, работавших на местном сырье. За короткое время было освоено производство продукции, ранее ввозимой из центральных районов страны, — металлорежущих станков, измерительных приборов, а также более 600 видов изделий из местного сырья (наждачной бумаги, графита, лампового стекла). Уссурийский масложиркомбинат (ныне «Приморская соя») стал выпускать пищевые концентраты, углекислоту, витаминизированный рыбий жир. Уссурийский паровозоремонтный завод (ныне Уссурийский локомотиворемонтный завод) изготовлял снаряды; Океанский фанерный во Владивостоке — авиационную фанеру, противотанковые мины, телеграфные катушки; Кипарисовский стекольный — бутылки с зажигательной смесью. Комбинат «Приморскуголь» провёл реконструкцию и ремонт горного оборудования, машин, ввёл в эксплуатацию новые шахты, что позволило обеспечить народное хозяйство и население края топливом.

Ф. Титов — бригадир стахановской бригады Дальзавода

С июня 1941 г. на работу по схеме военного времени перешёл «Дальзавод»: пока в одних цехах шёл ремонт кораблей, в других делали мины, снаряды и ручные гранаты.

Только за первые годы войны на предприятии достроили и передали флоту 9 подводных лодок. Одновременно шёл ремонт субмарин. В октябре 1942 г. четыре отремонтированные подводные лодки южным морским путём ушли на Северный флот. Одна из них — легендарная С-56.

В сложных условиях проходила перестройка работы железнодорожного транспорта. На желез-

ной дороге был введён военный график движения поездов, предусматривавший сокращение до минимума пассажирского сообщения. Рабочие и служащие магистрали объявлялись мобилизованными и на период войны закреплялись для работы на транспорте. Развернулось движение за скоростную обработку поездов, экономию горюче-смазочных материалов. Нередки были случаи, когда составы поездов самостоятельно ремонтировали паровозы, не прибегая к помощи ремонтных бригад. Тяжеловесные поезда и грузовые составы шли с Дальнего Востока на Запад при полной светомаскировке, без световых сигналов со скоростью экспрессов — по 800 км в сутки.

Трудовой подвиг приморцев. «В труде как в бою!», «Работать не только за себя, но и за товарища, ушедшего на фронт!» — эти слова стали жизненной позицией для миллионов тружеников тыла.

Рабочие по своей инициативе принимали решение работать сверхурочно, без выходных и отпусков. С первых дней войны работа без ограничения времени, до полного выполнения заказов фронта, стала в крае всеобщим явлением.

Патриотический подъём в стране выразился в массовом движении «двухсотников», «трёхсотников», «тысячников», проявлявшемся в перевыполнении нормы в 2, 3, 10 раз. Почти 75 % рабочих Первореченского вагонного депо во Владивостоке были «двухсотниками» и «трёхсотниками». А кузнец Фёдор Сугатов установил личный рекорд — 1150% от нормы. В 1942 г. он был награждён медалью «За трудовое отличие». Шахтёр Угловского рудника в г. Артём Василий Аксёнов в феврале 1942 г. выполнил норму на 600 %. На шахте № 20 Сучана горняк Иван Кульмасов при норме добычи 25 тонн ежедневно давал до 70 тонн угля. В течение двух месяцев 1942 г. шахтёр-забойщик Сучанского рудника Иван Божок изо дня в день вырабатывал по сотне тонн лучшего угля флотской марки, который ждали наши моряки. В эти месяцы он 26 раз перекрывал знаменитый рекорд А. Стаханова, хотя геологические и организационные условия работы у него были гораздо хуже. В 1942 г. Иван Божок был награждён высшей наградой СССР — орденом Ленина.

Также самоотверженно трудились рабочие других промышленных предприятий Приморья. В 1943 г. началось Всесоюзное социалистическое соревнование комсомольско-молодёжных бригад за право называться фронтовыми. К этому соревнованию присоединились и рабочие Приморья. Такие бригады были созданы на шахтах Артёма и Сучана. На Уссурийском паровозоремонтном заводе 17 фронтовых бригад выполняли задания на 400—600%.

Дальневосточники внесли свой вклад в укрепление продовольственной базы страны. От Урала до Тихого океана Дальневосточный бассейн был единственным крупным морским рыбодобывающим районом. Рыболовецкие колхозы Приморья, несмотря на нехватку рабочей силы, успешно выполняли свои производственные задания. Наиболее выдающимися успехами отмечены Приморские рыбокомбинаты «Зарубино» (ныне Зарубинская база флота) и «Тафуин» (ныне «Южморрыбфлот», Находка). Труженики рыбной отрасли Приморья за годы войны получили 73 государственные премии.

Плакат «Рыба фронту»

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования предприятия рыбной промышленности Дальневосточного бассейна пять раз завоёвывали знамя *Государственного комитета обороны*, трижды — знамя *Наркомата рыбной промышленности*. Рыбокомбинат «Тафуин», который возглавлял опытный, талантливый руководитель Шалва Георгиевич Надибаидзе, получил Знамя Государственного комитета обороны на вечное хранение. А одна из улиц в Первомайском районе Владивостока и в приморском посёлке Ливадия ныне носит его имя. В поселке Южно-Морской установлен памятник.

Добросовестно трудились и моряки-дальневосточники, перевозившие стратегические, военно-хозяйственные грузы в годы войны. Памятен подвиг экипажа грузового парохода «Уэлен» (капитан Николай Малахов), атакованного японской подводной лодкой. Экипаж парохода проявил смелость, находчивость и уничтожил лодку. Навсегда вошёл в историю героизм экипажа теплохода «Старый большевик», который в мае 1942 г. в течение шести суток в составе одного из северных конвоев в Баренцевом море отбивал атаки вражеских самолётов и подводных лодок. После попадания одной из бомб в носовую часть судна начался пожар, возникла угроза взрыва корабля. Командир английского конвоя предложил экипажу покинуть судно и перейти на корабли охранения, но получил ответ: «Спасибо, но мы не будем хоронить судно...» Конвой ушёл, оставив пароход один на один с холодным морем и обжигаю-

Ш. Г. Надибаидзе

Теплоход
«Старый большевик»

щим пламенем. Восемь часов экипаж «Старого большевика» боролся за спасение своего корабля — и в конце концов победил! Героическими усилиями наших моряков пожар был ликвидирован, судно снова получило ход и догнало конвой. 2 июня 1942 г. «Старый большевик» в составе конвоя прибыл в Мурманск.

За этот подвиг капитану теплохода Ивану Афанасьеву, первому помощнику капитана Константину Петровскому и рулевому Борису Оказенку было присвоено звание Героя Советского Союза. Иван Афанасьев был представлен к высшей награде Англии — ордену «Золотой Крест Виктории» и назначен почётным офицером Королевского флота Великобритании. За высокую дисциплину, храбрость и решимость, проявленные во время боя, все члены экипажа были награждены орденами и медалями (пятеро — посмертно). Сам теплоход был награждён орденом Ленина: его изображение с тех пор украшало флаг судна. С этим орденоносным флагом теплоход до ноября 1945 г. продолжал заниматься доставкой военных грузов.

Моряки-дальневосточники неоднократно становились победителями Всесоюзного социалистического соревнования. В июне 1942 г. Дальневосточное государственное морское пароходство было награждено знаменем Государственного комитета обороны.

Активно участвовали в обеспечении фронта всем необходимым и сельские труженики края. По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за 1942 г. Шкотовский район Приморского края вместе с Бежецким районом Калининской области (ныне Тверская область) заняли первые места в борьбе за высокий урожай. Шкотовскому району было вручено переходящее Красное знамя Народного комиссариата земледелия и выдана первая денежная премия.

В годы войны значительно изменился состав рабочих и служащих. Призванных в армию и на флот специалистов заменили старики, женщины и подростки. Основные тяготы работы в тылу легли на женские плечи. Женщины осваивали профессии отцов, мужей и братьев. Сотни тысяч женщин встали к станкам, спустились в угольные шахты, сели на трактора. Уже в первые месяцы войны на рыбокомбинатах Приморья 1200 женщин стали работать шкиперами и мотористами. Только на Сучанскую шахту № 3 пришло около ста женщин. Среди них — Евдокия Мокий — первая женщина —

десятник поверхностного транспорта. В августе 1942 г. в Сучане на шахте «Дальневосточная» в забое начала рубить уголь женская шахтёрская бригада. Один из многих примеров самоотверженного труда показала скромная ламповщица шахты «Глубокая» Ефросинья Гудкова. С первых дней войны она перешла в шахту, сначала в женскую бригаду, в которой единственным мужчиной был бригадир — опытный шахтёр. Впоследствии была награждена за добросовестный и высокопроизводительный труд орденом Ленина.

Массовый характер приняло возвращение в строй пенсионеров. Опытные рабочие обучали пришедших на производство новичков. В цех «Дальзавода» вернулся к станку токарь Н. Черных, точивший детали ещё для крейсера «Варяг». На шахтах Приморья старики, которым не под силу было работать отбойным молотком, по старинке выполняли дневные нормы выработки, установленные для механизированных работ. На многих производствах региона основной рабочей силой являлись подростки. Вчерашние школьники на предприятиях Владивостока составляли около половины, а кое-где и до 80 % работающих.

Тыл — фронту. Неоценимой помощью фронту стали добровольные пожертвования граждан в *Фонд обороны*, который начал работу на Дальнем Востоке уже на второй день войны. В начале войны команда краболова «Ламут» перечислила в фонд обороны премию в 10 тыс. рублей, которой была награждена за досрочное выполнение годового плана. Рабочие и служащие Уссурийского масложиркомбината ежемесячно отчисляли в Фонд обороны однодневный заработок. Их поддержали коллективы других предприятий.

Одновременно с перечислением средств в Фонд обороны возникло патриотическое движение по сбору средств на вооружение и боевую технику для Красной армии. Рабочие Приморской железной дороги осенью 1941 г. собрали средства на постройку бронепоезда «Приморский комсомолец», а рыбаки края — на бронепоезд «Рыбак Приморья». С ноября 1942 г. по призыву горняков Артёма начался сбор средств на постройку эскадрильи бомбардировщиков «Советское Приморье». В 1942 г. на собранные жителями края средства была построена танковая колонна «Приморский комсомолец». Её боевые машины ушли на фронт, полностью укомплектованные экипажами.

К февралю 1943 г. было собрано 57,7 млн рублей. «Рыбник Приморья», «Сихотэ-Алиньский рабочий», самолёты «Учитель», «Медик Сибири и Востока», торпедные катера «Артёмовец» и «Трудящиеся Артёма» — по сумме взносов на создание новой техники Владиво-

сток занимал 4-е место в стране вслед за Москвой, Ленинградом и Хабаровском.

Массовой помощью фронту стал сбор тёплых вещей, одежды и подарков для бойцов Красной армии.

Так жители края ощущали постоянную связь с действующей армией.

Тесные связи поддерживали приморцы с защитниками Ленинграда. Труженники края — портовики Владивостока, горняки Сучана, рыбаки острова Попова, рабочие и служащие Ворошилова (до 1935 г. и после 1957 г. — Уссурийск) — собрали для Ленинградского фронта 4 эшелона индивидуальных и коллективных подарков.

Приморская делегация стала первой, прибывшей в город сквозь кольцо блокады в январе 1942 г. В знак нерушимого единства фронта и тыла воины 54-й армии генерала И. И. Федюнинского от имени бойцов и командиров фронта передали труженикам Приморского края боевое Красное Знамя. Эта боевая реликвия была привезена во Владивосток. Дружба с защитниками Ленинграда стала славной традицией приморцев.

Ещё одной формой помощи фронту были массовые воскресники, средства от которых передавались в Фонд обороны. Дальневосточники заработали на воскресниках и передали в Фонд обороны 3 млн рублей.

За годы войны приморцы собрали и доставили для нужд фронта 240 вагонов тёплой одежды и 4 эшелона продовольствия для блокадного Ленинграда; направили семьям погибших воинов около 18 млн рублей, до 1 млн 300 тыс. пар обуви, около 5 тыс. голов крупного рогатого скота, 1 тыс. тонн различных продуктов питания.

Делегация Приморского края на Ленинградском фронте

Проявляя массовый трудовой героизм, дальневосточники, как и большинство населения страны, находились в условиях нормированного снабжения. В ноябре 1941 г. в Приморье для населения были введены продовольственные карточки на хлеб, сахар, кондитерские изделия. Хлеб в Приморском крае выдавался из расчёта на день: для рабочих — 600—800 граммов, служащих — 400—500, иждивенцев и детей до 12 лет — 400 граммов.

С 21 ноября 1943 г. нормы были снижены в среднем на 100—150 граммов. Снабжение другими нормированными продуктами питания рассчитывалось по месяцам. Обычная месячная норма по рабочей карточке составляла: на мясные и рыбные продукты — 1800 граммов, жиры — 400 граммов, крупу и макаронные изделия — 1200 граммов.

Молодёжь на всеобуче

Подготовка кадров. В годы Великой Отечественной войны в Приморском крае велась подготовка командных кадров. Особую роль в выполнении этой задачи сыграло Высшее военно-морское тихоокеанское училище во Владивостоке, основанное в 1937 г. (ныне ТОВВМУ — Тихоокеанское высшее военно-морское училище им. адмирала С. О. Макарова). Оно оказалось единственным военно-морским училищем, находившимся вне зоны боевых действий. 24 июня 1941 г. был произведён первый досрочный выпуск курсантов четвёртого курса. Всего за годы войны училище произвело 5 выпусков и направило на фронт более 500 офицеров и старшин. Его выпускники участвовали в боях под Москвой, Сталинградом, Ленинградом, защищали Заполярье, 148 из них погибли. За подвиги и проявленный героизм матрос кадровой роты М. А. Паникаха и выпускники училища — старшие лейтенанты И. Т. Авеличев, В. И. Быков и И. А. Сорнев удостоены высокого звания Герой Советского Союза. Более ста выпускников награждены орденами и медалями.

Выпускники основанного в 1940 г. Владивостокского пехотного училища (ныне ДВОКУ — Дальневосточное высшее общевойсковое командное училище) внесли весомый вклад в оборону Москвы. По данным Центрального архива Министерства обороны СССР, в битве под Москвой и последующем контрнаступлении участвовало около 2 тыс. его выпускников. Их подвиги были высоко оценены: 30 выпускников училища были удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

В 1941 г. Государственный комитет обороны принял решение об обязательном военном обучении всех граждан мужского пола в возрасте от 16 до 50 лет. За годы войны тысячи приморцев научились владеть стрелковым оружием, изучили военные специальности. Так создавались резервы для армии и флота.

2. Воюющее Приморье

Владивосток — главные морские ворота ленд-лиза. В годы Великой Отечественной войны на тихоокеанские порты легла важная государственная миссия — обеспечение поставок по программе *ленд-лиза*. Такая помощь стала предоставляться США Советскому Союзу с осени 1941 г. Военные грузы достигали территории СССР несколькими путями: морскими конвоями через Атлантический океан, через границу с Ираном, по авиатрассе Аляска — Сибирь. Но тихоокеанский маршрут имел особое значение. С середины 1943 г. примерно половина (47,1 %) всех грузов, полученных СССР по ленд-лизу, прошла через Тихий океан, в порты Дальнего Востока (в основном во Владивостокский порт).

На линии США — СССР курсировало в одиночном бесконвойном плавании около 300 судов. Судами Дальневосточного государственного морского пароходства было осуществлено 70 % всех грузоперевозок СССР по ленд-лизу. Советским морякам пришлось столкнуться с серьёзным риском. Торговые суда плавали в высоких широтах Тихого океана круглогодично. В любых, даже самых неблагоприятных метеорологических и навигационных условиях они не пользовались прежними рекомендованными курсами при полном затемнении и радиомолчании. Во время рейсов торговые суда не раз подвергались нападениям японских кораблей, подводных лодок и самолётов. 25 судов были потоплены, 300 моряков-дальневосточников погибли. В память о них на центральной улице Владивостока установлен памятник.

Разгрузка парохода «Менделеев» во Владивостокском порту

На площадке, выложенной бетонными плитами, на шестиметровом постаменте из серого полированного гранита, напоминающем орудийную корабельную башню, возвышается скульптурная группа. Три моряка — капитан, командующий боем, раненый и матрос с кормовым флагом — символом чести корабля, — олицетворяют героические экипажи погибших, но не сдавшихся врагу кораблей торгового флота. Прототипом капитана, отдающего последний приказ, послужил Георгий Афанасьевич Мезенцев — капитан дальнего плавания, начальник Дальневосточного государственного морского пароходства с 1944 по 1945 г.

Особую роль в доставке ленд-лизовских грузов в годы войны сыграл Владивостокский

порт. Здесь грузы перегружались на железную дорогу и направлялись на запад страны.

Во Владивостоке были развёрнуты работы по наращиванию возможностей порта и железной дороги, в том числе с использованием ленд-лизовской техники: портового оборудования, средств механизации и др.

Празднование Дня Победы во Владивостоке

Была подготовлена специальная перевалочная база в 120 км от города в посёлке Перелётный Черниговского района Приморского края. Позднее, в 1944 г., Владивостокскому порту были переданы близлежащие нефтяные терминалы, которые после реконструкции напрямую обеспечивали перекачку с танкеров в цистерны нефтепродуктов, различных масел, технического спирта.

Всего за годы войны порт Владивостока отправил почти 400 тыс. вагонов и платформ, более 10 млн тонн грузов (в том числе 7,9 млн импортных), принял 32 тыс. судов. Таким образом, главный дальневосточный порт переработал в 1941—1945 гг. почти в 4 раза больше импортных грузов, чем Мурманск, и почти в 5 раз больше, чем Архангельск и другие беломорские порты, через которые также шли ленд-лизовские грузы. За успешное выполнение погрузочно-разгрузочных работ для нужд фронта орденами и медалями были награждены 320 работников порта. В 1943 г. коллектив порта был награждён Красным Знаменем Государственного комитета обороны.

Помимо Владивостока, ленд-лизовские поставки, но в гораздо меньшем объёме, принимали другие дальневосточные порты: Петропавловск-Камчатский, Магадан (Нагаево), Николаевск-на-Амуре.

Заключительный этап Второй мировой войны. 9 мая 1945 г. приморцы со всей страной праздновали День Победы.

Однако после капитуляции фашистской Германии Вторая мировая война не закончилась. У дальневосточных рубежей СССР по-прежнему стояла Квантунская армия. За время войны японцы 779 раз нарушали сухопутную границу, 433 раза вторгались в воздушное пространство страны.

А. М. Василевский

В феврале 1945 г. на конференции союзников по антигитлеровской коалиции советское руководство взяло на себя обязательство вступить в войну с Японией вскоре после окончания войны с Германией. 5 апреля 1945 г. Советский Союз *денонсировал* заключённый в апреле 1941 г. Пакт о нейтралитете с Японией, а 9 августа 1945 г. объявил себя в состоянии войны с ней.

Вооружённые силы СССР на Дальнем Востоке были сведены в три фронта: 1-й Дальневосточный, 2-й Дальневосточный и Забай-

Советско-японская война 1945 г.

кальский. Общее руководство советскими войсками на Дальнем Востоке осуществлял Александр Михайлович Василевский.

Ровно через три месяца после Дня Победы — 9 августа 1945 г. — войска дальневосточных фронтов перешли государственную границу. Началась советско-японская война.

Моряки-десантники в Порт-Артуре

Мощными стремительными ударами советские войска рассекли Квантунскую армию, глубоко вклинились в Маньчжурию. В ходе Маньчжурской (9 августа — 2 сентября 1945 г.), Южно-Сахалинской (11—25 августа 1945 г.) и Курильской (18 августа — 1 сентября 1945 г.) наступательных операций советские воины продемонстрировали образцы воинского мастерства, доблести и героизма.

Тихоокеанский флот, взаимодействуя с войсками 1-го Дальневосточного фронта, высадил морские десанты в порты противника на маньчжурском и корейском плацдармах. Авиация флота наносила удары по военным объектам японцев, расположенным на севере Корейского полуострова. Только за первые два дня советско-японской войны было совершено 968 боевых вылетов, потоплено до 20 кораблей и судов; отряды катеров флота несколько раз атаковали китайские и корейские порты, занятые японцами.

Мужество советских воинов и полководческий талант военачальников привели к окончательному разгрому Японии.

2 сентября 1945 г. Япония подписала акт о безоговорочной капитуляции.

На дальневосточных границах СССР установилось долгожданное спокойствие.

Митинг в честь победы над Японией, 1945 г.

3. Приморцы — защитники Родины

22 июня 1941 г. — сразу же после нападения Германии на Советский Союз — Президиум Верховного Совета СССР издал указ о мобилизации военнообязанных. Хотя на Приморский край мобилизация была распространена только с 21 июля 1941 г., с первых дней войны приморцы выражали своё горячее стремление пойти на фронт. Только в течение одного дня, 24 июня 1941 г., в военкоматы края поступило 783 заявления жителей края с просьбой направить их на фронт. В 4 часа утра 29 июня 1941 г. на запад ушёл первый эшелон добровольцев-дальневосточников.

В августе 1941 г. начался призыв военнообязанных старших возрастов (1885—1904 гг. рождения) и лиц, достигших 18 лет. Первые эшелоны с мобилизованными отправились на фронт в сентябре 1941 г. К началу октября 1942 г. из Приморья в действующую армию было призвано более 134 тыс. жителей — половина мужского населения края в возрасте 18—50 лет. А всего за годы войны из Приморского края в ряды Красной армии и флота было призвано более 200 тыс. человек. Большинство из них ушли добровольцами в составе маршевых рот, батарей, танковых колонн. Дислоцированные в Приморье части Дальневосточного фронта и Тихоокеанского флота направили в действующую армию более 20 стрелковых, танковых, артиллерийских, авиационных, кавалерийских, морских соединений и бригад.

Общее число моряков-тихоокеанцев и амурцев, сражавшихся с немецко-фашистскими захватчиками под Москвой, на Волге, оборонявших Севастополь и Ленинград, Северный Кавказ и Заполярье, достигло 153 тыс. человек. Силы флота обеспечивали охрану внутренних и внешних коммуникаций, ставили оборонительные минные заграждения, охраняли побережье.

Приморцы — герои войны. Десятки тысяч приморцев беззаветно сражались на фронтах Великой Отечественной войны. За боевые отличия в период Великой Отечественной войны нашим землякам было вручено около 230 тыс. боевых наград. 104 человека удостоены высокого звания Героя Советского Союза, шестеро из них удостоены этого звания дважды. 46 человек стали полными кавалерами ордена Славы.

Мужественно защищала столицу 71-я морская стрелковая бригада Тихоокеанского флота под командованием полковника Якова Петровича Берзверхова, чьё имя ныне носит посёлок в Хасанском районе Приморского края.

Отвагу, мужество и высокое мастерство в Сталинградской битве проявил тихоокеанец Василий Зайцев. Он уничтожил из снайпер-

ской винтовки 225 солдат и офицеров германской армии и их союзников. На одной из центральных улиц Владивостока установлен памятник герою.

В битве на Волге совершил свой бессмертный подвиг Илья Каплунов.

В неравном бою тяжелораненый Каплунов уничтожил 8 танков, а под девятый бросился со связкой противотанковых гранат. Именем героя названа улица во Владивостоке.

В. Г. Зайцев. Бюст

Командующий 5-й ударной армией, Герой Советского Союза, генерал-полковник приморец Николай Эрастович Берзарин был назначен первым комендантом Берлина.

Бывший помощник машиниста станции Сучан Дмитрий Лаврентьевич Стрелец прошёл от Волги до Берлина. За мужество и бесстрашие, проявленные при форсировании Днепра, ему было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Житель Владивостока, уроженец села Монастырище Черниговского района Приморского края Степан Борисенко отличился во время освобождения Польши. 9 февраля 1945 г. Борисенко в ходе боя уничтожил 3 огневые точки противника и около взвода немецких солдат и офицеров, получил ранение, но поля боя не покинул, продолжая сражаться. 15 февраля 1945 г. батарея Борисенко попала в окружение. В завязавшемся бою приморец подбил прямой наводкой два танка, однако и сам погиб. Сержант Степан Борисенко был награждён орденами Ленина и Красной Звезды, посмертно удостоен высокого звания Героя Советского Союза. В его честь названа улица во Владивостоке.

Беспримерный переход из Владивостока в Полярный через два океана, Тихий и Атлантический, совершили пять тихоокеанских подводных лодок. С весны 1943 г. они включились в боевые действия и в первых же сражениях показали высокое мастерство. Экипаж подводной лодки С-56 совершил 8 боевых походов, произвёл 13 атак с выпуском 30 торпед, потопил в Заполярье 10 кораблей и нанёс тяжёлые

Подводная лодка С-56

повреждения ещё 4 вражеским кораблям. На лодку было сброшено более 3 тыс. глубинных бомб. Германское командование 18 раз объявляло о её гибели. За отличие в боях С-56 была награждена орденом Красного Знамени и удостоена гвардейского звания, а её командир Григорий Иванович Щедрин удостоен звания Героя Советского Союза. Сейчас С-56 установлена на Корабельной набережной Владивостока как музей и входит в мемориальный комплекс «Боевая слава Тихоокеанского флота».

Н. Вилков

Приморцы вместе с частями Красной армии громили врага на Украине, в Белоруссии и Прибалтике, с боями форсировали Днестр, Вислу, Одер, Дунай, уничтожали немецкие войска на территории Польши, Румынии, Болгарии, Венгрии, принимали участие в штурме Берлина, мужественно сражались с японцами в Маньчжурии, Корее, на Сахалине и Курильских островах.

П. Ильичёв

За храбрость и героизм в войне с Японией 308 тыс. воинов были отмечены правительственными наградами, 87 удостоены звания Героя Советского Союза. Среди них командующий Тихоокеанским флотом старшина 1-й статьи Николай Вилков и матрос Пётр Ильичёв, грудью закрывшие амбразуры вражеских дотов. Именами этих героев названы улицы во Владивостоке.

Санинструктор Мария Цуканова вынесла с поля боя 52 тяжелораненых воина. В одном из боёв, оказывая помощь раненым, санинструктор попала в руки японцев. Когда морские пехотинцы овладели высотой, на которой находился штаб противника, Марии уже не было в живых. Посмертно ей было присвоено звание Героя Советского Союза. На территории военно-морского госпиталя Тихоокеанского флота во Владивостоке и в городе Фокино Марии Цукановой воздвигнуты памятники.

Присяга у памятника М. Цукановой

Жители Приморья не познали на своей территории всех ужасов кровопролитной войны: грохота орудийных разрывов, автоматных очередей, раздирающего тишину рёва самолётов. Но Великая Отечественная война вошла в сердце каждого жителя

Приморского края. Трудно назвать семью, из которой не проводили бы на фронт или на флот сына, брата, отца. Самыми тяжёлыми последствиями Великой Отечественной войны являются людские потери. Более 123 тыс. дальневосточников отдали свои жизни во имя Великой Победы. 45 тыс. из них были приморцами.

ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

Приморцы героически сражались на фронтах войны, они вписали немало ярких страниц в летопись истории Великой Отечественной и Второй мировой войны. Наш долг — навсегда сохранить благодарную память о тех, кто сражался на фронте и в тылу великой битвы за свободу нашей Родины.

Указом Президента Российской Федерации от 4 ноября 2010 г. за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками Отечества в борьбе за свободу и независимость нашей Родины, Владивостоку присвоено почётное звание Российской Федерации «Город воинской славы». Стела «Город воинской славы», установленная на главной площади Владивостока, была открыта 2 сентября 2012 г., в день 67-летней годовщины окончания Второй мировой войны.

Стела «Город воинской славы»

Основные даты и события

1941, 22 июня — нападение Германии на Советский Союз. Начало Великой Отечественной войны.
1941, 24 июня — досрочный первый выпуск курсантов четвёртого курса ТОВМУ.
1941, 23 июля — начало мобилизации в Приморье.
1942, 1 мая — прибытие во Владивостокский порт первых грузов по ленд-лизу.
1945, 5 апреля — денонсация пакта о нейтралитете между СССР и Японией.
1945, 9 августа — начало советско-японской войны.
1945, 9 августа — 2 сентября — Маньчжурская наступательная операция.
1945, 11—25 августа — Южно-Сахалинская операция.
1945, 18 августа — 1 сентября — Курильская десантная операция.
1945, 2 сентября — капитуляция Японии.
2010, 4 ноября — присвоение Владивостоку почётного звания РФ «Город воинской славы».

Газета «Красное Знамя», 24 июня 1941 г.: Работать не покладая рук на нужды армии и флота. Митинг на заводе им. Ворошилова

Вчера после рабочего дня многочисленный коллектив завода им. Ворошилова собрался на общезаводской митинг. Вся площадь у заводоуправления была заполнена рабочими, инженерно-техническими работниками и служащими.

Слово предоставляется инженеру завода тов. Мараховскому.

«Каждый из нас, — говорит тов. Мараховский, — готов в любую минуту встать с оружием в руках на защиту любимой родины. Но не менее важной и ответственной задачей является бесперебойная работа тыла. Все наши силы и способности должны быть отданы на нужды армии и флота, на дальнейшее укрепление их могущества, на достижение победы над врагом. Призываю весь коллектив завода считать себя мобилизованными. Каждый из нас должен считать своим долгом не покидать рабочего места до тех пор, пока не будет выполнено дневное задание. Мы, инженерно-технические работники, своей самоотверженной работой покажем, на что <способны> советские патриоты. Да здравствует победа над врагом!»

Вслед за ним слово получает слесарь комсомолец тов. Сусарин. Он заявил: «В ответ на наглое фашистское нападение я подал заявление о зачислении меня вновь в ряды нашей доблестной армии. До удовлетворения моей просьбы я обязуюсь работать, не жалея сил, укрепляя оборону нашей страны». На трибуне секретарь крайкома партии тов. Пегов. Его краткая речь выслушивается с огромным вниманием:

«22 июня, в 4 часа утра, как разбойники — ночью, без предупреждения фашистские псы напали на нашу родину. Убийства мирного населения, которыми сопровождался этот налёт, вызвали великий гнев советского народа.

Организованность, железная дисциплина, перевыполнение планов как по количеству, так и по качеству, повышение производительности труда — вот ответ приморцев на коварную вылазку врага».

Из обращения рабочих и работниц, инженеров, техников и служащих рыбокомбинатов «Зарубино» и «Тафуин» Приморского края ко всем работникам рыбной промышленности Советского Союза

Товарищи рыбники! Развернём Всесоюзное социалистическое соревнование предприятий рыбной промышленности и рыболовецких колхозов на перевыполнение государственного плана. Моря и реки нашей страны содержат неистощимые запасы богатств. Будем работать так, чтобы полнее использовать эти богатства! Добьёмся в 1942 г. в Приморье и на Камчатке, на Сахалине и в Заполярье, на Каспии и на Волге, на реках Сибири — на всех водоёмах страны перевыполнения планов добычи рыбы. Будем работать так, чтобы наша Красная армия и вся страна имели в достатке рыбную продукцию.

Мы, ловцы, шкиперы, рабочие и работницы консервных и засолочных цехов, инженеры, техники и служащие приморских рыбных комбинатов «Зарубино» и «Тафуин», включаясь во Всесоюзное социалистическое соревнование, берём на себя следующие обязательства:

1. Дать сверх годового плана по комбинату «Зарубино» 40 000 центнеров рыбы и по комбинату «Тафуин» — 59 000 центнеров рыбы.

2. Перевыполнить план выпуска рыбных концентратов для фронта.

3. Повысить сортность продукции: по сардиновым консервам высших сортов на 10 проц. против установленного плана сортности, по солёной продукции (иваси) первых сортов — на 5 проц.

4. Снизить в 1942 г. себестоимость продукции по комбинату «Зарубино» на 25 проц. и по комбинату «Тафуин» на 20 проц. против прошлого года.

5. Сократить расход на центнер перерабатываемой продукции по жидкому топливу на 8 проц. и по сетеснастным материалам — на 10 проц.

6. Отказаться от завоза рабочей силы, шире привлечь на производство членов семей.

Товарищи рыбаки! Товарищи работники рыбной промышленности! Выше знамя социалистического соревнования! Дадим фронту и населению нашей страны больше рыбы.

Газета «Красное Знамя», 9 августа 1942 г.

Среди горняцких коллективов Сучана шахта № 16 прочно удерживает первенство в соревновании, ежедневно перевыполняя задания. Так, 7 августа эта шахта выполнила суточный план на 113 процентов.

Во главе соревнующихся прославленные забойщики Яков Приказчиков, Колесников, Фёдоров, Викторов. Орденоносец Иван Божок взял на себя обязательство вырубить в августе 210 тонн угля и не выходит из забоя до тех пор, пока не даст три нормы.

Прочитайте статью из газеты «Красное Знамя» от 24 июня 1941 г., фрагмент обращения рабочих и работниц, инженеров, техников и служащих рыбокомбинатов «Зарубино» и «Тафуин» Приморского края ко всем работникам рыбной промышленности Советского Союза и статью из газеты «Красное Знамя» от 9 августа 1942 г. О каком патриотическом движении рассказывается в данных исторических источниках? Приведите в качестве аргументов цитаты из текстов источников.

Вопросы и задания к главе

1. Какие задачи должен был решать Приморский край с началом Великой Отечественной войны? **2.** В чём заключалась особая роль порта Владивосток в годы Великой Отечественной войны? **3.** Расскажите о приморцах — героях тыла. **4.** Расскажите о подвигах приморцев на фронтах Великой Отечественной войны и войны СССР с Японией. **5.** Каковы причины вступления СССР в войну с Японией? **6.** Расскажите об основных военных событиях 9 августа — 2 сентября 1945 г. **7.** Владивосток находился далеко за линией фронта, военные события Великой Отечественной войны обошли стороной наш край. Объясните, почему Владивостоку присвоено почётное звание Российской Федерации «Город воинской славы». **8.** Проанализируйте данные таблиц.

Таблица 1. Основные маршруты поставок в СССР грузов по ленд-лизу

Маршруты	Тоннаж, тыс. т	%
Тихоокеанский	8244	47,1
Трансиранский	4160	23,8
Арктические конвои	3964	22,6
Чёрное море	681	3,9

Продолжение

Маршруты	Тоннаж, тыс. т	%
Авиатрасса Аляска — Сибирь	452	2,6
Всего	17 501	100,0

Таблица 2. Грузы, отправленные по ленд-лизу по тихоокеанскому маршруту из США и Канады с 22 июня 1941 г. по 20 сентября 1945 г.

Годы	Количество по всем маршрутам (тыс. тонн)	Количество по тихоокеанскому маршруту (тыс. тонн)	Грузы по тихоокеанскому маршруту в % к поставкам по всем маршрутам
1941	360,8	193,3	53,6
1942	2453	734	29,9
1943	4795	2389	49,8
1944	6218	2848	45,8
1945	3674	2080	56,6
Всего	17 500	8244	47,1

Какой маршрут поставок в СССР грузов по ленд-лизу был основным и почему? Обоснуйте свой ответ. Какой город Советского Союза принял на себя основную тяжесть по обслуживанию грузов, поступавших по ленд-лизу? Обоснуйте свой ответ.

9*. Изучите факты, представленные ниже.

1. В конце войны, когда промысловые районы вылова рыбы были буквально напичканы минами и многие участки пришлось закрыть, на помощь взрослым пришли школьники, организовавшие собственные рыболовецкие бригады. В 1944 г. школьники обратились с призывом к сверстникам: «...Берём на себя обязательство во время хода мойвы выловить её не менее 600 центнеров. Для этого мы создадим по классам бригады юных рыбаков... Дадим фронту и стране больше рыбы! Пусть наш улов будет вкладом в общее дело разгрома ненавистного врага — немецких фашистов!»
Ребята-тафуинцы не подвели. Бригады Виктора Рябова и Анны Витал выловили 780 центнеров рыбы. А бригада Антонины Глуховой, работавшая на консервном заводе, подготовила к отгрузке 15 500 ящиков консервов.
2. В эти тяжёлые годы создавались девичьи экипажи. Не девичье это было дело — сети вручную таскать. Да что сделаешь — мужчины почти все на фронте. Шест-

надцатилетние девушки Рая Басанова, Аня Козлова, Катя и Надя Шафран на ветхом судёнышке выходили в море и брали за сутки 30—40 центнеров рыбы. Далеко уходили девушки от родных берегов — до самой Советской Гавани. Пусть эти девчата не были на фронте, но каждый центнер выловленной рыбы — это тоже оружие, что и снаряд, танки, самолёты, которые собрали хрупкие руки подростков в глубоком тылу.

Кате Гордиенко было 20 лет. Газеты «Красное Знамя», «На путине» так писали о ней: «Ей не страшны ни штормы, ни открытое море. Она отлично справляется со всеми трудными работами. Своим знанием дела, энергией она вдохновляет всю команду «Работницы», которой управляет. Катя добывает рыбу сверх годового плана. «Труд рыбака под силу любой девушке. Нужно только любить своё дело да знать, какую пользу оно приносит Родине», — говорит Катя».

3. 17 января 1943 г. газета «Красное Знамя» напечатала обращение комсомольцев Дальневосточного морского пароходства к молодёжи края с призывом собрать средства на строительство танковой колонны «Приморский комсомолец»:

«Мы, молодые моряки Дальневосточного морского пароходства, собрали более 300 тысяч рублей на строительство бомбардировщиков «Советское Приморье». Но мы решили на этом не останавливаться... Мы призываем вас, комсомольцы, молодые приморцы, поддержать наше предложение и принять активное участие в сборе средств на строительство танковой колонны «Приморский комсомолец». Пусть бомбардировщики «Советское Приморье» в воздухе, а грозная танковая колонна «Приморский комсомолец» — на земле помогут Красной армии быстро очистить советскую землю от гитлеровских мерзавцев».

Молодёжь активно откликнулась, перечисляя деньги, в том числе заработанные на воскресниках. За два месяца собрать удалось 7 млн рублей.

В ответ на письмо секретаря Приморского крайкома ВЛКСМ в Москву товарищу Сталину было получено разрешение подготовить для колонны 20 танковых экипажей из числа комсомольцев Приморья. Начался приём заявлений, которых поступило несколько сотен (даже девушки хотели стать танкистами). Однако отобрали всего 63 человека. Вести танки в бой доверили молодым парням из Владивостока, Артёма, Сучана (нынешний Партизанск), Уссурийска и Ольгинского района.

2 мая во Владивостоке состоялись проводы. Будущих танкистов отправили учиться на Урал в город Нижний Тагил.

Четыре месяца молодые ребята учились в танковой школе и работали на военном заводе на сборке танков. Из письма Исаака Попика, бывшего студента Владивостокского судостроительного техникума от 28 сентября 1943 г.:

«Сегодня у нас особенно торжественный день. Закончили обучение, и к нам приехала делегация. Обучение, как и обещал, окончил на «отлично». Теперь я полноправный член экипажа. Я радист-пулеметчик...» — написал на малую родину молодой танкист.

После четырёхмесячного обучения были сформированы две танковые роты, в каждой по 10 танков Т-34. И 12 октября 1943 г. «Приморский комсомолец» отправился на фронт. Боевое крещение приморцы приняли на Лютежском плацдарме под Киевом в ноябре 1943 г.

Что побуждало юных приморцев на трудовые подвиги? Какие качества характеризуют приморскую молодёжь?

10*. Изучите факты, представленные ниже.

1. Горняки шахты №10 треста «Сучануголь» присоединились к инициативе приморцев, стараниями которых было собрано четыре эшелона подарков для защитников Ленинграда. Причём приморская делегация стала первой, прибывшей через кольцо блокады в Ленинград в январе 1942 г. В знак единства фронта и тыла воины 54-й армии генерала Федюнинского передали приморцам боевое Красное Знамя. Один из тех, кто принимал это знамя, был знатный сучанский шахтёр Иван Божок, который изо дня в день добывал по 100 и более тонн угля. В течение трёх месяцев 1941 г. он 26 раз перекрывал знаменитый рекорд сменной добычи А. Стаханова (102 тонны), хотя условия труда Ивана были гораздо хуже. В октябре 1941 г. он дал рекордную добычу угля на отбойный молоток — 1967 тонн. 15 ноября он вырубил 150 тонн угля, выполнив сменное задание на 325 %. В 1948 г. Ивану Егоровичу Божку было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

2. На собрании членов артели «Память Ильича» Лесозаводского района выступил колхозник Михаил Демидович Кирилленко. Он заявил: «Мне 69 лет. Имею трёх сыновей. Все они с первого дня войны на фронте и хорошо бьют фашистов. С моими годами сидеть бы мне на печи, отдыхать, достаток есть, можно и не работать. Но разве можно в такую пору отдыхать? Нельзя! Выходите все на поле: и стар, и млад! Я берусь ежедневно выходить чуть свет и согласен трудиться там, где мой труд принесёт пользу. Куда бы меня ни послали, я обязуюсь в году выработать не менее 300 трудодней. Это будет моим стариковским подарком фронту, помощь моим сыновьям». Слова Михаила Демидовича не разошлись с делом: в 1941 г. им было выработано около 300 трудодней, а в следующие годы — свыше 300.

Что объединяет приведённые факты? Какие чувства вызывают у вас поступки приморцев.

11.* Прочитайте фрагмент документа.

В полдень на Вокзальную площадь города начали стекаться колонны трудящихся... Люди идут, взявшись под руки. Колышутся знамёна, транспаранты, и над каждой колонной — портрет вождя... и кажется — Сталин идёт и в этот час вместе с нами... Секретарь Владивостокского горкома партии тов. Борисов открывает торжественный митинг, предоставляет первое слово члену ЦК ВКП(б), депутату Верховного Совета СССР, секретарю Приморского крайкома партии тов. Пегову... Его слова трижды прерываются громовым «ура». Торжественные звуки Государственного гимна СССР плывут над площадью. На митинге выступили командующий Тихоокеанским Военно-морским флотом адмирал Юмашев, мастер завода им. Ворошилова тов. Морозов, учитель-орденоносец тов. Рыбина, секретарь крайкома ВЛКСМ тов. Солдатов. Вечером город был иллюминирован, состоялся фейерверк.

О каком событии идёт речь в этом фрагменте документа?

12*. О чём рассказывают приведённые ниже факты? Объясните, чем были вызваны эти действия.

1. Были выставлены минные заграждения, прикрывшие походы к Владивостоку, Советской Гавани, Петропавловску-Камчатскому и другим дальневосточным портам.

2. В городах Приморья и Хабаровского края все подвалы каменных зданий, стоящих на перекрёстках улиц, были переоборудованы в противотанковые и пулемётные доты. Всю войну, до 1945 г., на Дальнем Востоке готовили и бомбоубежища, только во Владивостоке их было выстроено 2303.
3. Тихоокеанский флот находился в повышенной готовности — так называемая боевая готовность № 2, которая предусматривала, что по получении приказа флот максимум через четыре часа должен выйти в море. На огневых позициях стояли артиллерийские батареи, на аэродромах дежурили истребители, зенитные орудия противовоздушной обороны были готовы немедленно открыть огонь.

13*. Прочитайте текст.

В статье «Первый из удэге», опубликованной в газете «Победа» 8 августа 1995 г., автор В. Гуцевич пишет о Николае Гайбовиче Канчуга — первом из удэгейцев, удостоенном ордена Красного Знамени: «С детства охотился, рано осиротел. Был смекалист и хитёр, словно соболь».
Николай Канчуга начал служить на погранзаставе, затем его готовили для выполнения разведывательных действий. В 1945 г., в самом начале войны в Маньчжурии Канчуга был послан в разведку. Уходил в тайгу во время грозы. В приграничной деревушке зашёл в харчевню, чтобы послушать, о чём говорят крестьяне. Там его отравили, и он попал в плен. Был подвергнут пыткам, но не выдал себя. Настал день казни. Японцы решили убивать пленных саблей. Когда очередь дошла до него, он изловчился и успел спрыгнуть на дно оврага, хоть и был ранен. Отлежался, ползком добрался до границы. Там его подобрал китайский крестьянин и передал советскому офицеру. Попал в госпиталь. За доблесть и мужество, проявленные при выполнении особого задания, Николай Гайбович Канчуга был награждён орденом Красного Знамени.

В каких военных событиях принимал участие Н. Г. Канчуга? Где происходили эти события?

14*. Познакомьтесь с текстом песни «Тихоокеанская лирическая», которая была написана в 1946 г. Когда-то эту песню композитора Константина Листова на слова Николая Флёрова знали все жители Владивостока, от мала до велика. Её мотив звучал перед началом вещания Приморского телевидения (1970—1980-е гг.), эту песню своим гимном считали и моряки-тихоокеанцы, и рыбаки.

Уходит вдаль широкая дорога,
Окутал сопки утренний туман,
И снова бухта Золотого Рога
Нас провожает в Тихий океан.

Здесь, в боевые становясь порядки,
Сражались пехотинец и матрос.
Мы помним Петропавловск-на-Камчатке,
Геройский «Электрический утёс».

Шли моряки — чем дальше, тем быстрее,
В грозе атак не дрогнул ни один!
Освобождали братскую Корею,
И брали с боем Южный Сахалин.

Чтоб никому вовеки не пытаться
На нашу землю вновь идти войной,
Стоят на вахте тихоокеанцы,
Наш флаг высоко реет над волной!

Каким событиям посвящена песня?

15*. Изучите факты, используя дополнительные источники информации, определите, о ком идёт речь. Место рождения — Владивосток, станция Океанская. Образование — Владивостокский техникум путей водного сообщения (1929). Путь от матроса до капитана пройден за шесть лет. Своим первым рейсом в 1935 г. этот человек прославился на весь мир, проведя грузовой пароход «Чавыча» из Гамбурга через Одессу и Сингапур в Петропавловск-Камчатский. Во время Великой Отечественной войны — капитан на пароходах «Карл Либкхнет», «Родина», «Жан Жорес». Совершил 17 рейсов через Тихий океан к берегам США и Канады. В 1943 г. для приёмки судна «Жан Жорес» этот человек был в составе советской делегации в США. Почётный житель города Владивостока, Герой Социалистического Труда.

Творческие и проектные задания

1. Используя разные источники информации, создайте проект на одну из тем: «Имена героев-приморцев в названиях улиц моего населённого пункта (селений моего района)», «История Великой Отечественной войны в истории моей семьи», «Вклад моего города (района) в Великую Победу». **2.** Создайте проект на тему «Танковая колонна «Приморский комсомолец». **3.** Напишите эссе на тему «Мои сверстники-приморцы: жизнь в годы войны»

Словарь

Государственный комитет обороны (ГКО) — созданный во время Великой Отечественной войны чрезвычайный орган управления, обладавший всей полнотой военной, политической и хозяйственной власти.

Денонсация — официальный отказ государства от выполнения заключённого им международного договора.

Ленд-лиз — действовавшая с марта 1941 г. американская программа помощи союзникам, заключавшаяся в передаче (взаймы или в аренду) вооружения, боеприпасов, стратегического сырья, продовольствия и пр.

Наркомат (народный комиссариат) — с 1917 по 1946 г. центральный орган исполнительной власти. В 1946 г. наркоматы преобразованы в министерства.

Фонд обороны — специальный государственный фонд, на счета которого поступали добровольные пожертвования — денежные средства и материальные ценности.

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

Шалва Георгиевич Надибаидзе — видный организатор рыбной промышленности Дальнего Востока. Этому важному делу он посвятил 30 лет своей трудовой деятельности. Родился 25 августа 1907 г. в грузинском селении Пасанаури. В 1925 г. поступил на инженерно-экономический факультет Тбилисского государственного университета и в 1930 г. закончил его. В 1934 г. по стране прозвучал призыв: «Молодые коммунисты и комсомольцы! Надо управлять производством, поднимать народное хозяйство!» В 1935 г. в числе первых посланцев партии Ш. Надибаидзе прибыл на Дальний Восток для создания в этом регионе советской рыбной индустрии. В 1939—1945 гг. Ш. Г. Надибаидзе был директором рыбокомбината «Тафуин» — крупнейшего рыбообрабатывающего предприятия в годы советской власти. Во время его руководства комбинат стал одним из лучших предприятий Дальнего Востока и был известен на весь Советский Союз. С конца 1950-х гг. Надибаидзе возглавлял рыбную промышленность Дальневосточного бассейна, на долю которой приходилось 70 % всей добываемой в стране рыбы.

Надибаидзе знал весь Дальний Восток. Для людей, которые работали с ним, он был примером распорядительности, собранности и смелых решений. «Если что-то стоит делать, дорогой, то это стоит делать хорошо», — было его любимой присказкой.

Имя этого человека носят улицы в Первомайском районе города Владивостока и посёлка Ливадия Приморского края.

В конце 1960-х гг. по заказу Советского Союза судостроителями Японии была построена крупнотоннажная плавучая база, которой дано имя «Шалва Надибаидзе».

ГЛАВА XIII

Развитие края во второй половине XX века

1. Социально-экономическое развитие Приморского края

Население. С конца 1940-х гг. и вплоть до конца 1980-х гг. население Приморского края увеличивалось как за счёт естественного прироста, так и за счёт миграции из других регионов страны. Особенно стремительно росло городское население. Этому способствовало развитие промышленности и транспорта края, которое постоянно требовало новых рабочих рук. В Приморье на постоянное или временное жительство приезжали как из других краёв и областей РСФСР, так и из других республик Советского Союза. К середине 1980-х гг. в крае проживали представители более 120 национальностей, наиболее многочисленными были русские, украинцы, белорусы, татары и др. Доля коренных народностей составляла всего 0,1 % жителей края.

Экономическое развитие. Экономика Приморского края имела многоотраслевой характер. Основное внимание уделялось сырьевым отраслям. В 1950—1980-е гг. в крае осваивались новые месторождения угля (Артём, Сучан (совр. Партизанск), Липовцы, Лучегорск и др.). На территории края работали горнорудные предприятия всесоюзного значения: производственные объединения «Дальполиметалл», «Бор», *горно-обогатительные комбинаты* Приморский, Хрустальнинский, Ярославский. Их продукция была востребована и высоко ценилась как в стране, так и за рубежом.

На полиметаллическом комбинате («Дальполиметалл»)

Возросшие мощности Артёмовской, Сучанской, Приморской ГРЭС давали дешёвую электроэнергию многим промышленным объектам края. Налаживался выпуск различных строительных материалов на местных ресурсах: цемента в Спасске, шлакоблоков в Дальне-

Мемориальная доска на здании ПАО «Арсеньевская Авиационная Компания «ПРОГРЕСС» им. Н. И. Сазыкина»

горске, пиломатериалов в Лесозаводске. Развивалась машиностроительная промышленность: станкостроительный, авторемонтный и машиностроительный заводы в Уссурийске, инструментальный завод во Владивостоке, тракторoремонтный завод в Спасске. Особое внимание уделялось судостроению и судоремонту. Такие предприятия, как «Дальзавод», Приморский, Находкинский, Диомидовский, Славянский судоремонтные заводы, завод «Звезда» и др. составляли более 50 % всех судоремонтных мощностей Дальнего Востока. В крае шло интенсивное развитие предприятий военно-промышленного комплекса (ВПК). 12 заводов края, среди них «Варяг» и «Дальприбор» во Владивостоке; «Аскольд» и «Прогресс» в Арсеньеве, «Звезда» в Большом Камне, выпускали оборонную и гражданскую продукцию всесоюзного значения. На заводе «Прогресс» в Арсеньеве под руководством Героя Социалистического Труда Николая Ивановича Сазыкина был организован выпуск новых летательных аппаратов, которые получили мировое признание (Як-50). При его активном участии создавался и сам Арсеньев: строились школы, жилые дома и детсады, сооружались Дворец культуры, стадион и бассейн.

Док Находкинского судоремонтного завода. 1969 г.

Новыми для всего Дальнего Востока стали производство ковров и пианино в Артёме, фарфора в Артёме и Владивостоке, холодильников «Океан» в Уссурийске и стиральных машин «Приморье» в Арсеньеве. В начале 1980-х гг. в Приморском крае выпускалось более 1500 наименований товаров повседневного назначения. Из них 326 изделий с *государственным знаком качества.*

Важной отраслью экономики Приморского края оставался транспорт: железнодорожный, морской, воздушный и автомобильный. В 1960-е гг.

Продукция Артёмовского фарфорового завода

Государственный знак качества

происходил перевод железной дороги на электрическую тягу. Через порты Владивосток, Находка и Восточный шёл поток импортных и экспортных грузов. Перевозки осуществляли суда не только Дальневосточного морского пароходства (ДВМП) и созданного в 1972 г. Приморского морского пароходства (ПМП). Появились новые суда универсального типа, повышенной грузоподъёмности и скорости — контейнеровозы, лихтеровозы, лесовозы и др. Стремительное развитие ДВМП связано с именем Валентина Петровича Бянкина. Под его руководством бренд FESCO стал узнаваемым в международной судоходной сфере.

В 1948 г. из аэропорта Владивостока «Озёрные Ключи» начались рейсы в Москву. Считавшийся тогда комфортабельным лайнером Ил-12 покрывал расстояние до столицы с 10 посадками за 53 часа. В мае 1958 г. в авиасообщении между Москвой и Владивостоком стал применяться реактивный самолёт ТУ-104. Приморье постепенно связывалось авиасообщением с 28 городами страны. С 1959 по 1964 г. был возведён комплекс необходимых наземных сооружений, позволивших начать регулярные полёты современных самолётов Ил-18 (1963), Ан-10 (1964). В феврале 1961 г. было построено первое кирпичное здание аэровокзала с пропускной способностью 200 человек.

А в 1976 г. вступил в строй новый аэровокзал «Владивосток (Кневичи) модернизированный тридцать лет спустя.

В. П. Бянкин

Реактивный самолёт Ту-104. 1957 г.

Первое здание аэропорта «Озёрные Ключи»

Новый аэропорт во Владивостоке, 1977 г.

Важную роль в развитии края играл автомобильный транспорт. В 1958 г. общая протяжённость дорог с твёрдым покрытием составляла на Дальнем Востоке СССР 4,8 тыс. км, из них больше половины (2,5 тыс. км) приходилось на Приморский край. Наибольшее значение имели автодороги Хабаровск — Владивосток (762 км); Осиновка — Кавалерово — Дальнегорск (360 км). За 1959 — 1965 гг. в Приморском крае было построено 1400 км новых автомобильных дорог.

Развивался городской транспорт. В мае 1962 г. во Владивостоке начал действовать новый вид общественного транспорта — *фуникулёр*. В январе 1965 г. во Владивостоке был введён в эксплуатацию 1-й троллейбусный маршрут — от Центрального парка культуры и отдыха (ныне Покровский парк) до остановки «Посёлок Рыбак» (ныне остановка «Улица Постышева»).

Сельскохозяйственное производство в Приморье имело внутрикраевое значение. В 1960-е годы были созданы новые животноводческие комплексы (в совхозе имени «Сун Ят Сена», колхозе «Коммунар»), птицефабрики (Надеждинская, Пограничная, Лучковская), овощеводческие хозяйства (совхозы «Краснореченский», «Кировский»). В 1960-е гг. в Приморском крае интенсивно развивается производство риса. В 1980—1985 гг. среднегодовой сбор этого зерна в Приморье достигал 95 тыс. тонн. Производство риса в крае развивалось успешнее, чем в стране в целом.

— 1 строку

Важнейшими отраслями пищевой промышленности в Приморском крае были мясная, маслодельная и молочная, сахарная, мукомольная, хлебопекарная и кондитерская. Продукция крупнейших предприятий Уссурийского масложиркомбината и Уссурийского сахарного завода поставлялась в другие регионы страны. Далеко за пределами края была известна продукция Приморской кондитерской фабрики, где впервые по оригинальному рецепту технолога А. Ф. Чулковой было налажено производство популярных конфет «Птичье молоко».

Фуникулёр во Владивостоке

Главной отраслью народного хозяйства края оставалась рыбная промышленность. Рыболовный флот Приморья пополнялся новыми судами: *плавбазами, плавзаводами*, морозильными траулерами. В 1960—1970-е гг. океанский промысел вела китобойная флотилия «Советская Россия».

Увеличивалась не только добыча рыбы и морепродуктов, расширялся ассортимент продукции рыбной отрасли — консервов, мороженой и солёной рыбы, кормовой муки, рыбьего жира. Для переработки рыбы и морепродуктов во Владивостоке, Находке, пос. Андреевка были построены рыбные комбинаты.

Председатель Совета министров СССР А. Н. Косыгин знакомится с продукцией кондитерской фабрики

Китобойная флотилия «Советская Россия»

Социально-политическое развитие. С конца 1950-х гг. в Приморском крае развивается городская и сельская инфраструктура. Строятся культурно-развлекательные объекты, школы, парки, скверы, ведётся обустройство мест культурного отдыха. Как и во всей стране, в это время в Приморье начала реализовываться программа широкомасштабного жилищного строительства. Она предусматривала возведение типовых домов в 4—5 этажей с малогабаритными квартирами с коммунальными услугами (централизованное отопление, холодная и горячая вода, канализация). При этом использовалась новая, ускоренная технология поточного строительства, когда сразу застраивался целый квартал или, как тогда говорили, жилой массив. Владивосток стал первым из дальневосточных городов, в котором с 1958 г. стал применяться подобный метод строительства.

В 1960 г. по инициативе побывавшего во Владивостоке Н. С. Хрущёва стал возводиться «Большой Владивосток». Эта программа предусматривала широкое жилищное строительство в городе. Благоустраивался не только Владивосток, но и Спасск, Лесозаводск, Арсеньев, Находка, Дальнегорск, Кавалерово, Кировский и др. Эту работу осуществляли гражданские и военные строители. Только за один 1960 г. во Владивосток прибыло 4,5 тыс. рабочих из Волгограда, Ульяновска, Владимирской области. К середине 1965 г. в Приморском крае было введено в эксплуатацию более 4,5 млн кв. метров жилья. А жилой фонд Владивостока увеличился почти в два раза.

С 1960-х гг. в стране начинается движение студенческих строительных отрядов (ССО). В Приморском крае они работали на важ-

Проспект 100-летия Владивостока в 1960-е гг.

нейших стройках — на строительстве Приморской ГРЭС, Всероссийского детского центра «Океан», порта Восточный, на сооружении инженерных рисовых систем в Ханкайском районе и др. Студенческий отряд «Голубой меридиан» был занят на путине.

В 1966 г. за достигнутые успехи в развитии народного хозяйства Приморский край был награждён высшей правительственной наградой СССР — орденом Ленина. Нельзя недооценить вклад в развитие Приморского края партийных руководителей — Василия Ефимовича Чернышёва, Виктора Павловича Ломакина и др. Во многом благодаря им дальневосточный край из далёкой окраины превратился в один из передовых хозяйственно-экономических регионов СССР.

Мемориальная доска в честь В. Е. Чернышёва

Население Приморского края в те годы поддерживало линию партии и правительства на развитие социализма. Приморцы активно выступали за мир и запрещение атомного оружия — в 1955 г. жители Приморья поставили более 777 тыс. подписей под обращением о запрете атомного оружия. Приморцы принимали участие в оказании помощи другим странам, пострадавшим от техногенных и природных катастроф. В 1964 г. гуманитарная помощь была направлена из Приморья жителям Ниигаты (Япония), пострадавшим от землетрясения. Во время войны во Вьетнаме жители Приморья на собранные средства закупили и отправили в Северный Вьетнам лекарства и продовольствие.

Вице-адмирал Н. И. Смирнов (слева) и первый секретарь Приморского крайкома КПСС В. П. Ломакин

Приморский край неоднократно посещали советские лидеры — Н. С. Хрущёв (1954, 1959), Л. И. Брежнев (1966, 1974, 1978), М. С. Горбачёв (1986). Эти визиты говорили о понимании руководством высокого значения для страны как Дальнего Востока в целом, так и Приморского

Л. И. Брежнев во Владивостоке во время вручения городу ордена Ленина. 1966 г.

Встреча Н. С. Хрущёва во Владивостоке

М. С. Горбачёв во Владивостоке

края в частности. Именно Приморье считалось главными воротами СССР в Азиатско-Тихоокеанский регион.

Наука и образование. В послевоенный период в Приморье происходит интенсивное развитие начального и среднего образования. В школах создавались группы продлённого дня, широкое развитие получили различные формы внеучебной кружковой, научной и производственной работы. В 1960—1980-е гг. в приморских школах активно внедрялся принцип соединения обучения с общественно полезным трудом. Главной его формой стали учебно-производственные комплексы (УПК). Они создавались при школах (учебный цех, ферма и т. п.) либо на базе действующих предприятий («Прогресс», «Аскольд», «Дальприбор», «Дальзавод» и др.). Школьники обучались основам производства, ведению сельскохозяйственных работ, ремонту машин и оборудования.

Для детей Урала, Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера в Приморском крае был построен Всесоюзный пионерский лагерь «Океан». Его открытие состоялось в 1984 г. В круглогодичных сменах лагеря дети не только отдыхали, но и учились, занимались творчеством в многочисленных кружках и секциях.

Пионерский лагерь «Океан»

В 1950—1960-е гг. в Приморском крае действовала целая сеть профтехучилищ и техникумов. В них осуществлялась подготовка кадров по морским, строительным, инженерным, железнодорожным, сельскохозяйственным, педагогическим и др. специальностям. Новый импульс получило высшее образование. В 1950-е гг. были созданы отраслевые вузы — Дальневосточный технический институт рыбной промышленности (Дальрыбвтуз, 1950), Владивостокский медицинский институт (1958), Дальневосточный педагогический институт искусств (1962), Дальневосточный технологический институт бытового обслуживания (1967, ДВТИ) и Дальневосточный институт советской торговли (1968, ДВИСТ) во Владивостоке; Педагогический (1954, УГПИ) и Сельскохозяйственный (1957, ПСХИ) институты в Уссурийске. В 1953 г. статус вуза получило Владивостокское высшее мореходное училище, которое в 1965 г. было переименовано в Дальневосточное высшее инженерное морское училище имени адмирала Г. И. Невельского (ДВВИМУ). В 1956 г. образованный в 1943 г. во Владивостоке педагогический институт был в 1956 г. преобразован в Дальневосточный государственный университет (ДВГУ).

В октябре 1970 г. на базе Дальневосточного филиала Сибирского отделения Академии наук (ДВФ СО АН) был образован Дальневосточный научный центр Академии наук СССР (ДВНЦ АН СССР). В 1971 г. были образованы Институт химии, Институт информатики и процессов управления, Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока, Тихоокеанский институт географии, Институт тектоники и геофизики, в 1972 г. — Институт биологических проблем Севера, в 1973 г. — Тихоокеанский океанологический институт. К началу 1976 г. Дальневосточный научный центр объединял 15 научно-исследовательских институтов, несколько специализированных научных станций, ботанический сад, 6 заповедников. К 1985 г. в Приморском крае доля технических, аграрных, медицинских и гуманитарных кадров в научной сфере была в среднем в 1,5—2 раза выше, чем в целом в стране. В сентябре 1987 г. ДВНЦ был реорганизован в Дальневосточное отделение АН СССР.

2. Приморский край и международные отношения

После окончания Второй мировой войны начался новый виток военно-политического противостояния, получивший название «холодная война». Приморскому краю предстояло стать главным форпостом СССР на Тихом океане. Город-порт Владивосток, являясь главной базой Тихоокеанского флота, с 1952 по 1992 г. был закрыт для посещения иностранцами. Советские граждане могли приезжать в город по специальным разрешениям.

Внешнеполитические контакты Приморского края определялись его географическим расположением. Имея сухопутную границу с КНР и КНДР, а также морскую с Японией, край становился главным транзитным пунктом во внешнеэкономических отношениях СССР со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Общая доля Приморского края в экспортных поставках Дальнего Востока составляла около 50 %. С 1971 г. через Приморье прошла Транссибирская транзитная контейнерная линия, связавшая страны Европы с Японией и Гонконгом.

Особые отношения связывали Приморье и КНР. В конце 1940-х—1950-е гг. рабочие и служащие из Приморья участвовали в восстановлении и модернизации предприятий Северо-Восточного Китая. Получило развитие железнодорожное, морское и речное транспортное сообщение между Китаем и СССР через станцию Гродеково (посёлок Пограничный). На предприятиях Приморского края проходили стажировку китайские рабочие и служащие. Китайские и советские работники делились накопленным опытом в сельском хозяйстве и животноводстве.

Пограничный наряд у могилы героев, павших в бою 2 марта 1969 г. на заставе Нижне-Михайловка

Однако в конце 1950-х гг. отношения между странами стали ухудшаться. Это привело к обострению ситуации на границе. 2 и 15 марта 1969 г. на советско-китайской границе в районе острова Даманский на реке Уссури произошло вооружённое столкновение. В боях погибло 58 советских пограничников во главе со старшим лейтенантом Иваном Стрельниковым, которому посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

После конфликта отношения между странами продолжали оставаться напряжёнными. Только в начале 1980-х гг. они стали постепенно нормализовываться. Восстанавливалась приграничная торговля. Возобновились научные, технические, культурные и политические контакты между китайскими приграничными и советскими приморскими предприятиями и организациями.

В конце 1940-х — начале 1950-х гг. Приморье выступало в роли транзитной зоны, через которую осуществлялись поставки военных и гражданских грузов для Северной Кореи в период войны на Корейском полуострове (1950—1953). В 1980-е гг. предприятия Приморья участвовали в модернизации корейского порта Раджин, реконструкции железнодорожной линии Раджин—Туманган, в кооперации с корейскими предприятиями выпускали товары массового потребления.

В 1950-е гг. постепенно налаживались торгово-экономические отношения с Японией (экспорт леса, пиломатериалов, контейнерные перевозки и др.). В 1963 г. в Находке открылось отделение общества «СССР—Япония» с целью развития общественных и культурных контактов. Японские школьники с 1969 г. ежегодно отдыхали в пионерских лагерях г. Находки. Через этот приморский город с начала 1970-х гг. совершались визиты японской молодёжи на «кораблях дружбы». В мае 1987 г. во Владивостоке прошла японская выставка прибрежной торговли. Город стали посещать японские бизнесмены, политические и общественные деятели, учёные, артисты, художники. С 1989 г. Приморский край стали посещать японские туристы.

Суда Дальневосточного и Приморского морских пароходств обеспечивали международное морское грузовое и пассажирское сообщение со странами АТР. В 1964—1974 гг. корабли Тихоокеанского флота, базировавшиеся в Приморье, сопровождали гражданские суда, доставлявшие грузы в Северный Вьетнам. Приморские моряки помогали вьетнамским докерам разгружать суда, иногда в условиях обстрелов. 342 моряка и работника ДВМП были удостоены вьетнамских и советских наград.

На протяжении 1950—1980-х гг. Приморский край был местом встреч и переговоров

Встреча Л. И. Брежнева и Ким Ир Сена в Москве. 1961 г.

Встреча Л. И. Брежнева и Дж. Форда во Владивостоке, 1974 г.

лидеров государств. В 1966 и 1969 гг. в Приморье состоялись две встречи лидера КНДР Ким Ир Сена и Л. И. Брежнева.

В ходе визитов в СССР лидер КНДР делал остановку на станции Хасан, где для него был построен специальный павильон, получивший название «Домик Ким Ир Сена». Он функционирует и в настоящее время.

В ноябре 1974 г. в пригороде Владивостока (Седанка) прошли переговоры Л. И. Брежнева с президентом США Дж. Фордом, в ходе которых было подписано заявление о намерении заключить соглашение по ограничению стратегических вооружений (ОСВ).

ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

Приморский край в период с конца 1940-х по конец 1980-х гг. прошёл значительный путь в своём развитии. Благодаря вниманию центральных и местных властей, созидательной работе рабочих и служащих край из далёкой окраины превратился в регион интенсивного социально-экономического и политического развития. Постепенно создавались и развивались перспективные хозяйственно-экономические отрасли. Значительно повысился статус края на мировой политической арене. Однако политические события в стране рубежа 1980-х — 1990-х гг. внесли кардинальные изменения в дальнейшее развитие Приморского края и всей страны.

Основные даты и события

1952 г. — «закрытие» Владивостока.
1953 г. — начало прямого железнодорожного сообщения между СССР и КНР через Приморский край (посёлок Гродеково-Суйфэнхе).
1954, 1959 гг. — визиты Первого секретаря ЦК КПСС Н. С. Хрущёва во Владивосток.
1958 г. — начало широкомасштабного жилищного строительства в Приморском крае.
1958 г. — начало регулярных авиарейсов между Москвой и Владивостоком на реактивных самолётах ТУ-104.
1965 г. — награждение Приморского края орденом Ленина.
1966 г. — встреча Генерального секретаря Трудовой партии Кореи Ким Ир Сена с Генеральным секретарём ЦК КПСС Л. И. Брежневым во Владивостоке.

1969 г. — пограничные вооружённые столкновения в районе о. Даманский.
1972 г. — создание Приморского морского пароходства (ПМП) в Находке.
1974 г. — встреча Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева и президента США Дж. Форда во Владивостоке.
1991 г. — большинство жителей Приморского края на референдуме проголосовали за сохранение СССР.

Изучаем исторические источники и документы

Из воспоминаний Л. Леонидовой — заведующей сектором партучёбы в управлении «Востокрыбхолодфлот» в 1976—1991 гг.

Настоящими праздниками для города (Владивостока) были возвращения, например, огромной плавбазы «Советская Россия» — встречали её музыкой, салютом и народными гуляньями. Сегодня кажется уже неважным, что приходилось нам стоять в очередях, — зато в душе всегда был праздник.

Как вы думаете, почему возвращение плавбазы «Советская Россия» во Владивосток было праздником для жителей города?

Из воспоминаний С. Дмитриева. Старший механик, моряк с 40-летним стажем

В советский период Владивосток гордо назывался городом моряков и абсолютно оправдывал это своё звание. Нас здесь было столько! ТОФ, многотысячные коллективы ДВМП, ВБТРФ, «Дальморепродукта», «ТУРНИФа», «Востокрыбхолодфлота» и т. д. Морские отрасли, в том числе транспортная, рыбодобывающая, рыбообрабатывающая, развивались так, что рабочей силы постоянно не хватало даже при больших потоках приезжих на заработки.

Докажите, опираясь на текст документа, что в период 1950 — 1980-х гг. шло интенсивное развитие морских отраслей. Приведите не менее двух аргументов. Перечислите морские отрасли.

Из воспоминаний В. Непомнящего — заместителя председателя Приморского краевого Совета ветеранов войны, труда, вооружённых сил и правоохранительных органов

Мы проводили дни и ночи на строительстве Приморской ГРЭС. Участвовали во всесоюзной ударной стройке люди около ста национальностей. У нас было порядка 30 комсомольских молодёжных бригад, и каждое утро начиналось с подъёма флага в честь той бригады, которая заняла первое место в темпах строительства.

1. Каким образом описанная организация строительства влияла на результат?
2. Благодаря чему строительство Приморской ГРЭС шло и днём и ночью?

Вопросы и задания к главе

1. Какие хозяйственно-экономические отрасли получили наибольшее развитие в Приморском крае в 1950 — 1970-е гг. и почему? **2.** Почему советское партийно-политическое руководство уделяло пристальное внимание развитию Приморского края с конца 1950-х по 1980-е гг.? **3.** Насколько интенсивно участвовал Приморский край в развитии международных контактов СССР в АТР? **4.** Проанализируйте данные таблицы.

Объёмы сельскохозяйственного переселения на Дальний Восток в 1960—1985 гг. (тыс. семей)

Район / Годы	Приморский край	Хабаровский край	Амурская область	Камчатская область	Всего по Дальнему Востоку
1961—1965	5,1	3,3	6,3	—	14,6
1966—1970	6,3	4,1	8,4	—	18,8
1971—1975	10,9	4,5	14,4	0,3	30,1
1976—1980	10,9	5,6	10,2	—	26,7
1981—1985	10,6	6,2	8,8	—	25,6
Всего за 1961—1985	43,7	23,7	48,1	0,3	115,8

Изменился ли объём сельскохозяйственного переселения в Приморский край в период 1960—1980-х гг.? Сравните изменения масштабов

сельскохозяйственного переселения в Приморье и других районах Дальнего Востока. Сделайте предположение, почему сложилась такая ситуация.

5. Заполните в тетради таблицу «Экономическое развитие в 1950—1980-е гг.».

Отрасль промышленности	**Предприятия, созданные в 1950—1980-е гг.**

6. Проанализируйте данные таблицы.

Жилищное строительство в Приморском крае в 1966—1990 гг.

Период	**Общая площадь**
1966—1970 гг.	3775 тыс. квадратных метров
1976—1980 гг.	4741 тыс. квадратных метров
1986—1990 гг.	5210 тыс. квадратных метров

Какие изменения происходят в жилищном строительстве и почему?

7. Проанализируйте приведённые ниже факты.

Дальневосточный технический институт рыбной промышленности (Дальрыбвтуз, 1950), Владивостокский медицинский институт (1958), Дальневосточный педагогический институт искусств (1962), Дальневосточный технологический институт бытового обслуживания (1967), Дальневосточный институт советской торговли (1968) во Владивостоке, Педагогический институт в Уссурийске (1954), Сельскохозяйственный институт в Уссурийске (1957). В 1953 г. статус вуза получило Владивостокское высшее мореходное училище, которое в 1965 г. было переименовано в Дальневосточное высшее инженерное морское училище (ДВВИМУ). В 1956 г. образованный в 1943 г. Владивостокский педагогический институт был преобразован в Дальневосточный государственный университет.

О чём свидетельствуют данные факты? Сделайте выводы.

8. Изучите фрагмент документа.

Совместное советско-американское заявление 24 ноября 1974 г.

Во время своей рабочей встречи в районе Владивостока 23—24 ноября 1974 г. главы великих держав подробно обсудили вопрос о дальнейшем ограничении стратегических наступательных вооружений.

Они подтвердили большое значение, которое как Советский Союз, так и Соединённые Штаты Америки придают ограничению стратегических наступательных вооружений. Они убеждены в том, что долгосрочное соглашение по этому вопросу явилось бы значительным вкладом в дело улучшения отношений между СССР и США, в дело уменьшения угрозы войны и укрепления международного мира.

Определите, кто 24 ноября 1974 г. подписал соглашение об ограничении стратегических наступательных вооружений со стороны СССР и США.

Творческие и проектные задания

Используя дополнительные источники информации, подготовьте проект по одной из тем: «Вклад моего района (села, города) в развитие Приморского края в 50—80-е гг. XX в.», «Герои труда моего района (села, города) в 1950—1980-е гг.», «Всесоюзные ударные комсомольские стройки на территории Приморского края в 60—80-е гг. XX в.», «Государственные награды героям труда в СССР».

Словарь

Горно-обогатительный комбинат (ГОК) — комплексное горное предприятие по добыче, переработке и обогащению твёрдых полезных ископаемых.

Государственный знак качества — это специальный маркер, отвечающий определённым стандартам, который подтверждает высокое качество товара.

ГРЭС — государственная районная электростанция.

Плавбаза — в рыболовном флоте судно, предназначенное для длительного пребывания в море, принимающее, перерабатывающее рыбу и морепродукты.

Плавзавод — судно, на котором перерабатывается рыбная продукция.

Фуникулёр — рельсовое транспортное средство с канатной тягой для перевозки людей и грузов в вагонах на небольшое расстояние по крутой трассе. Создаётся в условиях сложного рельефа местности.

ГЛАВА XIV
Культурная жизнь Приморья в 1950—1980-е гг.

1. Профессиональная культура

Культуру принято делить на профессиональную и непрофессиональную (любительскую). Профессиональная культура создаётся людьми, профессионально занятыми в сфере культуры и, как правило, имеющими профильное образование. В советское время сфера профессиональной культуры почти полностью была государственной или контролировалась государством. Большинство учреждений культуры — библиотеки, музеи, театры, кинотеатры — принадлежали государству. Профессионалов культуры готовили в государственных училищах и институтах. В Приморском крае сфера культуры развивалась по тем же принципам, что и в стране в целом.

В крае действовали отделения организаций, объединяющих профессионалов культуры (Союза писателей, Союза художников, Союза театральных деятелей), многие произведения которых посвящались дальневосточной тематике. Постоянная тема регионального изобразительного искусства — море и люди моря. В 1966 г. появилось неформальное сообщество, состоявшее преимущественно из молодых приморских и московских художников, получившее название «Шикотанская группа». До начала 1990-х гг. они ежегодно летом приезжали работать на остров Шикотан (Курильские острова) и написали здесь тысячи картин. Эта творческая группа выработала собственный художественный стиль. Она стала заметным явлением в художественной жизни России. Сегодня произведения «шикотанцев» пользуются большой популярностью у коллекционеров, находятся в собраниях многих музеев.

Приморские писатели раскрывали в своих произведениях красоту природы региона, показывали характеры дальневосточников. Уссурийской тайге и таёжным людям посвящены повести и рассказы Ивана Ульяновича Басаргина, родившегося в селе Нижние Лужки Кавалеровского района Приморья.

Телевидение. Первые телевизионные передачи в Приморье в 1953—1955 гг. были любительскими, делались по инициативе инженера Виктора Емельяновича Назаренко. 1 января 1956 г. начала работу Владивостокская студия телевидения, входившая в струк-

туру Гостелерадио СССР. В первые годы продолжительность её передач составляла около 2,5 часа в сутки.

Это были главным образом художественные, документальные и научно-популярные кинофильмы, а также концерты, записанные Центральной студией телевидения. В 1967 г. приморцы увидели первую цветную программу Московского телевидения. Местные передачи в цветном изображении стали транслироваться с 1976 г. К 1980 г. объём телевизионного вещания в Приморье превысил 17 часов в сутки. Из них 4,5 часа отводилось на местные передачи.

В 1968 г. начала свою деятельность студия документальных фильмов «Дальтелефильм».

Более двадцати пяти лет она вела документальную кинолетопись всего советского Дальнего Востока. Создававшиеся на студии фильмы рассказывали о жизни региона и его людях, о грандиозных преобразованиях, происходивших здесь, об удивительной природе края. В год на студии создавалось 12—14 картин на широкой 35-миллиметровой киноплёнке. Всего за время работы «Дальтелефильма» было создано более 350 документальных лент. Классикой кинодокументалистики стал фильм режиссёра О. Канищева «Полтора часа до объятий» (1969) о возвращении во Владивосток арктической китобойной флотилии «Советская Россия».

Морская тематика пронизывает всю культурную жизнь Приморья. С 1968 г. во Владивостоке начинается история Всесоюзного фестиваля документального кино «Человек и море». Фестиваль действует и в настоящее время. С 1997 г. он стал международным.

Кинематограф. Владивосток и живописная приморская природа нередко превращались в съёмочную площадку для большого художественного кино, а местные жители — в артистов массовки.

Кадр из фильма «Дерсу Узала»

В Приморье сняты полнометражные художественные фильмы: «Пароль не нужен» (1967) о молодости разведчика Максима Исаева; «Внимание, цунами!» (1969) — фильм-катастрофа, рассказывающий о героизме моряков Тихоокеанского флота; «Поговорим, брат» (1978) и «Владивосток, год 1918» (1982) о Гражданской войне в Приморье.

Самый известный фильм, снятый в Приморском крае в советское время, — это «Дерсу Узала» (1975) всемирно известного режиссера Акиры Куросавы. Фильм создан по моти-

вам произведений В. К. Арсеньева «По Уссурийскому краю» и «Дерсу Узала». Он был хорошо принят зрителями и кинокритиками во всём мире, получил много наград, в том числе премию «Оскар» в 1976 г. как лучший иностранный фильм, показанный в США.

Кинотеатр «Океан»

С 1950-х гг. активно развивалась сеть кинотеатров. Наиболее быстро этот процесс шёл во Владивостоке. Кинотеатры открылись для зрителей в разных районах города — «Союз» (район бухты Тихой), «Искра» (район Моргородка), «Варяг» (район Минного городка), «Нептун» (район Второй речки). В январе 1969 г. демонстрацией фильма «Свадьба в Малиновке» начал работу первый на Дальнем Востоке широкоформатный кинотеатр «Океан» на 1350 мест.

Театр. Во Владивостоке работали Театр юного зрителя (ТЮЗ), Театр кукол и Краевой драматический театр им. М. Горького — главный театр края. В Уссурийске — Драматический театр Дальневосточного военного округа и Уссурийский драматический театр. В 1978 г. в Находке появился городской Театр кукол.

Для театров строились новые здания с современными залами и большим количеством зрительских мест. В 1954 г. Владивостокский ТЮЗ переехал в здание по адресу ул. Светланская, 15-а, где и находится по сей день.

Краевой драматический театр им. М. Горького в 1975 г. разместился в новом здании со зрительным залом на 916 мест и малой сценой на 100 мест.

Театральные постановки пользовались популярностью у приморских зрителей, удачные спектакли шли по нескольку лет. Спектакль «Хлеб» по пьесе В. М. Киршона поставил в театре им. М. Горького режиссёр Натан Басин. Этот спектакль, единственный в истории приморского искусства, был снят в 1968—1969 гг. студией «Дальтелефильм» и представлен зрителям как двухсерийный телевизионный фильм-спектакль.

Приморский академический краевой драматический театр имени М. Горького

+ 1 строку

Библиотеки. Практически во всех населённых пунктах Приморского края работали библиотеки. В 1980-е гг. в крае действовали 1200 библиотек разных ведомств. 583 государственные библиотеки были объединены в одну централизованную систему, фонд которой составлял более 10,2 млн экземпляров книг. Открывались новые библиотеки. В 1964 г. в центре Владивостока была открыта Краевая библиотека профсоюзов им. А. А. Фадеева, для обслуживания незрячих и слабовидящих читателей основана Краевая библиотека для слепых.

Музеи. 1950—1960-е годы — время развития массового краеведческого движения и, как результат, развития имевшихся и открытия новых музеев. В 1965 г. во Владивостоке появился первый музей изобразительного искусства — Приморская государственная картинная галерея.

Основу коллекции составили переданные в 1930-е гг. в краеведческий музей произведения искусства из собраний крупнейших музеев страны — Государственного Эрмитажа, Третьяковской галереи, Русского музея: живопись, графика, скульптура русских и зарубежных мастеров XIV—XX вв. Среди них работы великих русских художников Ивана Шишкина, Ильи Репина, Ивана Айвазовского, Карла Брюллова. Позднее у галереи появились филиалы в посёлках Кавалерово (1983) и Кировском (1990). Приморская государственная картинная галерея постоянно пополняла своё собрание работами дальневосточных художников.

Здание Приморской государственной картинной галереи

По инициативе общественности собственные мемориальные коллекции создавали крупные промышленные предприятия. В 1962 г. был организован Музей морского флота Дальневосточного морского пароходства; в 1964 г. — Музей Артёмовского фарфорового завода; в 1966 г. — Минералогический музей завода «Бор» в Дальнегорске и Музей боевой и трудовой славы завода «Аскольд»; в 1967 г. — Музей истории Приморского судоремонтного завода. В 1966 г. при гарнизонном Доме офицеров в г. Уссурийске был открыт Музей боевой славы Пятой армии Краснознамённого Дальневосточного военного округа.

Кабинет писателя в Литературно-мемориальном музее А. А. Фадеева

Мемориальный дом-музей В. К. Арсеньева

Некоторые общественные музеи впоследствии получали статус государственных и вырастали в настоящие центры научной и краеведческой работы. Например, инициатива создания Литературно-мемориального музея А. А. Фадеева в селе Чугуевка Чугуевского района принадлежала жителям села: в год смерти писателя (1956) они обратились к властям с предложением музеефицировать маленький домик, принадлежавший некогда семье Фадеевых. 4 сентября 1960 г. открылся музей, имевший тогда статус общественного, к началу 1970-х гг. он стал государственным.

В 1970—1980-е гг. край переживал своеобразный «музейный бум». Из 185 музеев края 47 основаны в 1970-е гг. и 52 — в 1980-е гг. Значительный прирост происходил за счёт общественных музеев: на 1 января 1991 г. их было 154. Самым большим музеем и главным центром музейной работы в крае оставался Приморский краевой краеведческий музей им. В. К. Арсеньева (ныне Музей истории Дальнего Востока им. В. К. Арсеньева).

2. Любительская культура

Одновременно с профессиональной культурой развивалась любительская, или самодеятельная, культура. Жители Приморья могли заниматься интересным для них творчеством в свободное время. Во всех городах края, как и во всём Советском Союзе, функционировали дворцы или дома культуры (ДК), в сёлах и деревнях — клубы. Эти культурно-досуговые учреждения пользовались огромной популярностью у жителей, потому что давали широкие возможности для отдыха и занятий творчеством. Каждый мог найти себе кружок или студию по душе. В домах культуры и клубах занималась

Дом культуры угольщиков в Артёме

Дворец моряков в Находке

Памятник вертолету Ми-24 в Арсеньеве возле Дворца культуры завода «Прогресс»

музыкой и пением, танцевальным и изобразительным искусством, разными видами рукоделия, участвовали в театральных постановках. Многочисленные кружки работали для детей и взрослых. Сложившиеся творческие коллективы давали концерты и спектакли, проводили вечера отдыха для жителей, участвовали в конкурсах художественной самодеятельности на краевом, республиканском и всесоюзном уровнях.

В Приморье постоянно строились новые дома культуры и сельские клубы. В 1954 г. был открыт построенный на средства профсоюза работников угольной промышленности Дворец культуры угольщиков в городе Артём; в 1957 г. — Дом культуры в посёлке Ливадия; в 1959 г. — Дворец культуры моряков в городе Находке; в 1975 г. — Дворец культуры завода «Прогресс» в городе Арсеньеве; в 1978 г. — Дом культуры в посёлке Врангель; в 1986 г. — новое здание Дворца культуры моряков во Владивостоке.

В стенах дворцов и домов культуры читались лекции, демонстрировались кинофильмы, работали библиотеки, проходили концерты и другие культурные мероприятия.

Самым популярным непрофессиональным видом искусства, безусловно, была песня. Молодёжь не только пела популярные

советские песни, но и сочиняла свои, которые стали называться авторскими или бардовскими. В 1970-е гг. в Приморском крае появились клубы самодеятельной песни (КСП).

Самые известные в крае КСП действовали при заводе «Прогресс» в Арсеньеве, при Дальневосточном политехническом институте (ДВПИ) во Владивостоке. Но даже рамки КСП оказались малы для творчества самодеятельных авторов и исполнителей. В 1976 г. Арсеньевский КСП при поддержке городского комитета комсомола организовал первый на советском Дальнем Востоке фестиваль самодеятельной песни. Арсеньевский фестиваль стал ежегодным, в нём участвовали не только дальневосточники, но и барды со всей страны.

У Арсеньевского фестиваля авторской песни появился свой символ — Дон Кихот с гитарой за плечами. К фестивалю организаторы выпускали памятные медали.

Фестивальное движение захватило и Владивосток. В 1977 г. во Дворце культуры профсоюзов им. В. И. Ленина по инициативе клуба «Поиск» состоялся первый фестиваль авторской песни «Приморские струны». Он стал проводиться ежегодно. С 1979 г. «Приморские струны» проходили под открытым небом — в бухте Шамора (Лазурная). Символом фестиваля стал китёнок Тимоша.

Арсеньевский фестиваль авторской песни тоже вышел за пределы города — на природу. Оба фестиваля стали неотъемлемым элементом приморской культуры, они проводятся ежегодно и привлекают множество участников и слушателей, несмотря на то что проводятся в условиях туристского лагеря.

В 1980-е гг. (годы рок-движения — нового музыкального пристрастия приморской молодёжи) во Владивостоке возникло несколько групп, исполнявших разные направления рока, — «Третья стража», «Туманный стон», «Мумий Тролль», «Ветер перемен», «Депеша» и др.

В 1986 г. самодеятельные группы объединились во Владивостокский рок-клуб, который проводил концерты групп на разных площадках города. Молодёжное творчество не всегда находило понимание у органов власти и общества. Владивостокское рок-движение имело и собственное издание — журнал «=ДВР=», выходивший неофициально и освещавший жизнь приморского андеграунда. Из самодеятельных групп владивостокского рок-движения 1980-х гг. наибольшего успеха достиг «Мумий Тролль» (бессменный лидер — Илья Лагутенко), получивший в 1990-е гг. известность в России и за рубежом.

ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

Культура в Приморском крае развивалась так же, как и в Советском Союзе в целом. Основную роль играли государственные (профессиональные) учреждения культуры. Благодаря постоянной государственной поддержке появились и развивались новые области — телевидение, документальный кинематограф. Создавались условия для занятий творчеством как видом досуга и благодаря этому появлялись новые виды и формы культурной деятельности — общественные музеи, клубы самодеятельной песни. В 1980-е гг. молодёжь, неудовлетворённая рамками официальной культуры, создала рок-движение.

Изучаем источники и исторические документы

Из воспоминаний Георгия Исаевича Громова, одного из ведущих работников Владивостокской студии телевидения

И ещё об одном событии, уже забытом, надо вспомнить. Ведь именно Владивостокская студия телевидения провела впервые «космический» фестиваль. Ведь спутник связи «Молния-1» дал возможность не только принимать изображение, но и передавать его на Москву. Этим и воспользовались творческие работники Владивостокской студии телевидения.

В космическом телевизионном фестивале приняли участие программы Хабаровской, Петропавловской, Магаданской, Южно-Сахалинской студий.

Фестиваль вызвал большой поток писем. Писали из Харькова, Кривого Рога, Минска, Шахт, Ленинграда, Херсона, Сочи, Иванова, Горького, Калининграда, Актюбинска и многих других городов. Наши программы смотрели несколько миллионов телезрителей. Писем очень много, и каждое из них — это или воспоминание о годах, проведённых на Дальнем Востоке, или желание приехать трудиться в Приморье. Спутник связи «Молния-1» стал своеобразным космическим пропагандистом, позволившим жителям западных краёв и областей увидеть, как живут и трудятся советские люди на востоке страны.

Подумайте и ответьте, какое значение имело появление спутника связи «Молния-1» для культурного развития Приморья.

Отрывок из романа И. У. Басаргина «Дикие пчёлы»

Тайга — мягкое и певучее слово. Кто сказал его первым? Может быть, сама тайга его подсказала? Однажды, под ветром, она тихо и мягко прошептала: «Тайга», а люди услышали и назвали тайгу — тайгою... Назвали, как будто погладили по её ершистости, обласкали. Обласкали — суровую, непроходимую.

Послушайте, здесь и горы называют сопками, тоже мягко и тоже певуче: сопки-и... Они караванисто идут и идут к изломанной линии горизонта, сливаются их вершины с синевой неба, кутаются в облаках. Крутые сопки, жаркие сопки. Горбятся от старости перевалы, с них звонко бегут ключи, которые рождают речки.

Речки... В этом краю тигровом редко называют реки — реками, а чаще зовут их речками. С оттенком ласковости и доверительности. Хотя эти речки так забуянят от затяжных дождей, что грохот их слышен за несколько перевалов, вырывают с корнями столетние ильмы, бархаты, вербы, катят по дну многопудовые камни, всё сметают на своём пути. Норовистые речки, бешеные речки. А спадёт вода, они тихо и ласково журчат в своём ложе, былинные сказки рассказывают.

А леса... Разве есть ещё где леса прекраснее уссурийских лесов? Думаю, что нет. Здесь чёрная берёза обнялась с белой, осинка-говорушка задремала на плече могучего кедра, раскосматил хвою тысячелетний тис, а его прикрыла стройная ель, в обнимку, дружно поднялись на боку сопки пихты, сползли в распадок и его заполонили. Здесь всё переплелось и перевилось. И каждому хватает места на этой суровой земле.

На основе прочитанного предположите, какова была основная тема произведений этого автора.

Вопросы и задания к главе

1. Какими учреждениями была представлена профессиональная культура в нашем крае в советский период истории? В чём особенности профессиональной культуры? **2.** Как развивалось телевидение в Приморье? **3.** Как развивалась любительская (самодеятельная) культура в Приморском крае? Какие были созданы условия для занятий творчеством как видом досуга? **4.** Ознакомьтесь с некоторыми фактами из истории Приморского радио и телевещания.

1950 г. — в крае насчитывается более 200 радиоузлов. Количество радиоточек — около 70 тыс. Среднесуточный объём вещания — 15—16 ч. Начальником отдела радиовещания управления культуры Приморского крайисполкома назначен 35-летний заместитель редактора газеты «Красное Знамя» С. В. Юрченко. **1954 г.** — начато строительство первой телевизионной вышки высотой 50 м на сопке Орлиной. **1955 г.** — состоялась первая полная телевизионная передача с 19 до 22 ч. Дикторский текст читал В. Е. Назаренко, киномехаником был П. И. Гончаров. Демонстрировался фильм «Александр Пархоменко». **1956 г.** — создана Владивостокская студия телевидения со штатом 38 чел. Директором назначен К. Е. Селезнёв. В прямом эфире прошёл первый телеспектакль. Работали две камеры. Резерва нет. Записи нет. Температура в павильоне (от спецосвещения) до +60 °С. **1959 г.** — вышел на экраны первый звуковой документальный фильм «Героические будни» о тружениках «Дальзавода», созданный киногруппой Владивостокской студии телевидения (режиссёр А. Масленников, авторы сценария: А. Масленников и В. Ткачёв). **1960 г.** — вышел на телеэкраны первый фильм о Владивостоке «Город на Тихом океане», снятый к его 100-летию. Зрители впервые увидели Владивосток с высоты птичьего полёта. Впервые фильм о Владивостоке показан по Центральному телевидению (авторы В. Ткачёв, Г. Громов, режиссёр А. Масленников, оператор И. Тимош, звукооператор В. Лелеков). **1962 г.** — программа Владивостокского телевидения впервые показана в Москве: фильм «У самого Тихого», концерт детского хореографического ансамбля, кинопортрет «Хозяйка гавани», Дальневосточный альманах. В программе принял участие народный артист РСФСР А. А. Присяжнюк. **1963 г.** — впервые вышла в эфир радиостанция «Тихий океан» — программа для трудящихся Дальневосточного экономического района, моряков и рыбаков Дальнего Востока.

Обобщите информацию, сделайте выводы.

5. Проанализируйте данные таблицы.

Увеличение продажи в Приморском крае с 1959 по 1965 г. определённых товаров

Вид товара	Количество
Радиоприёмники, радиолы	С 17 тыс. до 37,7 тыс. (более чем в 2 раза)
Телевизоры	С 5,8 до 30,5 тыс. (в 6 раз)

Прокомментируйте данные таблицы. О каком явлении они говорят? Сделайте вывод.

6. Изучите факты, приведённые ниже.

1. Истории дальневосточной литературы был посвящён в 70-е гг. цикл телефильмов «Этих дней не смолкнет слава!». Авторами этих передач были поэт Борис Лапузин и режиссер Борис Кучумов. В одном фильме цикла, записанном в музее им. Арсеньева, звучали стихи партизанских поэтов края в обстановке артефактов тех далёких лет. Другой фильм цикла был посвящён владивостокским футуристам С. Алымову, Д. Бурлюку, Н. Асееву, С. Третьякову, собиравшимся в кафе поэтов «Балаганчик» (сегодня — Приморская филармония) и до хрипоты споривших о путях и направлениях искусства. Телевидение помогло воссоздать атмосферу тех далёких лет в «Балаганчике», пригласив живых свидетелей тех событий. Также

с помощью телевидения зрителям удалось побывать и в доме Александра Фадеева в Чугуевке, и на вечере поэзии в актовом зале Дальневосточного государственного университета (в 1930-е гг. здесь выступали И. Сельвинский, П. Васильев, Р. Ивнев); в типографии газеты «Боевая вахта», где в годы Великой Отечественной войны печатались боевые листки со стихами поэтов-приморцев.

2. С рассказами о природе впервые выступил на телевидении (до этого он нигде не публиковался) лесничий и охотник, суровый таёжник Иван Басаргин. Прошло время, и книга Басаргина «Чёрный дьявол» была переведена на многие языки мира, а сам автор стал членом Союза советских писателей.

3. Легендарной можно назвать передачу журналиста Георгия Громова «Батальоны встают на поверку» (ведущие программы: участник обороны Брестской крепости И. А. Гладченков; заслуженный артист Республики, ставший впоследствии народным, участник штурма Берлина В. Я. Мялк). Она родилась в дни подготовки к 35-летию Победы. При её подготовке авторами были обработаны тысячи писем, заполнявших «белые пятна» истории героических лет.

4. Одна из популярных программ называлась «Вечера за чтением дальневосточной прозы». Её редактор и ведущий Александр Брюханов составил список произведений, который был утверждён на редакционном совете. В программе звучали произведения, дневники и воспоминания как живых, так и уже ушедших из жизни авторов. В качестве чтецов в то время на радио выступали известные и заслуженные в крае актёры и мастера художественного слова, народные артисты РСФСР В. Мялк, П. Попов, Л. Ткачёв и др.

5. На транспортном рефрижераторе «Дмитрий Часовитин» вышла из строя антенна, и судно не могло принимать радиопередачи. Именно в это время один из моряков «Часовитина» получил сообщение о том, что в программе радиостанции «Тихий океан» с ним будет говорить жена. Рейсы у рыбаков были длительными... суда уходили в море на девять-десять месяцев, а то и больше. Можно поэтому понять состояние моряка, когда он узнал, что обещанного «говорящего» письма он не услышит. И тогда капитан судна принял удивительное решение. Судно изменило курс, сделало крюк миль в четыреста и в Беринговом море пришвартовалось к одному из промышлявших там БМРТ. Программу «Тихого океана», а с ней и голос жены виновник торжества всё-таки услышал (*из воспоминаний главного редактора «Тихого океана» В. А. Тураева*).

6. Симфонический оркестр Приморского радио часто выступал на предприятиях в час обеда, и мы в прямом эфире транслировали его концерты. Главный дирижёр оркестра заслуженный деятель искусств РСФСР Виталий Краснощёк обладал удивительной работоспособностью и творческой энергией. Он принял оркестр после Бориса Вернера, внёсшего заметный вклад в становление оркестра в 40-е гг. — тогда первого и единственного симфонического оркестра на Дальнем Востоке. Приморское радио в то время становилось источником музыкальной культуры региона. При нём создавался не только оркестр, но и хоры, и взрослый, и детский.

7. В 1975 г. прозвучали позывные новой необычной программы радиостанции «Тихого океана». Речь идёт о передачах «Урок английского языка». Они выходили раз в неделю продолжительностью 30 минут. Тематические разработки уроков были проведены специалистами кафедры иностранных языков Дальневосточного научного центра Академии наук СССР.

8. Более 30 лет киностудия «Дальтелефильм» оказывала творческую и техническую помощь киногруппам, находящимся в областных и краевых центрах Дальнего

Востока, кинолюбительским организациям, а также съёмочным группам «Мосфильма», Киностудии детских и юношеских фильмов им. М. Горького, Центральной студии документальных фильмов, приезжавшим для съёмок своих фильмов на Дальний Восток.

Основываясь на данных фактах, объясните, какую роль играли радио и телевидение в Приморье. Какие выводы о состоянии культуры Приморья вы можете сделать после знакомства с приведёнными выше фактами?

7. Найдите в приведённом ниже списке лишний элемент.

1) Арсеньевский фестиваль авторской песни.
2) Союз театральных деятелей Приморского края.
3) Библиотека имени Горького.
4) Приморская государственная картинная галерея.

8. Изучите факты, приведённые ниже.

1. С открытием во Владивостоке в 1962 г. Дальневосточного педагогического института искусств на его музыкальном факультете начала работу кафедра сольного пения и хорового дирижирования, на её вокальном отделении работали четыре преподавателя: А. И. Жилина, зав. отделением, окончившая Свердловскую консерваторию, ранее преподававшая в музыкальном училище; Г. М. Рубцова, выпускница Горьковской консерватории, бывшая солистка Приморской филармонии; А. П. Пронина, преподаватель Ленинградской консерватории, вызванная для оказания методической помощи, а так же Р. К. Данилова.
2. Открытие в 1967 г. при ДВПИИ кафедры оперной подготовки.
3. Особенность приморской академической школы состояла в том, что в основу обучения художников здесь были положены принципы и программы, принятые в Ленинградском институте живописи, скульптуры и архитектуры им. И. Е. Репина (ранее — Императорская академия художеств). Основателями художественного факультета ДВПИИ стали выпускники именно этого ленинградского института (В. А. Гончаренко, Г. Ф. Голенький, О. Н. Иванов, позже — В. И. Кандыба, К. И. Шебеко, Н. П. Жоголев). Обучение в ДВПИИ было организовано так же, как в Репинском институте, весь методический материал (и лучшие картины его выпускников) поступал из Ленинграда. Следуя традициям, заложенным Императорской академией художеств, студенты ДВПИИ проходили обязательную практику в медицинском институте (изучали анатомию человека, вскрывая трупы). На пленэре студенты Приморья работали рядом со своими преподавателями, сообща подвергаясь энергетическому воздействию «края земли». Студенты четвёртого курса направлялись на практику в музеи Москвы и Ленинграда (по неделе в каждом городе), в качестве отчётов они писали рефераты о своих впечатлениях. Копировальная практика студентов в первые годы проводилась в Краеведческом музее им. В. К. Арсеньева, а с 1966 г. — в Приморской картинной галерее. Председателями государственной комиссии на защите дипломов непременно были профессора из института им. И. Е. Репина.

Когда и каким образом началось формирование приморских школ вокального и художественного искусств?

Творческие и проектные задания

1. Используя дополнительные источники информации, создайте проект на одну из тем: «История развития теле- и радиовещания в Приморском крае», «Они заложили основы культуры Приморья», «Приморские музеи. Их роль в жизни края». **2.** Прочитайте текст.

Владивостокский любительский телецентр в 1955 г. был единственным на всём пространстве от Томска до Чукотки и вошёл в первую десятку действующих телецентров на территории Советского Союза. Об этом свидетельствует и памятная бронзовая доска, установленная в день 25-летия Приморского телевидения на здании, откуда вышли его первые пробные передачи.

1 января 1956 г. любительский телецентр во Владивостоке приказом Министерства культуры получил статус государственного со своим бюджетом и штатным расписанием.

А у истоков создания стояли два товарища, которые в 1940—1950-х гг. жили во Владивостоке. Один — В. Е. Назаренко, работал наладчиком радиооборудования на судах ДВМП, другой — А. С. Квач, служил в системе профессионально-технического образования мастером. И как-то, находясь в Москве, Квачу удалось побывать в московском телецентре. По возвращении он рассказал о своих впечатлениях В. Е. Назаренко, который с того дня буквально заболел идеей создания телецентра. В. Е. Назаренко стал посвящать работе над этой идеей всё свободное время. Он запоем читал специальную литературу, «что-то собирал, клепал, лепил; сверлил, паял, гнул металл»... Но кинескоп-то на дому не сделаешь, а достать было негде... В 1952 г. призванный в армию, он оказывается на военном аэродроме в Черниговке. Здесь из деталей списанных радиолокационных станций В. Е. Назаренко и собирает свой первый действующий макет телевизионного приёмопередатчика по системе «бегущий луч». В шутку он называет его ЧТЦ — Черниговский телецентр.

Первая на Дальнем Востоке телевизионная передача состоялась во Владивостоке весной 1953 г. Приёмник находился в квартире А. С. Квача на улице Веры Засулич (ныне Станюковича). А передатчик В. Е. Назаренко установил на квартире своих родителей в Инженерном переулке в районе Тигровой сопки. Передача шла практически через улицу. Сначала на экране появилась комбинация из трёх пальцев, дальше киножурнал «Дальний Восток» и одна часть кинокомедии «Песни на улицах».

На основе прочитанного текста и дополнительных источников информации напишите эссе на тему «Как приморские «левши» повлияли на развитие культуры Приморья».

Словарь

Андеграунд — направления в музыке, кино, литературе и других видах искусства, противопоставляющие себя массовой культуре и официальному искусству.

Общественные музеи — музеи, созданные по инициативе общественности и не финансировавшиеся государством. Общественными являются некоторые ведомственные музеи, школьные музеи или музеи предприятий.

ГЛАВА XV
Приморский край на рубеже XX—XXI вв.

1. Приморский край в период радикальных перемен

Е. И. Наздратенко

После распада СССР в 1991 г. в развитии Приморского края произошли значительные изменения — возник новый институт исполнительной власти в лице *губернатора*. Первым избранным губернатором Приморского края стал Е. И. Наздратенко.

В январе 1995 г. состоялось первое заседание Думы Приморского края. В 2001 г. она была преобразована в однопалатное Законодательное собрание Приморского края. В 2000 г. Приморский край вошёл в Дальневосточный федеральный округ (ДФО).

В начале 1990-х гг. произошёл разрыв многих социально-экономических и культурных связей как с бывшими республиками СССР, так и с западными регионами страны. Широкая *приватизация* привела к падению общего уровня экономического развития страны и Приморского края. Часть угледобывающих (шахты в Артёме, Партизанске), рыбоперерабатывающих («Дальморепродукт», «Приморыбпром», «Востокрыбхолодфлот») предприятий, а также предприятий военно-промышленного комплекса (завод «Варяг») не смогли выдержать конкуренцию и были ликвидированы. Часть предприятий ВПК перешли на выпуск гражданской продукции. Например, завод «Дальприбор» во Владивостоке стал выпускать более 40 видов продукции широкого потребления — чайники, термосы, поттеры, завод «Аскольд» в Арсеньеве наладил выпуск сельскохозяйственной техники. Были созданы условия для формирования рыночной экономики. Появились частные и акционерные предприятия,

Приватизационный чек

банковская система, рынок товаров и услуг.

Сильнее всего в 1990-е гг. пострадало сельское хозяйство. Произошёл общий спад в развитии животноводства, сократились посевные площади, обанкротились и закрылись сельскохозяйственные предприятия, такие как Надеждинский свинокомплекс, совхозы «Партизанский», «Находкинский», «Раздольненский» и др. Рыбная отрасль края почти полностью переориентировалась на зарубежные рынки, куда в виде сырья уходило до 80 % выловленной рыбы и 90 % морепродуктов.

Разгрузка японских автомобилей. во Владивостоке. Начало 2000-х гг.

На фоне происходящих изменений в экономике серьёзно осложнилась социальная ситуация. Особенно в тех городах и посёлках, где предприятия были градообразующими: «Спасскцемент» в Спасске, «Звезда» в Большом Камне, «Дальполиметалл» в Дальнегорске, ЛУТЭК в Лучегорске, шахты в Партизанске.

Однако, несмотря на сокращение численности занятых во всех отраслях, обвальной безработицы не произошло. Многим предприятиям удалось удержать большую часть сотрудников с помощью неполной рабочей недели, вынужденных отпусков, в том числе и без сохранения содержания и т. д. Для профилактики безработицы при содействии службы занятости постоянно проводились массовые мероприятия, направленные на адаптацию населения к рынку труда («Карьера», «Ярмарка вакансий», «Клуб ищущих работу»). Благодаря этим, а также другим программам значительной части приморцев удалось найти работу. Вместе с тем новые экономические реалии стимулировали жителей края к организации собственного дела (бизнеса), как правило, в сфере торговли или в сфере услуг. Ввоз автомобилей из Японии и Республики Корея способствовал развитию системы автосервисов и других смежных направлений.

Благодаря расширению приграничной торговли с Китаем увеличивалось количество мелких предпринимателей и так называемых челноков, которые занимались закупкой товаров широкого потребления в приграничных городах Китая, доставкой и продажей их в городах Дальнего Востока.

+ 1 строку

Социально-бытовые проблемы, связанные с частой невыплатой зарплаты и отсутствием оплачиваемой работы, способствовали резкому ухудшению *криминогенной ситуации* в Приморье. Особенно страдали от этого районные центры. В 1990-е гг. возникли организованные преступные группировки (ОПГ), увеличилось количество не только уголовных, но и экономических преступлений. В упорной борьбе государственным силовым структурам удалось к концу первого десятилетия XXI в. ликвидировать значительную их часть и улучшить ситуацию.

Несмотря на сложное экономическое положение, Приморский край сохранял добывающие отрасли промышленности: добычу редкоземельных и цветных металлов, горно-химического и биохимического сырья. После приватизации продолжали работать горно-металлургический комбинат «Дальполиметалл», горно-химическая компания «Бор», «Приморский горно-обогатительный комбинат» и др. Однако из-за общего экономического спада в стране значительная часть их продукции отправлялась на экспорт.

1 января 1992 г. порт Владивосток был открыт для захода иностранных судов. С этого времени увеличивается импорт в Приморский край дешёвых иностранных товаров массового потребления: продуктов питания из США, Японии, Республики Корея; одежды и обуви из Китая и Турции; автомобилей и радиоэлектроники из Японии, Республики Корея.

Особенно быстрыми темпами происходило развитие приграничной торговли с Китаем. Китайские и российские предприниматели увеличивали объёмы поставок товаров широкого потребления на рынки Приморского края. Во многом благодаря этому в условиях отсутствия централизованного снабжения и закрытия многих предприятий в крае удалось избежать товарного дефицита.

В 1990-е гг. в Приморском крае появились совместные с иностранными компаниями предприятия в гостиничной, сервисной, ресторанной, телекоммуникационной и других сферах. На 1 марта 1994 г. в Приморье было зарегистрировано уже 647 таких предприятий. В 1995—1996 гг. были созданы российско-американская компания «Акос», российско-японская «Востоктелеком», российско-южнокорейская «Новая телефонная компания» (НТК), российско-нидерландская «Примтелефон». Особое развитие получили совместные предприятия по заготовке и обработке древесины, в торговле, жилищном строительстве, в сельском хозяйстве, лёгкой промышленности. Во Владивостоке, Артёме, Партизанске, Лесозаводске были созданы швейные фабрики с полностью южнокорейским

капиталом. Постепенно увеличивалась численность иностранных трудовых мигрантов как из сопредельных азиатских стран, так и из республик бывшего СССР, расширялись культурные, научные, туристические и образовательные связи Приморья с иностранными партнёрами.

Следствием обострения социально-экономических проблем 1990-х гг. стало сокращение численности населения Приморского края. Рост смертности, уменьшение продолжительности жизни, низкая рождаемость и миграционный отток привели к тому, что с 1991 по 2001 г. население края сократилось на 124 тыс. человек. Особенно стремительно эти процессы происходили в сельской местности. Высокие темпы убыли населения сохранились и в начале 2000-х гг.

С 2006 г. Приморский край присоединился к государственной программе по переселению соотечественников, оказавшихся после распада СССР за рубежом и желающих вернуться в Россию. С 2007 по 2020 г. по этой программе в край прибыло около 17 тыс. человек из Украины, Казахстана, Бразилии, США, Австралии и др. В 2016 г. Приморье вошло в программу «Дальневосточный гектар» по предоставлению гражданам РФ бесплатных земельных участков на Дальнем Востоке под жилое строительство, фермерское хозяйство или предпринимательскую деятельность.

2. Приморье — шаги в XXI в.

В начале второго десятилетия XXI в. в жизни края начались позитивные изменения. Важную роль в этом сыграло усиление финансовой и материальной поддержки со стороны Центра. В сентябре 2012 г. Владивосток принимал глав крупнейших экономик Азиатско-Тихоокеанского региона — *саммит АТЭС*. При поддержке правительства в рамках подготовки к саммиту началась серьёзная модернизация дорожной, транспортной и городской инфраструктуры, изменившая облик Владивостока. За короткое время были построены вантовые мосты «Золотой» и «Русский», кампус Дальневосточного федерального университета, новый терминал аэропорта «Владивосток (Кневичи)», театр оперы и балета, система водоочистных сооружений и другие объекты.

Банкнота ЦБ РФ номиналом в 2000 рублей. 2017 г.

Новый облик края запечатлён на банкноте номиналом в 2 тыс. рублей, выпущенной Банком России в 2017 г., на лицевой стороне которой изображён мост, соединяющий остров Русский и материковую часть Владивостока, а также здание Дальневосточного федерального университета.

Для налаживания дальнейших международных экономических контактов, с целью развития экономики Дальнего Востока с 2015 г. во Владивостоке ежегодно проходит *Восточный экономический форум* (ВЭФ) Во многом благодаря ему сегодня на Дальнем Востоке реализуется около 2,6 тыс. инвестиционных проектов, более 400 из которых уже введено в эксплуатацию. В экономику Дальнего Востока фактически вложено 1,8 трлн рублей инвестиций, создано более 77 тыс. рабочих мест.

В 2015 г. в Приморье начался процесс создания *территорий опережающего развития* (ТОРов): Нефтехимический (район посёлка Восточный), Большой Камень (судостроение и логистика), Михайловский (сельское хозяйство), Надеждинский (промышленность и логистика). Задача ТОРов — привлечение инвестиций для ускорения социально-экономического развития конкретных территорий, создания на них благоприятных условий для жизни населения. В 2020 г. только ТОР «Надеждинская» реализует торгово-экономические проекты общей стоимостью более 53 млрд рублей.

В октябре 2015 г. вступил в силу закон «О свободном порте Владивосток». К территории свободного порта отнесены 16 муниципальных образований на территории Приморского края, включая наиболее крупные порты от Зарубино до Находки. На их территории для российских и иностранных компаний, зарегистрированных

Завод «Русский минтай», построенный на территории ТОР «Надеждинская» в Приморье

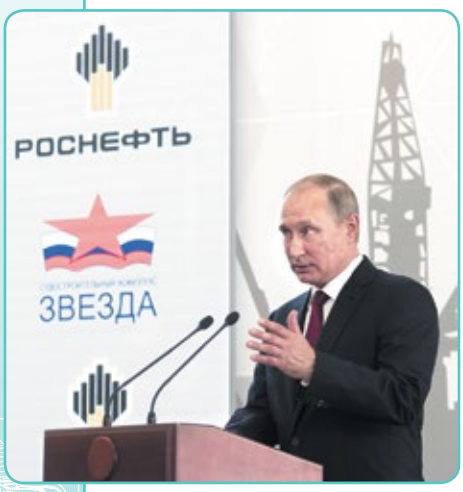
Презентация проекта «Свободный порт Владивосток»

Приморский край на пересечении международных транспортно-логистических маршрутов

как *резиденты* «Свободного порта», создаются льготные условия для ведения бизнеса в сфере транспорта, строительства, здравоохранения, культуры, образования.

За последнее время Приморье поставляет в соседние регионы и за рубеж значительное число продуктов питания собственного производства: мясо (включая мясо птицы), яйцо, крупы, колбасные изделия, рыбные консервы. Постепенно повышается значение транзитных функций морского, железнодорожного, автомобильного и авиационного транспорта. Через территорию Приморья проходят международные транспортные коридоры (МТК) «Приморье-1», обеспечивающий маршрут Харбин (КНР) — Гродеково — Владивосток/Находка/Восточный (Россия) — порты АТР, и «Приморье 2», который обеспечивает маршрут Хуньчунь (КНР) — Краскино — Посьет/Зарубино (Россия) — порты АТР.

Усиливается роль портов Владивосток, Находка, Восточный в экспортно-импортных торговых операциях: поставки угля, сжиженного газа и нефтепродуктов в страны АТР; оборудования, продуктов питания, бытовых товаров в Приморье; транзит грузов из Азии в Европу и обратно.



В. В. Путин выступает на судостроительном комплексе «Звезда», Большой Камень

Активно развивается портовая инфраструктура: модернизация и строительство новых угольных, нефтегазовых и универсальных терминалов в портах, увеличение количества подъездных путей и т. д. Происходит кардинальная модернизация судоремонтной и судостроительной отрасли. 1 сентября 2016 г. начал производственную деятельность судостроительный комплекс «Звезда» в городе Большой Камень.

Введение в строй всего комплекса намечено на 2024 г. Оборудованное по последнему слову техники предприятие обеспечивает проектирование и строительство многофункциональных судов ледового класса, танкеров, буровых платформ, способных круглогодично работать в условиях Арктики. Приморье открывает новую страницу в истории российского судостроения.

Важные изменения происходят в развитии автодорожной сети края. В 2010—2018 гг. была проведена серьёзная модернизация большинства участков федеральной трассы Хабаровск—Владивосток общей протяженностью 752 км.

В настоящие время идёт строительство автодороги Владивосток — Находка — Порт Восточный и модернизация автодороги Находка — Лазо — Ольга — Кавалерово.

Растёт международное сотрудничество в сфере авиаперевозок. Международный аэропорт Владивостока принимает рейсы из разных стран мира. С 2015 г. развивается авиасообщение с населённы-

Судостроительный комплекс «Звезда». Большой Камень, Приморский край

Ремонт участка федеральной автомобильной дороги «Уссури» Хабаровск — Владивосток

ми пунктами края, которое обеспечивает авиакомпания «Аврора», образованная в 2013 г. в результате слияния авиакомпаний «Сахалинские авиатрассы» и «Владивосток Авиа». В 2017 г. основным перевозчиком на внутренних линиях стали компании «Дальнереченск Авиа» и «Пластун-Авиа».

Малая авиация: самолёт компании «Аврора»

Успешное социально-экономическое развитие Приморского края невозможно без образования и науки. Государственные и частные учебные заведения (школы, колледжи, лицеи, техникумы, вузы) обеспечивают подготовку квалифицированных кадров. Сегодня в Приморском крае действуют 6 высших учебных заведений: Морской государственный университет (МГУ) им. адмирала Г. И. Невельского; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса (ВГУЭС); Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет (Дальрыбвтуз), Тихоокеанский государственный медицинский университет (ТГМУ), Дальневосточный государственный институт искусств (ДВИИ), Приморская государственная сельскохозяйственная академия (ПГСХА).

Одним из важнейших событий 2011 г. стало создание на базе пяти вузов Владивостока и Уссурийска Дальневосточного федерального университета (ДВФУ). Именно на территории кампуса ДВФУ на острове Русский проходили мероприятия саммита АТЭС во Владивостоке. Сегодня ДВФУ развивается как международный образовательный и научно-исследовательский центр.

Кампус ДВФУ на острове Русский во Владивостоке

Музей Дальневосточного Федерального университета

Губернатор
Приморского края
О. Н. Кожемяко

В 2020 г. в ДВФУ обучалось более 41 тыс. студентов, магистрантов, аспирантов из России, Китая, Индии, Индонезии, Перу, Венесуэлы, Ганы, Республики Корея, КНДР, Ирана, Кубы, Чили, Эфиопии и др.

Ведущее место в развитии российской науки продолжает играть Дальневосточное отделение Российской академии наук (ДВО РАН). Находящийся во Владивостоке президиум отделения руководит работой 12 научных институтов, Ботанического сада-института, базой научно-исследовательского флота, центральной библиотекой; курирует работу Уссурийской астрофизической обсерватории («Служба солнца»), Горно-таёжной станции им. В. Л. Комарова.

В начале XXI в. Приморский край становится центром культурной жизни не только российского Дальнего Востока, но и Азиатско-Тихоокеанского региона. Этому способствовало развитие культурных связей со странами АТР. С 2003 г. во Владивостоке проходил ежегодный кинофестиваль «Меридианы Тихого», на котором свои лучшие фильмы представляли кинематографисты России, Кореи, Китая, Сингапура и др. Это единственный в России кинофестиваль, ориентированный исключительно на страны АТР. С 2009 г. ежегодно проводится Международный фестиваль документальных фильмов «Человек и море». Он является крупнейшим в России фестивалем документального кино и телевизионных передач, отражающих морскую тематику.

Уникальная природа Сихотэ-Алиньского, Лазовского, Уссурийского, Ханкайского заповедников, национальных парков «Бикин», «Удэгейская легенда», «Земля леопарда» превращают Приморский край в центр экологического туризма.

Современное развитие Приморского края связано с его дальнейшей интеграцией в систему экономических связей АТР, повышением конкурентоспособности его экономики и совершенствованием транспортной инфраструктуры.

Оставаясь форпостом России на Тихом океане, Приморский край в первые десятилетия XXI в. становится российскими воротами в АТР.

ПОДВЕДЁМ ИТОГИ

Распад СССР и глубокие изменения в политическом и социально-экономическом развитии российского общества значительно отразились на жизни приморцев. На их долю выпали серьёзные испытания. Внедрение рыночных механизмов происходило сложно и противоречиво. Спад производства, ликвидация предприятий, безработица, рост преступности, резкая социальная дифференциация, отток населения негативно влияли на общую социально-экономическую ситуацию. Однако в этих сложных условиях Приморье и его жители продолжали трудиться на благо своего края. В начале 2000-х гг. благодаря политике федеральных властей начинаются позитивные изменения в социально-экономическом развитии края. Увеличиваются капиталовложения в промышленность, хозяйство, социальную сферу. Усиливается борьба с криминалом и коррупцией. Внедрение новых программ, направленных на развитие Приморского края, в настоящие время позволяет говорить о начале нового этапа интенсивного социально-экономического развития региона, а также его активной интеграции в мировое пространство.

Основные даты и события

1992 г. — открытие порта Владивосток.
1995 г. — утверждён герб и флаг Приморского края.
2003 г. — во Владивостоке организован ежегодный международный кинофестиваль «Меридианы Тихого».
2010 г. — Владивостоку было присвоено почетное звание «Город воинской славы».
2011 г. — создание Дальневосточного федерального университета во Владивостоке.
2012 г. — во Владивостоке впервые на территории России прошла двадцать четвёртая ежегодная встреча (саммит) лидеров экономик АТЭС.
2015 г. — в Приморье созданы первые территории опережающего развития.
2016 г. — начало функционирования федеральной программы «Свободный порт Владивосток», после масштабной реконструкции и модернизации начал производственную деятельность судостроительный и судоремонтный комплекс (ССК) «Звезда» в городе Большой Камень.
2018 г. — Владивосток становится столицей Дальневосточного федерального округа.

Из Указа Президента РСФСР «Об открытии г. Владивостока для посещения иностранными гражданами» от 20.09.1991 г.

В интересах дальнейшего развития г. Владивостока как крупного административного центра экономической, общественно-политической, научной и культурной жизни РСФСР постановляю...

...разрешить проживание иностранных граждан в этом городе.

...открыть с 1 января 1992 г. порты г. Владивостока для захода иностранных судов.

1. О завершении какого особого положения во Владивостоке идёт речь в документе?
2. О каких процессах в жизни страны, края свидетельствует этот документ?

П. Я. Бакланов, М. Т. Романов Стратегия развития Приморского региона: от прошлого к будущему

Стратегию развития Приморского края в 1990-е — начале 2000-х гг., когда страна фактически жила под ложным лозунгом «Рынок отрегулирует всё», по сути, можно рассматривать как стратегию «самовыживания» в условиях глубокого политико-экономического кризиса в стране. Для новых регионов востока России, в силу краткости исторического периода развития не успевших создать необходимую материальную базу, такие условия развития оказались особенно затруднительными. Отказ государства в начале 1990-х гг. от активной региональной политики, в том числе и от поддержки развития стратегически важного Приморского края, от проведения активной инвестиционной политики здесь, как и в целом на Дальнем Востоке, привёл к тяжёлым последствиям, что выразилось:

— в сворачивании многих видов деятельности (в наиболее сложном положении оказались высокотехнологичные секторы, судоремонт и судостроение, авиастроение, приборостроение);

— в прекращении действия особых механизмов поддержки экономической активности в регионе (цены, тарифы, инвестиции);

— в миграционном оттоке населения (численность населения Приморского края сократилась на 14 %, примерно на 350 тыс. человек);

— в регионе за 1990—2005 гг. не было реализовано ни одного значимого в масштабах страны проекта.

Как изменилась государственная политика в отношении Приморского края в 1990-е — начале 2000-х гг., по мнению авторов статьи? К каким последствиям это привело? Найдите ответ в тексте документа.

Из воспоминаний жительницы Владивостока Д. Удовиченко

В 1990-е гг. во Владивостоке ни в аптеке, ни в больнице не было необходимых лекарств. К тому же необходимо было с утра занимать очередь у магазина, чтобы купить обычное молоко. 1990-е гг. — это голод и безденежье. Когда люди падали в голодные обмороки, потому что на предприятиях переставали платить, а работы не было. …свет отключали на несколько часов в сутки, воду — на несколько дней.

Объясните, как факты, приведённые в воспоминаниях, характеризуют экономическую ситуацию в Приморье в 1990-е гг.

Из интервью руководителя Мариинского театра В. А. Гергиева

Мы с большим восхищением в своё время восприняли новость о том, что Приморский край, Дальний Восток — громадный и важнейший регион, как для России, так и для этой части Юго-Восточной Азии, — обзавёлся своим оперным театром. Эта новость была действительно радостной, и буквально через год-полтора мы уже не чувствовали себя только приезжающими сюда артистами. Это — один из объектов, которые создают базу для того, чтобы Владивосток был одним из крупнейших культурных центров страны, а также — что очень важно — одним из культурных центров Тихоокеанского региона.

Какую, по мнению Валерия Гергиева, особую роль должна выполнять Приморская сцена Мариинского театра, кроме традиционной для учреждений культуры? Вспомните, в чём она заключается.

Вопросы и задания к главе

1. Выделите основные проблемы социально-экономического развития Приморского края в 1990-е гг. Чем они были вызваны и каковы были пути их решения? **2.** Укажите приоритетные направления развития Приморского края в период 2000-х гг. **3.** Почему Приморский край в 2006 г. присоединился к государственной программе по переселению соотечественников, оказавшихся после распада СССР за рубежом и желающих вернуться в Россию? Какие последствия имело это решение? **4.** Назовите и охарактеризуйте перспективные направления социально-экономического, политического и культурного развития Приморья в настоящее время. **5.** Опираясь на текст главы, составьте в тетради сложный план по теме «Развитие Приморья с 2010 г. до сегодняшнего дня». **6.** Изучите факты, приведённые ниже.

1. В 2012 г. во Владивостоке прошёл саммит АТЭС.
2. С 2015 г. во Владивостоке ежегодно проходит Восточный экономический форум (ВЭФ).
3. В 2015 г. в Приморье начался процесс создания территорий опережающего развития.
4. В октябре 2015 г. вступил в силу закон «О свободном порте Владивосток»

О чём свидетельствуют данные факты?

7. Изучите информацию в таблице ниже, сделайте выводы о перспективных направлениях экономического развития нашего края. Найдите на карте описанные объекты.

Проекты ТОР в Приморском крае	Описание
1. ТОР «Надеждинский» (Надеждинский МР)	ТОР «Надеждинский» создаётся на территории одноимённого района Приморского края, на земельных участках площадью 807 га, объём привлечённых инвестиций составил 6,73 млрд рублей при бюджетном финансировании в 3,2 млрд рублей. ТОР будет специализироваться на развитии транспортно-логистических услуг, перерабатывающей промышленности и др. Число ожидаемых рабочих мест — 1600
2. ТОР «Остров Русский» (Владивостокский ГО)	На территории острова Русский планируется создание технико-внедренческого парка, где будут сконцентрированы инновации и разработки в науке, исследованиях, культуре. В технопарке планируется размещение базовых лабораторий, головных

Продолжение

Проекты ТОР в Приморском крае	Описание
	кафедр, исследовательских центров крупных российских холдингов, государственных и оборонных компаний
3. ТОР «Зарубино» (Хасанский МР)	В границах планируемой территории ТОР «Зарубино» предполагается реализация проекта строительства перегрузочных комплексов в рамках развития морского порта «Зарубино» потенциального инвестора ООО «ПортТранс». Основной вид услуг объекта — приём, хранение и перевалка грузов с судов на железнодорожный и автомобильный транспорт, а также в обратном направлении
4. ТОР «Нефтехимический» (Партизанский МР)	Проект «Роснефти» по строительству нефтехимического комплекса на Дальнем Востоке получил статус ТОР «Нефтехимический». Мощность проектируемого нефтехимического комплекса составит 30 млн тонн нефти в год. При этом в Приморье будет создано порядка 100 тыс. рабочих мест. Специализация ТОР будет включать выпуск моноэтиленгликоля, полиэтилена, полипропилена, а также ароматических углеводородов и этилбензола. В качестве сырья будет использоваться нефть, поступающая по нефтепроводу «Восточная Сибирь — Тихий океан».
5. ТОР «Михайловский» (Михайловский МР)	ТОР «Михайловский» займёт 3,15 тыс. га и будет специализироваться на сельском хозяйстве. Предполагается строительство свинокомплексов, комбикормовых заводов и вспомогательных производств. Для создания ТОР требуется 43,7 млрд рублей инвестиций, федеральное финансирование составит около 10 %.

9. Изучите факты, приведённые ниже.

1. 30 июня 2019 г. в г. Владивостоке было проведено мероприятие, посвящённое 130-летию образования Уссурийского казачьего войска.
2. 9—10 августа 2019 г. в селе Красный Яр Пожарского муниципального района проведён краевой фестиваль коренных малочисленных народов. Программа меро-

приятий включала проведение дневной и вечерней программ, заседание круглого стола, дегустацию национальной кухни коренных малочисленных народов Приморского края.
3. 1 ноября 2019 г. в городе Находка прошёл VII Конгресс народов Приморского края, посвящённый 160-летию открытия бухты Находка и приуроченный ко Дню народного единства.

Эти факты доказывают или отрицают идею о том, что в Приморском крае происходит развитие межкультурного диалога, укрепление межнационального мира, сохранение самобытной культуры народов России, проживающих в Приморском крае? Объясните свою точку зрения.

10. Прочитайте текст.

В 2015 г. на территории бассейна Бикина Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.11.2015 г. № 1187 была создана особо охраняемая природная территория — национальный парк «Бикин».
Управление парком осуществляет федеральное государственное бюджетное учреждение «Национальный парк «Бикин», которое было создано Распоряжением Правительства РФ от 30.03.2016 г. № 546-р.
В целях сохранения и пропаганды уникальной культуры коренных малочисленных народов при национальном парке созданы сувенирная мастерская и детский творческий коллектив «Кэсихи».
Национальный парк «Бикин» — это первая особо охраняемая природная территория в России, одной из задач которой является защита среды обитания и традиционного образа жизни коренных малочисленных народов, а также их привлечение к управлению территорией.

Зачем был создан национальный парк «Бикин»?

11. Изучите факты, приведённые ниже.

1. На проведение Международного кинофестиваля стран Азиатско-Тихоокеанского региона «Меридианы Тихого» в 2017 г. в государственной программе за счёт средств краевого бюджета было предусмотрено 50 млн рублей. Фактическое исполнение составило 50 млн рублей. Общее количество участников мероприятий, проводимых в рамках Международного кинофестиваля, согласно информации, предоставленной Приморским академическим краевым драматическим театром им. М. Горького, составило не менее 35 тыс. человек.
2. 28.06—29.09.2019 г. в рамках проекта «Дни Эрмитажа» во Владивостоке прошла выставка «Шкатулка Матроны», выставку посетили 6322 человека.
3. 20.12.2019 — 30.03.2020 гг. была открыта выставка «Государи и государыни — венценосные покровители искусств» из фондов трёх федеральных и трёх региональных музеев, выставку посетили 16 078 человек.
4. В Приморском государственном объединённом музее им. В. К. Арсеньева с октября 2019 г. по февраль 2020 г. состоялась выставка из коллекции Музеев Московского Кремля. В 2019 г. эту выставку посетило более 17 000 человек.
5. Приморский академический краевой драматический театр им. М. Горького в 2019 г. провёл 14 гастрольных и выездных спектаклей по Приморскому краю

в городах Спасск-Дальний, Большой Камень, Арсеньев, Партизанск и посёлках Врангель, Вольно-Надеждинское, Чугуевка, Ольга.
6. Приморский краевой драматический театр молодёжи в рамках гастролей по Приморскому краю в 2019 г. показал 22 спектакля, количество зрителей составило 7500 человек.
7. В январе 2019 г. в Приморском филиале Мариинского театра состоялось торжественное открытие Всероссийского театрального марафона.

О чём свидетельствуют данные факты?

12. Рассмотрите изображения объектов и их описание.

Приморская сцена Мариинского театра Приморская сцена Мариинского театра (до 1 января 2016 г. — Государственный Приморский театр оперы и балета) — театр оперы и балета во Владивостоке. Открыт 18 октября 2013 г. В 2018 г. Приморская сцена Мариинского театра получила награду на церемонии вручения Первой международной профессиональной музыкальной премии BraVo. Приморский филиал был признан лучшей концертной и театральной площадкой страны	**Дальневосточный Федеральный Университет** В сентябре 2012 г. о кампусе ДВФУ узнал весь мир. Со 2 по 9 сентября он стал международной столицей, где встретились первые лица экономик АТЭС. Всего в саммите участвовала 21 делегация стран АТР и более 10 000 человек. Дальневосточный Федеральный Университет сегодня — ведущий центр международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В ДВФУ по разным формам обучения учатся около 3500 иностранных студентов из 74 стран	**Русский мост** Русский мост — самый большой в мире вантовый мост, соединяющий остров Русский и материковую часть Владивостока, открытый 1 августа 2012 г., считается символом столицы Приморья

Свидетельствует ли появление этих объектов о приобретении Приморским краем нового статуса в XXI в.?

Творческие и проектные задания

Напишите эссе на тему «Каким я вижу будущее нашего края?».

Словарь

АТЭС — Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество, куда входит 21 экономика региона, в котором проживет 40 % населения Земли. Саммит АТЭС — ежегодная встреча лидеров государств, объединённых в АТЭС.

Восточный экономический форум (ВЭФ) — международный форум по экономическим вопросам. Ежегодно проходит во Владивостоке.

Губернатор — высшее должностное лицо, возглавляющее исполнительную власть на территории субъекта Российской Федерации (области, края).

Приватизация — форма преобразования собственности путём полной или частичной передачи или продажи государственной, муниципальной собственности в частные руки.

Резидент — юридическое или физическое лицо, зарегистрированное в данной стране, на которое в полной мере распространяется национальное законодательство.

Территории опережающего развития (ТОР) — часть территории субъекта Российской Федерации со льготными налоговыми условиями и упрощёнными административными процедурами. Создаются для привлечения инвестиций, ускоренного развития экономики и улучшения жизни населения.

ГЛАВА XVI
По местам памяти

Книга истории будет пополняться, пока длится жизнь человечества. Сегодня очень многие стремятся переписать историю, подменив вымышленными событиями реальность или умолчав о важном. Такое отношение ведёт к искажённому восприятию современности, разобщённости и непониманию своего места в мире как отдельным человеком, так и обществом. Поэтому очень важно сохранять память о прошлом, о том большом пути, который наши предки прошли вместе, о том, что лежит в основе нашего единства, нашей культуры.

Страницы истории Приморья, как мы уже знаем, очень разные: одни наполнены горечью испытаний, другие искрятся радостью побед и надеждой на лучшее будущее. И те и другие сохраняются в нашей памяти благодаря рассказам родителей, бабушек и дедушек, урокам истории, слову историка и краеведа.

Историческую память мы сохраняем, и когда называем улицы, посёлки, предприятия в честь выдающихся людей прошлого. На страницах пособия мы не раз говорили о тех, чьи имена запечатлены на карте Приморского края. Особое место среди них занимает Владимир Клавдиевич Арсеньев. В его честь названы город, гора, река, улицы. Главный музей края, а с 2019 г. и аэропорт с гордостью носят имя В. К. Арсеньева. Каждый раз, произнося имя этого путешественника и исследователя, мы обращаемся к его примеру как маяку на пути служения согражданам и Родине.

Память о прошлом — это и памятники, и мемориалы, и парады, и шествия, и акции в социальных сетях. Одним из самых значимых для приморцев праздников, как и для других граждан России, является День Победы.

Фотографии памятников погибшим в Великой Отечественной войне

Село Покровка

Село Хороль

Город Дальнереченск

Памятники, посвящённые героям Великой Отечественной войны, есть во всех уголках края.

Важную роль в сохранении исторической памяти играют музеи истории. Музей — это место, где можно соприкоснуться с прошлым не только на словах, увидеть, а иногда и подержать в руках предметы старины. Музей — подлинное пространство памяти, где история оживает в образе, слове, действии. Список музеев Приморского края достаточно внушительный. Среди них: Музей истории Дальнего Востока имени В. К. Арсеньева, который включает в себя площадки не только в столице края, но и в Арсеньеве, Партизанске, Чугуевке, Лесозаводске, Дальнереченске, недавно созданный музей-заповедник «Владивостокская крепость», Военно-исторический музей Тихоокеанского флота, ведомственные и частные музеи, музеи университетов.

Во многих школах края созданы свои музеи. Например, школьный историко-краеведческий музей в селе Сергеевка Партизанского района в 2020 г. стал лучшим на Дальнем Востоке во всероссийском конкурсе проекта «Историческая память».

Создавая, развивая такое место памяти рядом с собой, мы можем со всей глубиной почувствовать сопричастность нашей истории,

Школьники на выставке «Романовы. От царя до императора. Из собрания Музеев Московского Кремля» в Главном корпусе Музея истории Дальнего Востока имени В. К. Арсеньева

подвигам наших предков, ощутить связь с предшествующими поколениями. Наверняка такой музей есть и в вашей школе.

Материалы о прошлом хранят и архивы. Архив — очень широкое понятие. В самом общем смысле — это совокупность документов. Например, у вас может быть семейный архив — т. е. то, что сохраняется на память об истории семьи, например, какие-то документы, которые сейчас уже не нужны для работы, для подтверждения каких-либо прав, но имеют значение, потому что принадлежали бабушке, дедушке или просто дороги, так как связаны с определёнными воспоминаниями. Это может быть свидетельство об окончании начальной школы или средней школы — аттестат зрелости, письма бабушки к маме, когда она училась в другом городе, почётные грамоты за успехи в работе и учебе, а может быть и школьная тетрадка за первый класс, в которой папа только учился писать буквы, или блокнот дедушки — инженера завода, в котором он делал важные рабочие заметки или записывал телефоны и адреса коллег. Здесь нет правил, каждый сам определяет, что важно сохранить.

Другое дело — архивы как самостоятельные учреждения. В России они организованы в систему, т. е. существует целая сеть архивов, работающих по определённым правилам. Они хранят документы, важные для граждан, общества и государства. Для определения этой «важности» как раз и разработаны правила, потому что нельзя, да и не нужно сохранять абсолютно всё, что мы создаём каждый день. Главным образом в такие архивы поступают материалы, которые создаются в работе отдельных предприятий или учреждений. Например, приказы, распоряжения — то, что потом позволит узнать о принятых решениях, кадровых назначениях. Чтобы найти в архиве какую-то информацию, нужно примерно предположить, в каком типе документов она может содержаться, в какой архив поступили документы нужного предприятия. Поэтому архивный поиск — непростое, но увлекательное дело.

В Приморском крае находятся два крупных архивных учреждения. Во-первых, Государственный архив Приморского края (ГАПК), который хранит документы, имеющие краевое значение, в основном учреждений и предприятий, управляемых органами власти края. Во-вторых, Российский государственный исторический архив Дальнего Востока (РГИА ДВ). В нём хранятся документы по истории всего Дальнего Востока, начиная с XVIII в. по 1930-е гг., а также документы учреждений и предприятий, расположенных на Дальнем Востоке и подчиняющихся федеральным органам власти. Оба архива расположены во Владивостоке. У каждого есть сайт, где можно

познакомиться с направлениями работы и получить представление о характере хранимых документов.

Сотрудники архивов также вносят свой вклад в сохранение исторической памяти. Они проводят тематические выставки документов, в том числе и в электронной среде, или издают сборники исторических документов. Так, РГИА ДВ в течение последних 20 лет выпускает серию сборников «Малая родина», в которых представлены материалы из истории заселения районов Приморского края. Каждому району посвящается отдельное издание. На сегодняшний день изданы сборники документов и материалов по истории заселения Посьетского, Дальнереченского, Кировского, Анучинского, Ханкайского, Пожарского, Ольгинского, Михайловского, Хорольского, Красноармейскогои других районов края.

Одни из самых активных посетителей архивов — учёные — историки и краеведы.

В Приморском крае расположено главное научное учреждение региона, изучающее прошлое Дальнего Востока, Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока Дальневосточного отделения Российской академии наук (ИИАЭ ДВО РАН). В многотомной «Истории Дальнего Востока России», подготовленной коллективом сотрудников института, многие страницы посвящены истории Приморья, и мы рекомендуем познакомиться с ними для углубления знаний о прошлом нашего края.

Профессиональные исследователи прошлого работают и в других организациях — в первую очередь в университетах и институтах, в том числе и в Дальневосточном федеральном университете, где можно получить профессию историка. Кроме того, центром, объединяющим всех — и профессионалов, и тех, кто по зову сердца своё свободное время посвящает изучению нашего края, — является знаменитое Общество изучения Амурского края (приморское краевое отделение Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество»), располагающееся также во Владивостоке. Как вы помните, основано оно было ещё в 1884 г. и с тех пор сохраняет традиции бережного отношения к нашему прошлому. У Общества богатая библиотека, при нём работают различные секции, есть и отделения в некоторых районах края. Члены Общества изучения Амурского края неустанно выполняют просветительскую миссию, увлечённо рассказывая о прошлом Приморья, и вносят свой весомый вклад в сохранение исторической памяти.

Завершая путешествие в прошлое Приморья, надеемся, что дальше вы продолжите его уже самостоятельно.

Вопросы и задания к главе

1. Перечислите способы сохранения исторической памяти. Достаточно ли одного из них? Почему? **2.** Назовите памятники, которые есть в вашем городе, селе, районе. Каким событиям, каким людям они посвящены?

Список литературы

Великая Победа на Востоке: к 70-летию разгрома милитаристской Японии и окончания Второй мировой войны / [авт.-сост. А. В. Пасмурцев, Ван Цзиньлин и др.]. — Хабаровск, 2015. — 352 с.

Время. События. Люди: Приморье, 1917—1980. [Сборник / науч. ред. А. И. Крушанов]. — Владивосток, 1982. — 399 с.

Дальняя Россия: Приморский краеведческий альманах / Дальневост. федер. ун-т; [гл. ред. В. И. Тарасов]. Вып. 1—6: [Поэзия, проза, пародии, очерки, архивы, научные статьи, эссе, обзоры, воспоминания, хроника, путешествия]. — Владивосток, 2014—2019.

Завещано помнить: историко-документальное повествование о находкинцах — участниках Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. и их судьбах / сост. С. М. Кузовова, Л. П. Тихонов. — Находка, 2010. — 367 с.

Книга Памяти защитников Отечества, погибших в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.: в 4 т. / [сост. А. П. Деревянко, Н. А. Скворцов, В. И. Струков]; ред. кол. А. П. Деревянко (гл. ред.) [и др.]. — Владивосток, 1995—1996.

Приморская Ливадия. От Душкино до Анны: записки краеведа / Е. Э. Бендяк. — Владивосток, 2011.

Приморский край: Краткий энциклопедический справочник. — Владивосток, 1997.

Руднев Г. А. Огненные рейсы / Г. А. Руднев. — Владивосток, 1990.

Сражаясь за Родину. Фронтовые подвиги приморцев в Великой Отечественной войне, 1941—1945: [исторический альбом] / [сост. А. П. Яковец]. — Владивосток, 2015.

Товарищ Дальзавод / [авт.-сост. В. Иофик, Г. Баташов.]. — Владивосток, 1975.

Товарищ Память. Приморцы в Великой Отечественной войне / [сост. Ю. Меринов]. — Владивосток, 2005.

Турмов Г. П. По следам старой фотографии / Г. П. Турмов, В. И. Калинин, Н. Б. Аюшин. — Владивосток, 2010.

Хисамутдинов А. Жизнь замечательных людей Владивостока. 1860— 2010. — Владивосток, 2010.

Хисамутдинов А. А. Terra Incognita, или Хроника русских путешествий по Приморью и Дальнему Востоку / А. А. Хисамутдинов. — Владивосток, 1989.

Шепчугов П. И. На острие восточного вектора. — М., 2015.

Щербак В. А. Знаменитые гости Владивостока: к 150-летию города / В. А. Щербак. — Владивосток, 2010.

Щетинина А. На морях и за морями / А. Щетинина. — Владивосток, 1968.

Энциклопедия рекордов. Приморский край. Всё самое, самое, самое.../ гл. ред. проекта А. Л. Ткачёв. — Владивосток, 2010.

Этноатлас Приморского края / отв. ред. Г. Г. Ермак, Т. И. Табунщикова. — Владивосток, 2019.

Интернет-ресурсы

Краеведение Приморского края — http://kraeved.info/

Приморская краевая публичная библиотека им. М. Горького — https://pgpb.ru/

Приморский краевой институт развития образования — https://pkiro.ru/activities/proekty/kraevedenie/

Приморский край России: научно-популярные очерки учёных ДВО РАН — http://fegi.ru/primorye/